



ამონაწერი საჯარო რეესტრიდან

განცხადების რეგისტრაცია
N 892012064196 - 24/10/2012 12:09:05

მომზადების თარიღი
13/11/2012 12:13:03

საკუთრების განყოფილება

მონა თბილისი	სექტორი მთაწმინდა	კვარტალი 04	ნაკვეთი 002/015	ნაკვეთის საკუთრების ტიპი:საკუთრება ნაკვეთის ფუნქცია: არასასოფლო სამეურნეო დამუსგებელი ფართობი:697.00 კვ.მ. ნაკვეთის წინა ნომერი:01.15.04.002.012;
-----------------	----------------------	----------------	--------------------	--

მისამართი: ქალაქი თბილისი , მოედანი ვარძების რევოლუცია , ნაკვეთი 02/012

მესაკუთრის განყოფილება

განცხადების რეგისტრაცია : ნომერი 882012602283 , თარიღი 27/08/2012 17:08:40
უფლების რეგისტრაცია: თარიღი 30/08/2012

უფლების დამადასტურებელი დოკუმენტი:

- ხელშეკრულება უძრავი ქონების უსასყიდლოდ საკუთრებაში გადაცემის შესახებ , დამოწმების თარიღი:27/08/2012 , საქართველოს იუსტიციის სამინისტროს საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტო

მესაკუთრები:

ქ. თბილისის თვითმმართველი ერთეული

მესაკუთრე:

ქ. თბილისის თვითმმართველი ერთეული

აღწერა:

იპოთეკა

საგადასახადო გირაუნობა:

რეგისტრირებული არ არის

ვალდებულება

ყაღაღა/აკრძალვა:

რეგისტრირებული არ არის

მოვალეობა რეესტრი:

რეგისტრირებული არ არის

"ფიზიკური პირის მიერ 2 წლამდე ვადით საკუთრებაში არსებული მაგერიალური აქტივის რეალიზაციისას, აგრეთვე საგადასახადო წლის განმავლობაში 1000 ლარის ან მეტი ღირებულების ქონების საჩუქრად მიღებისას საშემოსავლო გადასახადი გადახდას ექვემდებარება საანგარიშო წლის მომდევნო წლის 1 აპრილამდე, რის შესახებაც აღნიშნული ფიზიკური პირი იმავე ვალში წარუდგენს რეკლარაციას საგადასახადო ორგანოს. აღნიშნული ვალდებულების შეუსრულებლობა წარმოადგენს საგადასახადო სამართალდარღვევას, რაც იწვევს პასუხისმგებლობას საქართველოს საგადასახადო კოდექსის XXVIII თავის მიხედვით."

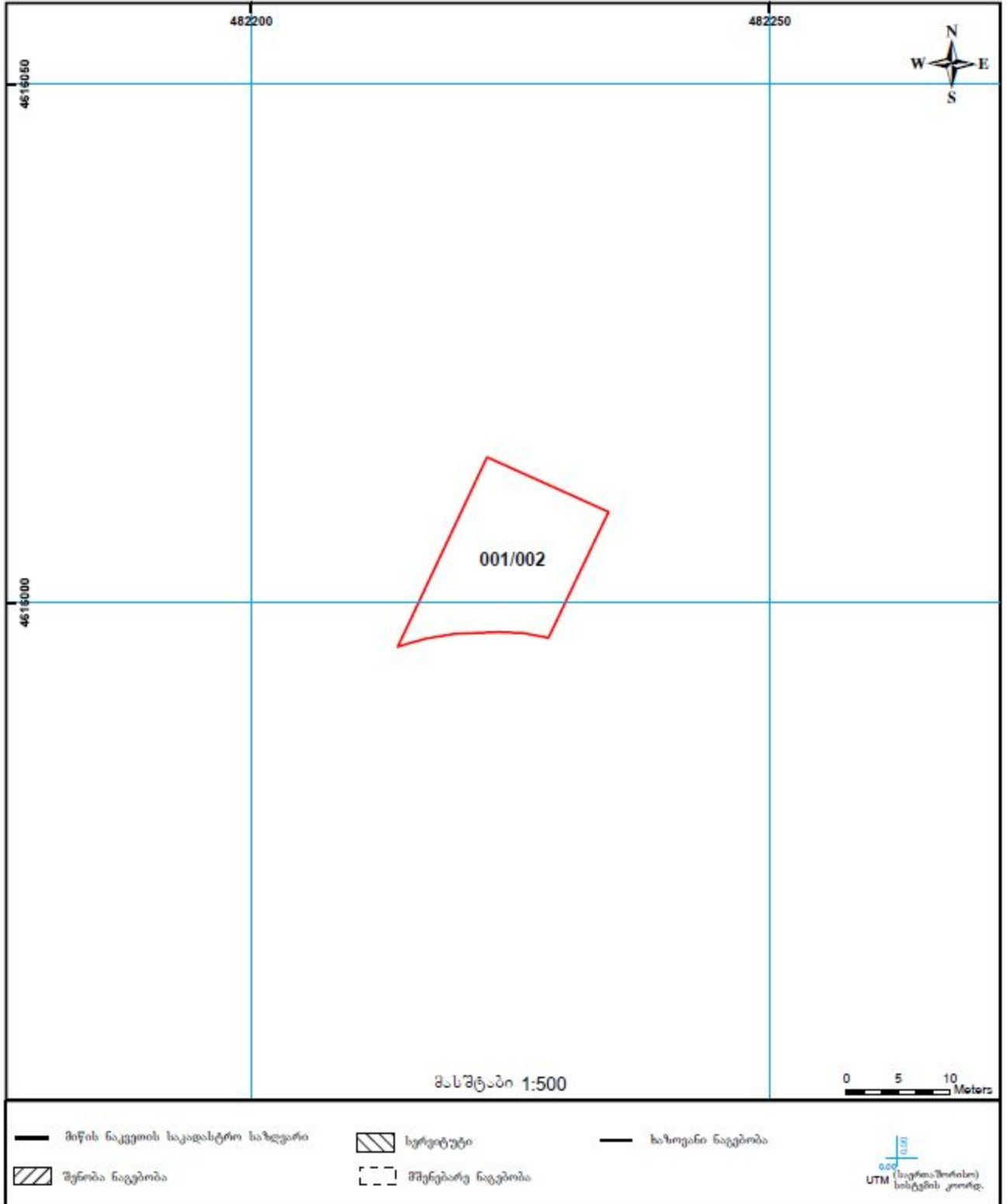
ამონაწერი გექნიკური ხარვეზის აღმოჩენის შემთხვევაში, შესაძლებელია სარეგისტრაციო სამსახურში მოსვლის გარეშე, ელექტრონულად წარმოადგინოთ განცხადება: <http://public.reestri.gov.ge> ან ლაგეიკაეშირდით: 2 405 405; 595 33 71 81; შესწორებული ამონაწერის მიღება შეგიძლიათ ვებ გვერდზე, ელექტრონულად, ასევე სარეგისტრაციო სამსახურში, "ლიბერთი ბანკის" ნებისმიერ ფილიალში ან "პრევატბანკის" სწრაფი გადახდის აპარატიდან.

საქართველოს იუსტიციის სამინისტრო
საჯარო რეგისტრის ეროვნული სააგენტო
საკადასტრო გეგმა

მიწის ნაკვეთის საკადასტრო კოდი: 01 15 06 001 002
დანიშნულობა: არასასოფლო-სამეურნეო
განცხადების რეგისტრაციის ნომერი: 197214-07
ნაკვეთის ფართობი: 207 კვ.მ.

თბილისის სარეგისტრაციო სამსახური

გეგმის თარიღი 12.12.07



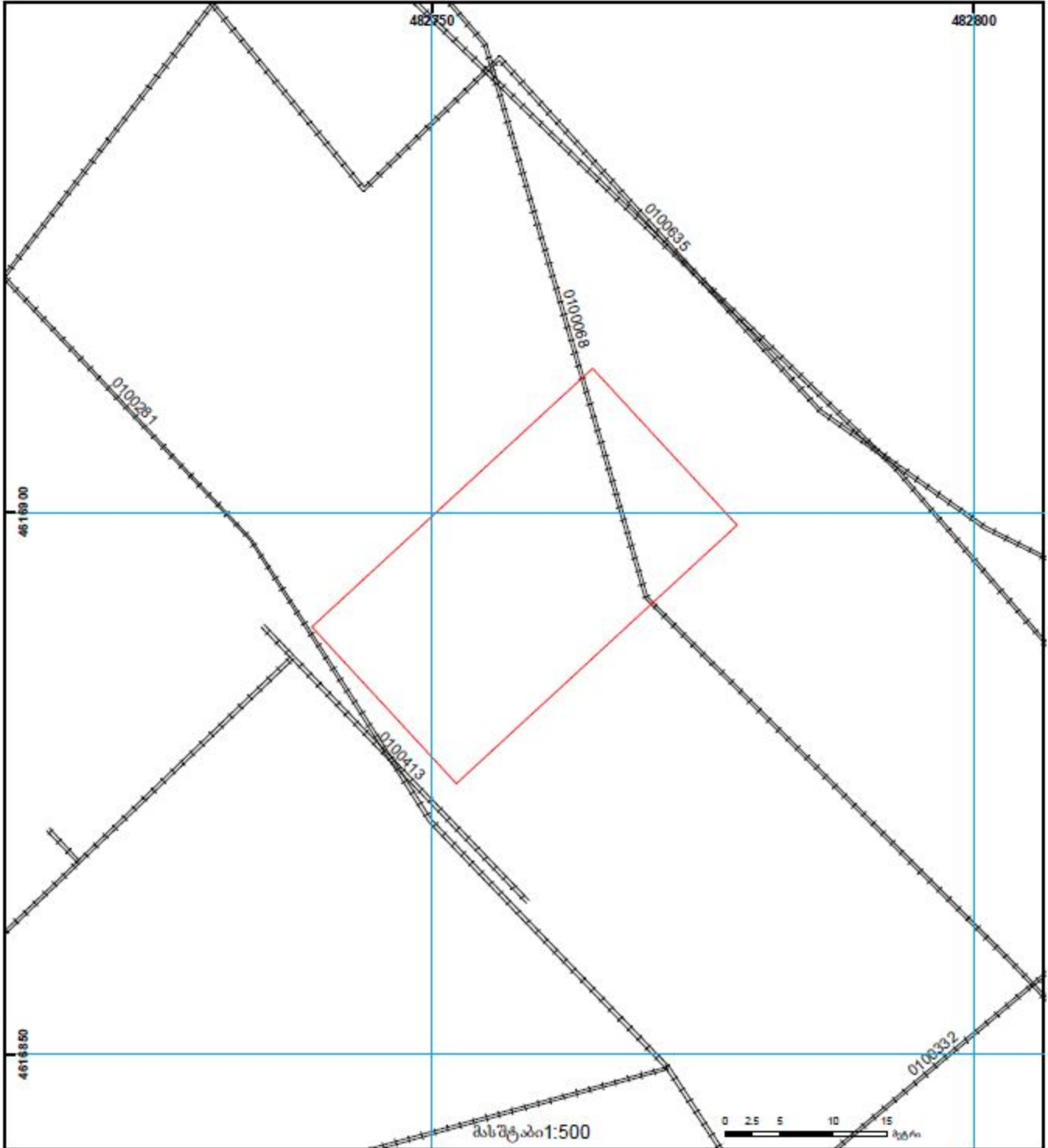


საქართველოს იუსტიციის სამინისტრო
საჯარო რეგისტრის ეროვნული სააგენტო

საკადასტრო გეგმა

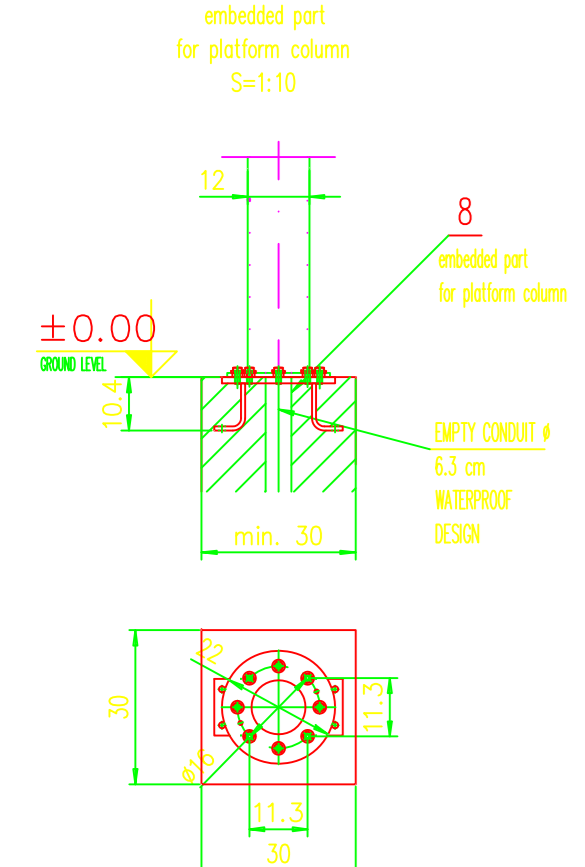
საჯარო რეგისტრის
ეროვნული სააგენტო

მიწის ნაკვეთის საკადასტრო კოდი: 01.15.04.002.015
ბანისაღების რეგისტრაციის ნომერი 882012316204
მიწის ნაკვეთის ფართობი: 697 კვ.მ.
დანიშნულება: არასასოფლო-სამეურნეო
პროექტის თარიღი 05.07.12

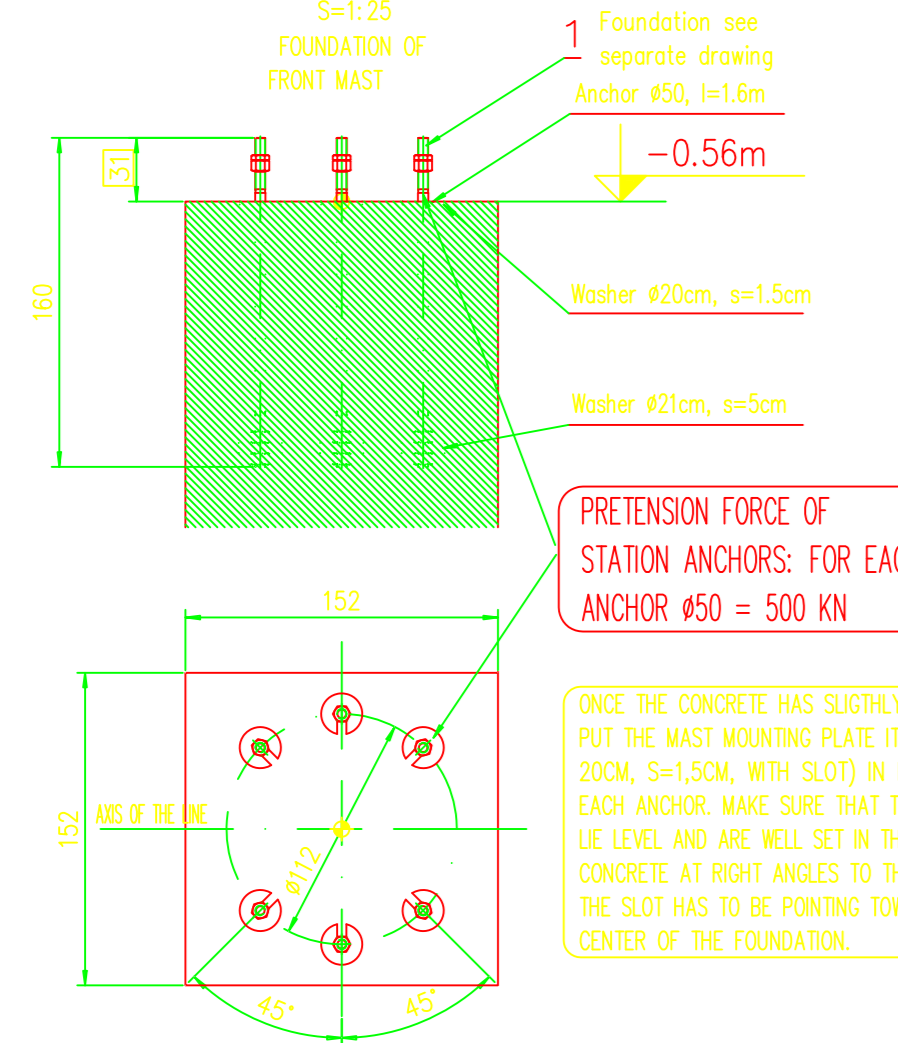


შენობა-ნაგებობა, პირობითი ნომერი/სართულიანობა	ფაღდებულება	საზომრივე ნაგებობა	(საერთაშორისო) სისტემის კოორდ.
მიწის ნაკვეთის საკადასტრო საზღვარი	მშენებარე ნაგებობა	მიწის ქვეშა ნაგებობა	UTM

SECTION "F-F"



SECTION "C-C"



FOUNDATIONS

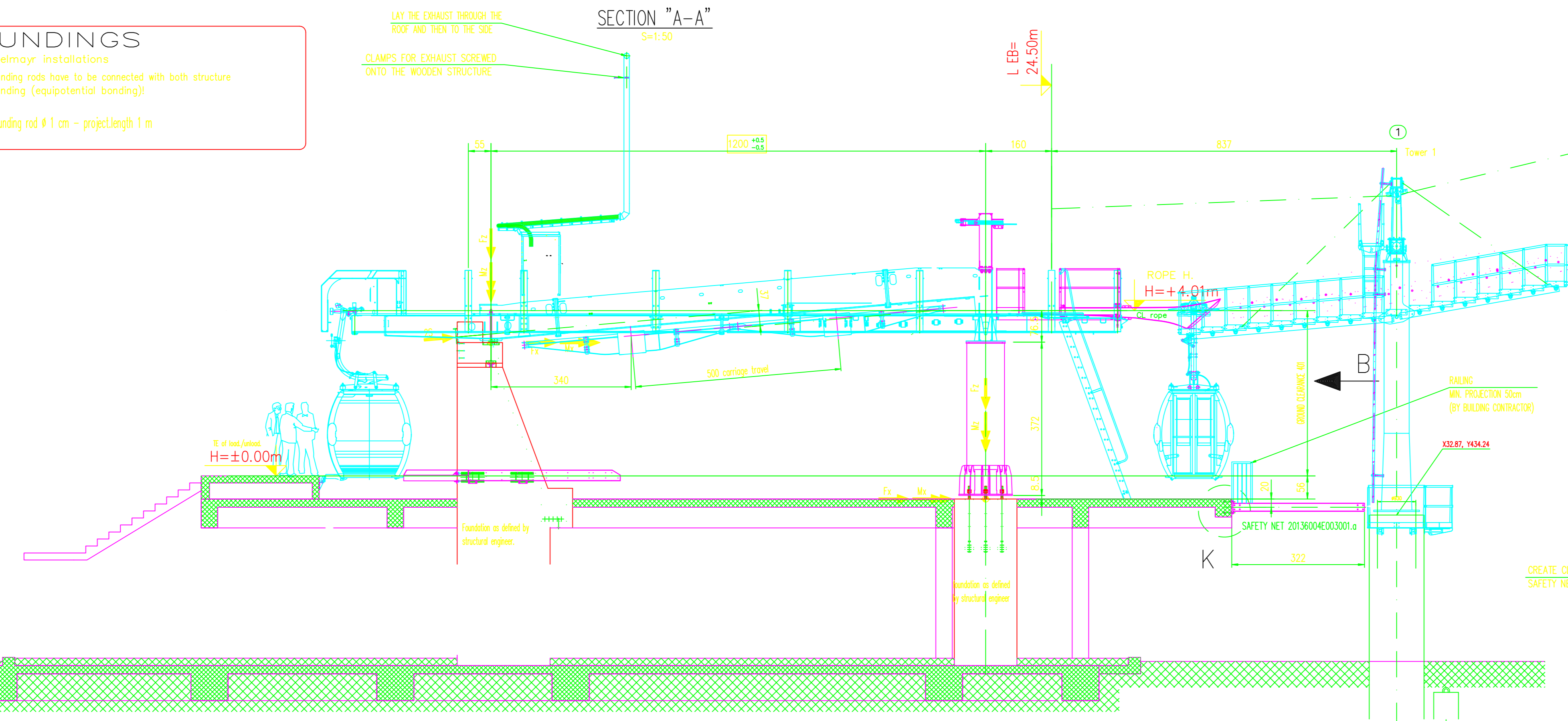
for Doppelmayr installations
The round groundings rods have to be connected with both structure and line grounding (equipotential bonding)!

Round grounding rod #1 cm - project length 1 m

PRETENSION FORCE OF STATION ANCHORS: FOR EACH ANCHOR #50 = 500 KN

ONCE THE CONCRETE HAS SLIGHTLY HARDENED, PUT THE MAST MOUNTING PLATE ITEM S (Ø 200x4, S=1:50, WITH SLOT) IN RESP. ON EACH ANCHOR. MAKE SURE THAT THE PLATES ARE LEVEL AND ARE WELL SET IN THE CONCRETE AT RIGHT ANGLES TO THE ANCHOR. THE SLOT HAS TO BE POINTING TOWARDS THE CENTER OF THE FOUNDATION.

SECTION "A-A"



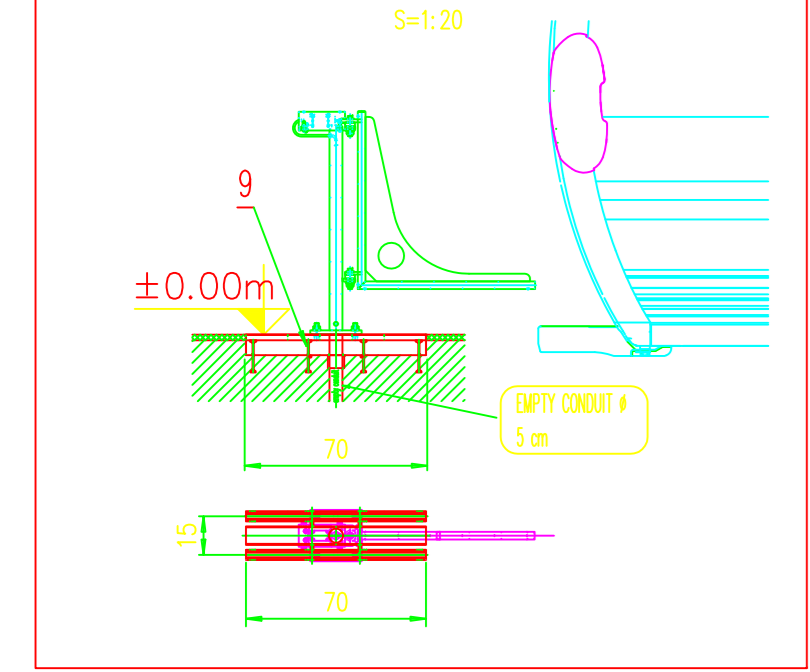
LAY THE EXHAUST THROUGH THE ROOF AND THEN TO THE SIDE
CLAMPS FOR EXHAUST SCREWED ONTO THE WOODEN STRUCTURE

L 24.50m

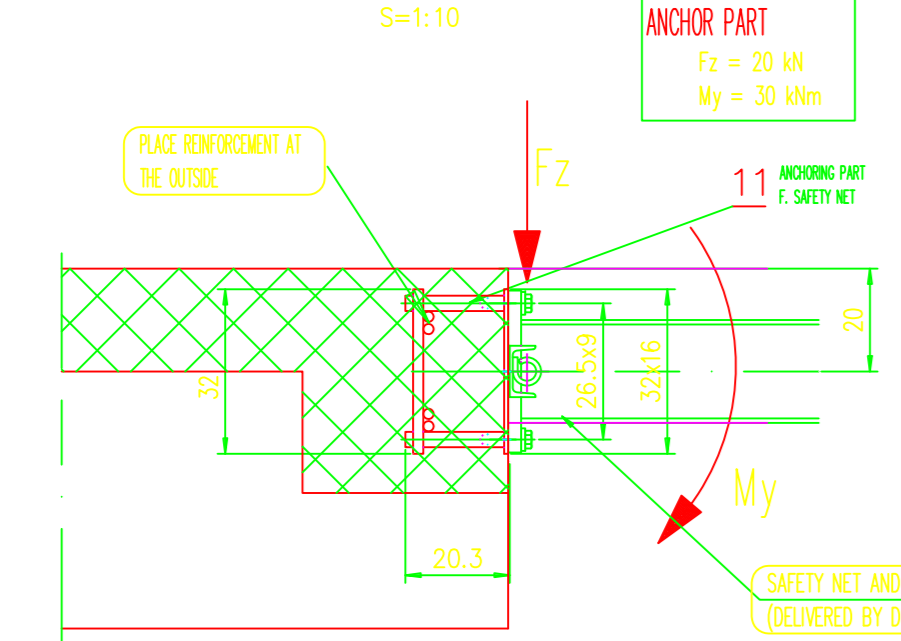
ROPE H: H=+4.01m

H=±0.00m

SECTION "J-J"

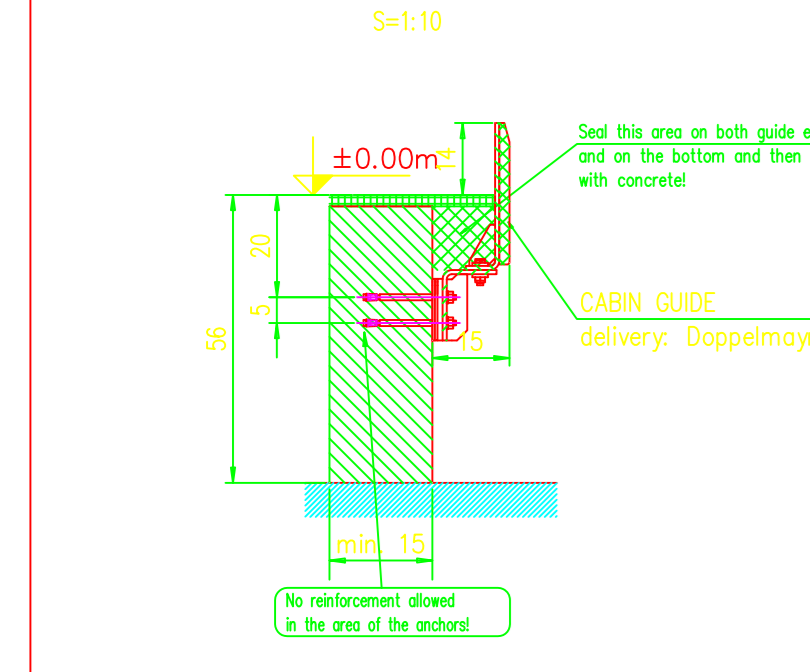


Detail "k"

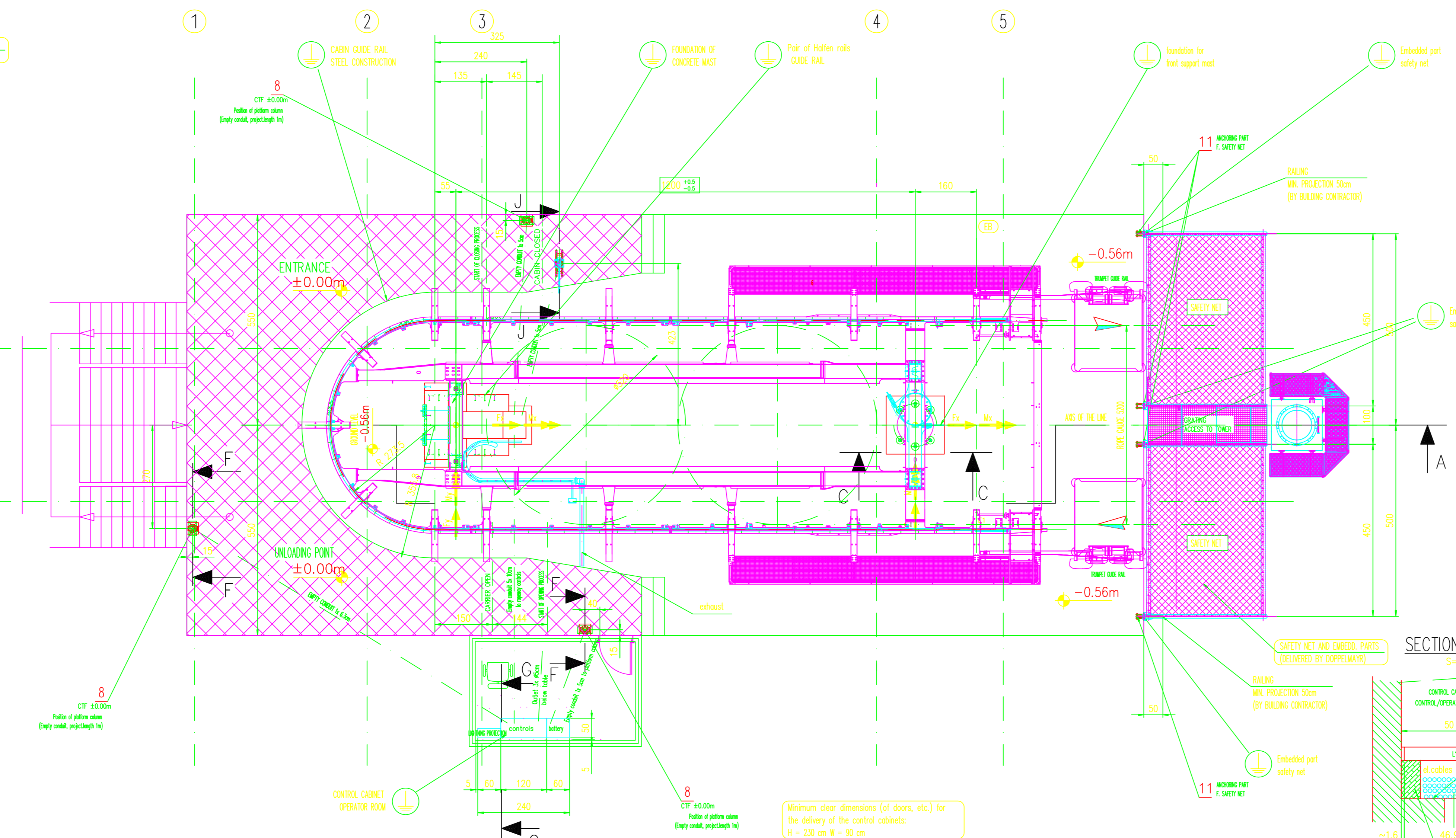
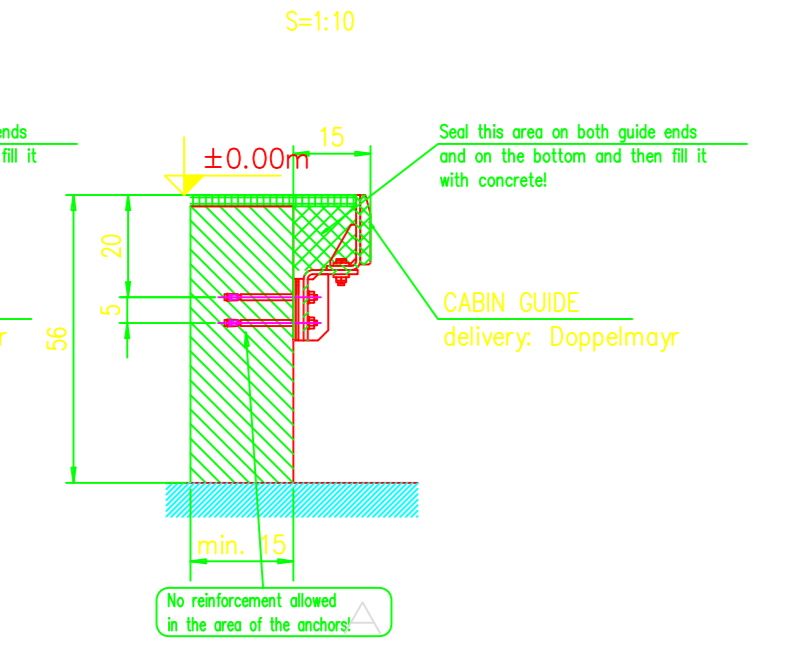


FOR EACH SAFETY NET ANCHOR PART
Fz = 20 kN
My = 30 kNm

SECTION "I-I"



SECTION "H-H"



8 CTF 40.00m

8 CABIN GUIDE RAIL STEEL CONSTRUCTION

FOUNDATION OF CONCRETE MAST

Pair of steel rails GUIDE RAIL

FOUNDATION FOR FOOT SUPPORT MAST

Embedded part safety net

11 ANCHOR PART IF SAFETY NET

MIN. PROJECTION 50cm (BY BUILDING CONTRACTOR)

RAILING

OVER DELIVERY DEPOSITARY

MIN. PROJECTION 50cm (BY BUILDING CONTRACTOR)

Embedded part safety net

ENTRANCE ±0.00m

UNLOADING POINT ±0.00m

UNLOADING POINT ±0.00m

UNLOADING POINT ±0.00m

UNLOADING POINT ±0.00m

UNLOADING POINT ±0.00m

UNLOADING POINT ±0.00m

UNLOADING POINT ±0.00m

UNLOADING POINT ±0.00m

UNLOADING POINT ±0.00m

UNLOADING POINT ±0.00m

8 CTF 40.00m

8 CABIN GUIDE RAIL STEEL CONSTRUCTION

FOUNDATION OF CONCRETE MAST

Pair of steel rails GUIDE RAIL

FOUNDATION FOR FOOT SUPPORT MAST

Embedded part safety net

11 ANCHOR PART IF SAFETY NET

MIN. PROJECTION 50cm (BY BUILDING CONTRACTOR)

RAILING

OVER DELIVERY DEPOSITARY

MIN. PROJECTION 50cm (BY BUILDING CONTRACTOR)

Embedded part safety net

11 ANCHOR PART IF SAFETY NET

CONTROL CABINET OPERATOR ROOM

CONTROL CABINET OPERATOR ROOM

CONTROL CABINET OPERATOR ROOM

CONTROL CABINET OPERATOR ROOM

CONTROL CABINET OPERATOR ROOM

CONTROL CABINET OPERATOR ROOM

CONTROL CABINET OPERATOR ROOM

CONTROL CABINET OPERATOR ROOM

CONTROL CABINET OPERATOR ROOM

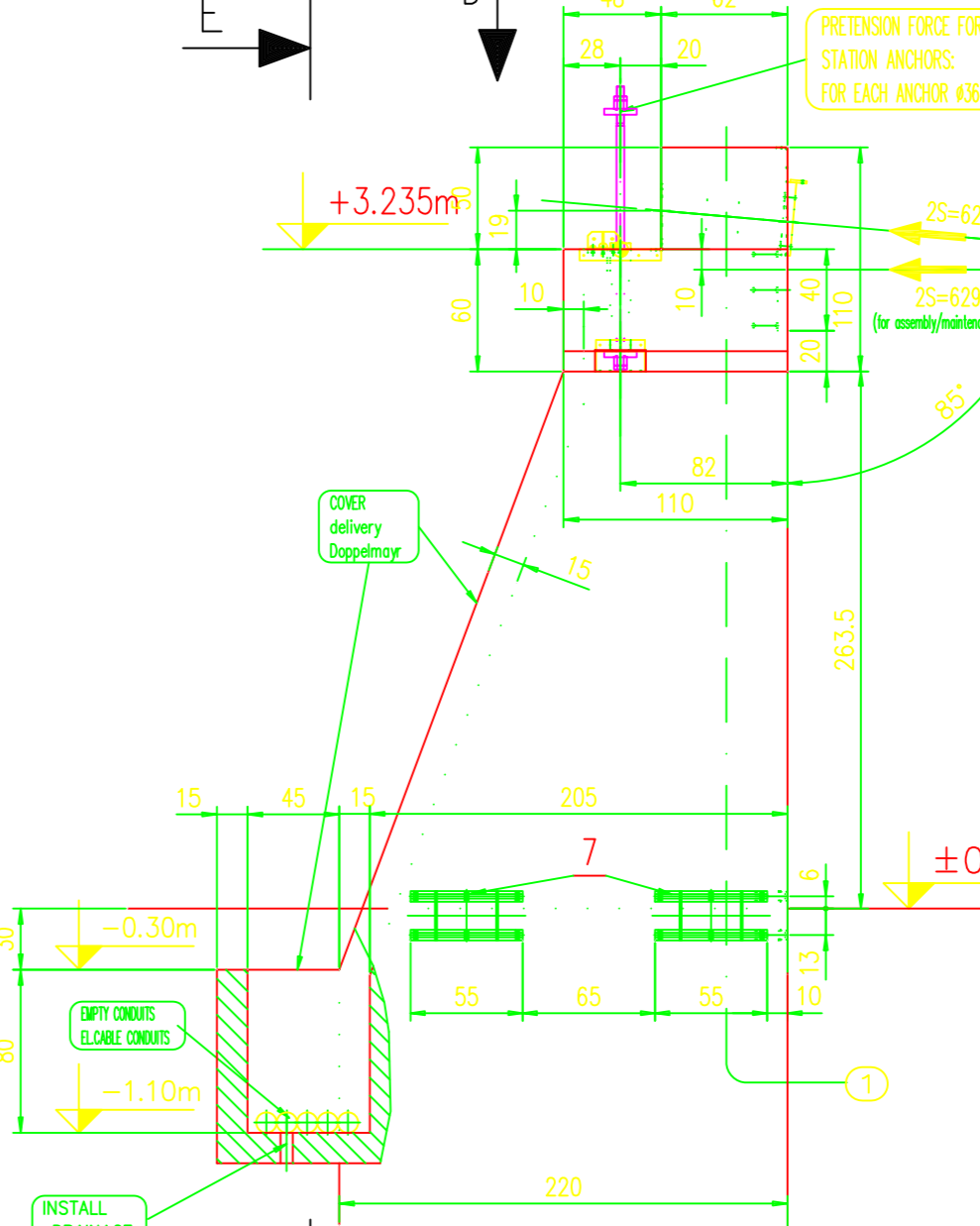
CONTROL CABINET OPERATOR ROOM

CONTROL CABINET OPERATOR ROOM

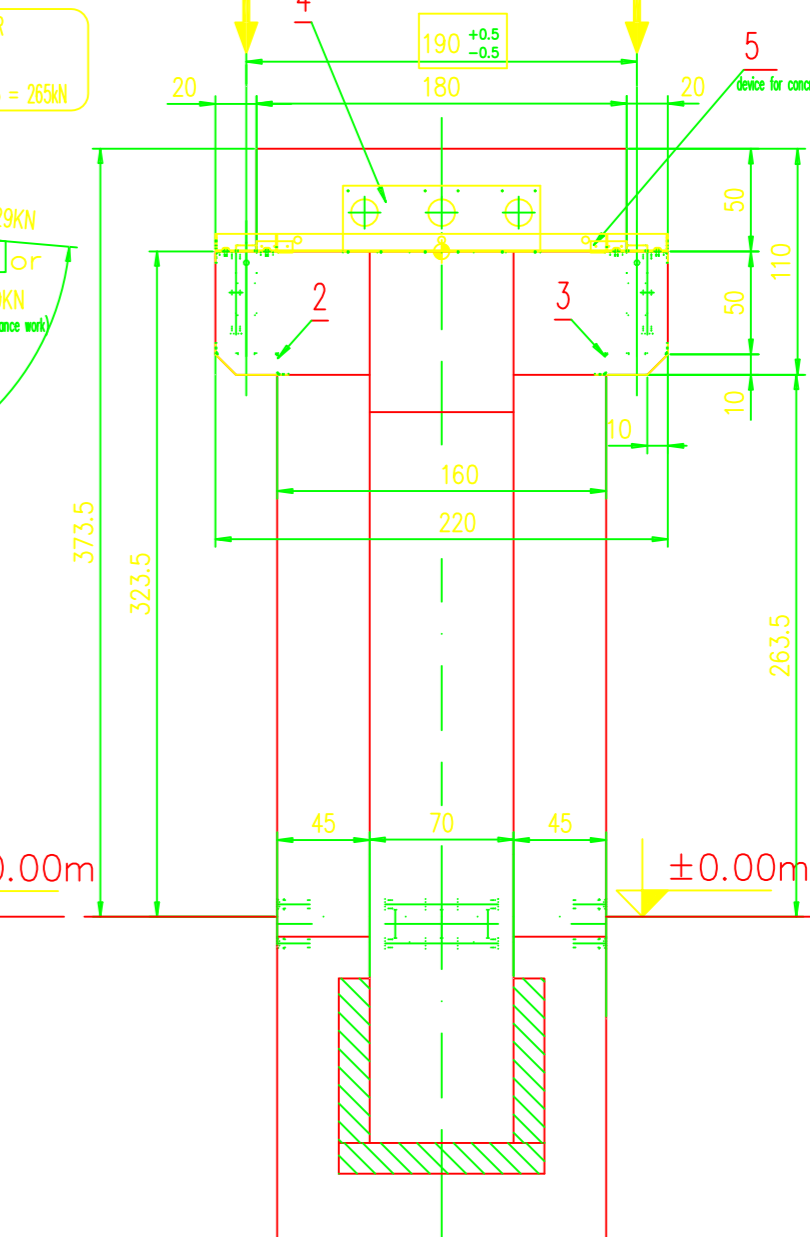
Minimum clear dimensions (of doors, etc.) for the delivery of the control cabinets: H = 230 cm W = 90 cm

DETAIL: CONCRETE MAST ISOMETRIC PROJECTION

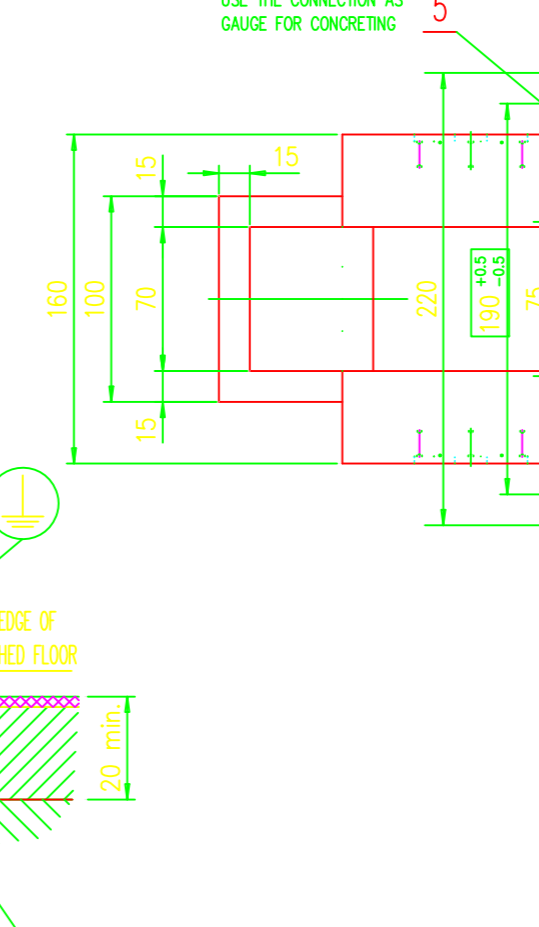
DETAIL: "CONCRETE MAST"



SECTION "E-E"



VIEW "D"



SECTION "G-G"

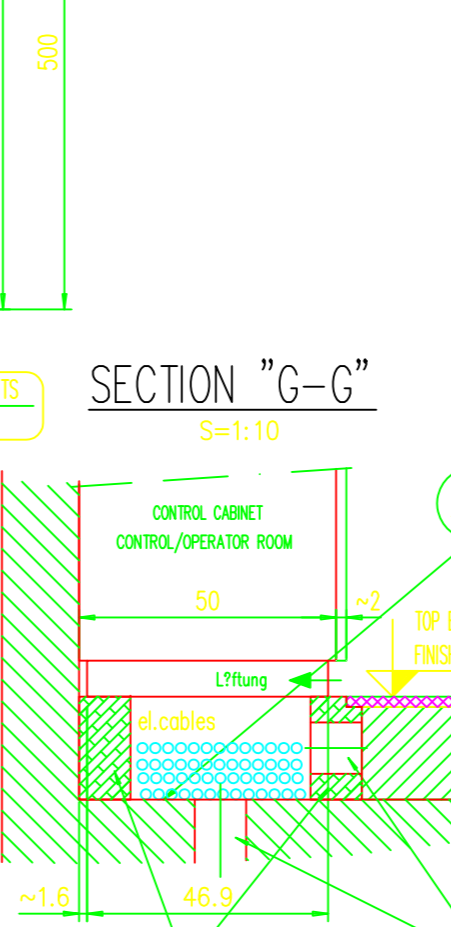


Table with columns: FRONT MAST, Constant loads, Variable loads, Exceptional loads. Includes load values and coefficients.

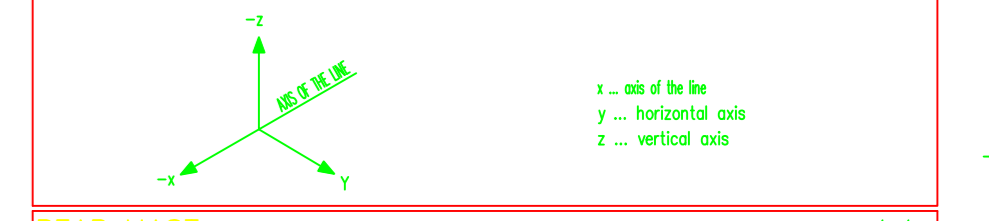


Table with columns: REAR MAST, Constant loads, Variable loads, Exceptional loads. Includes load values and coefficients.

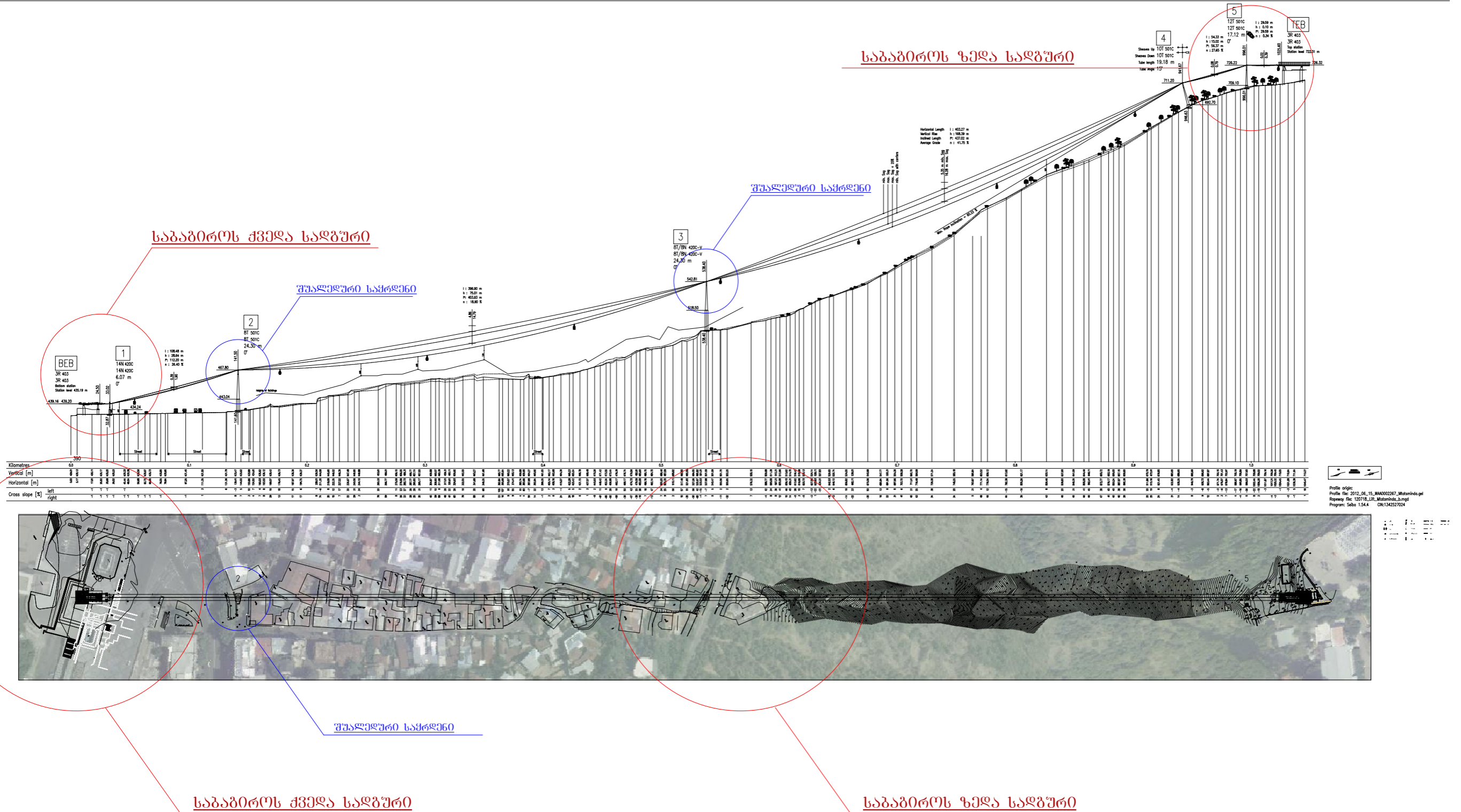
± 0.00 = 435.19 m = loading level

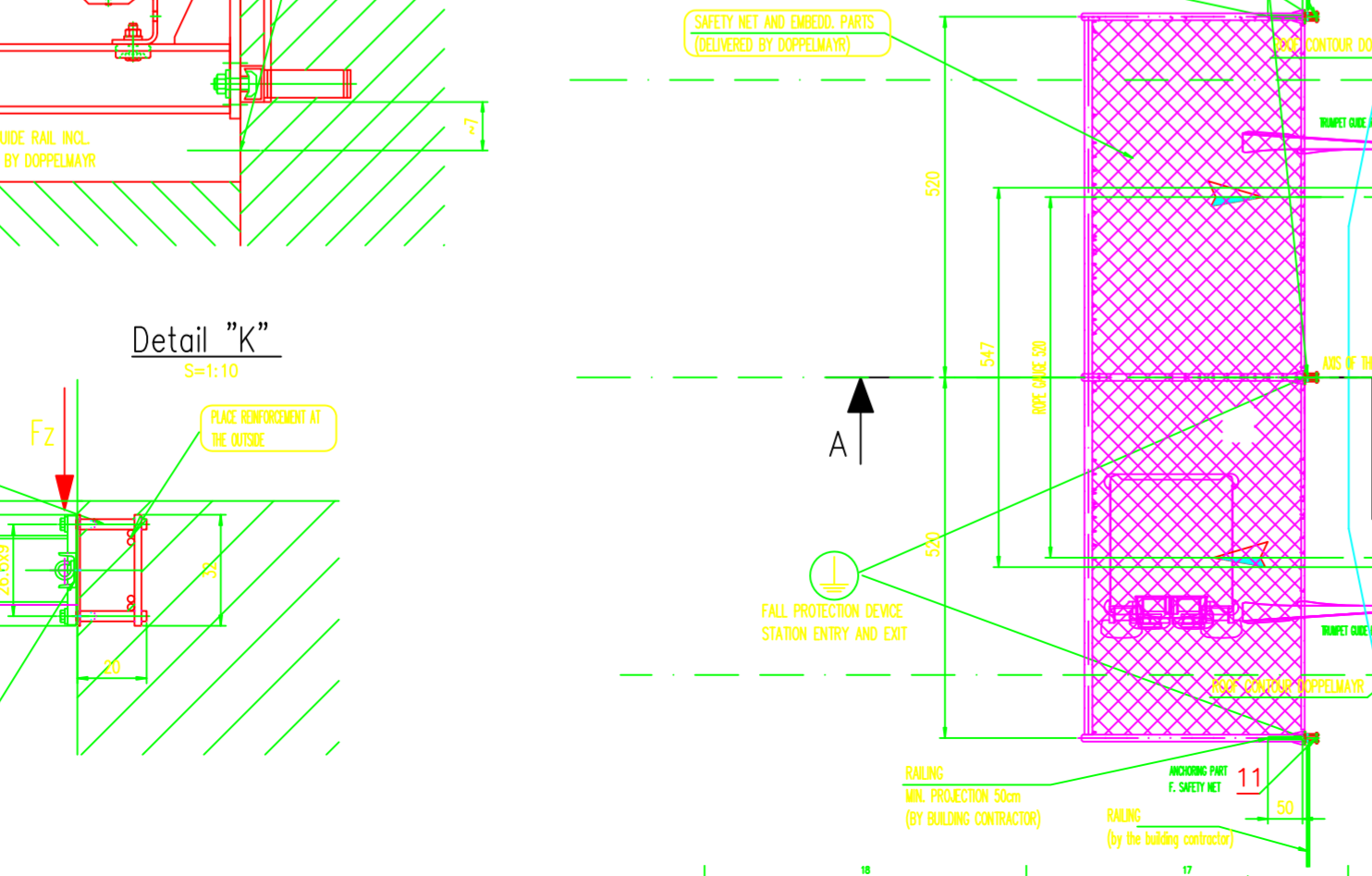
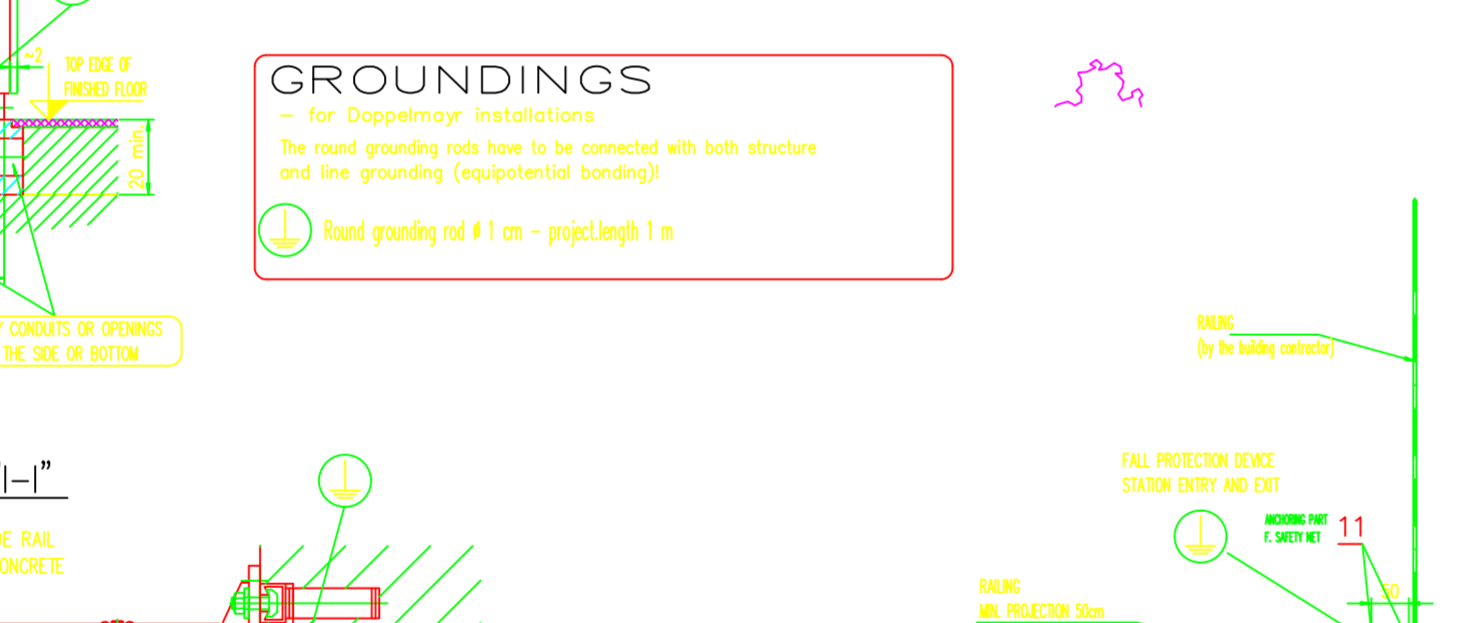
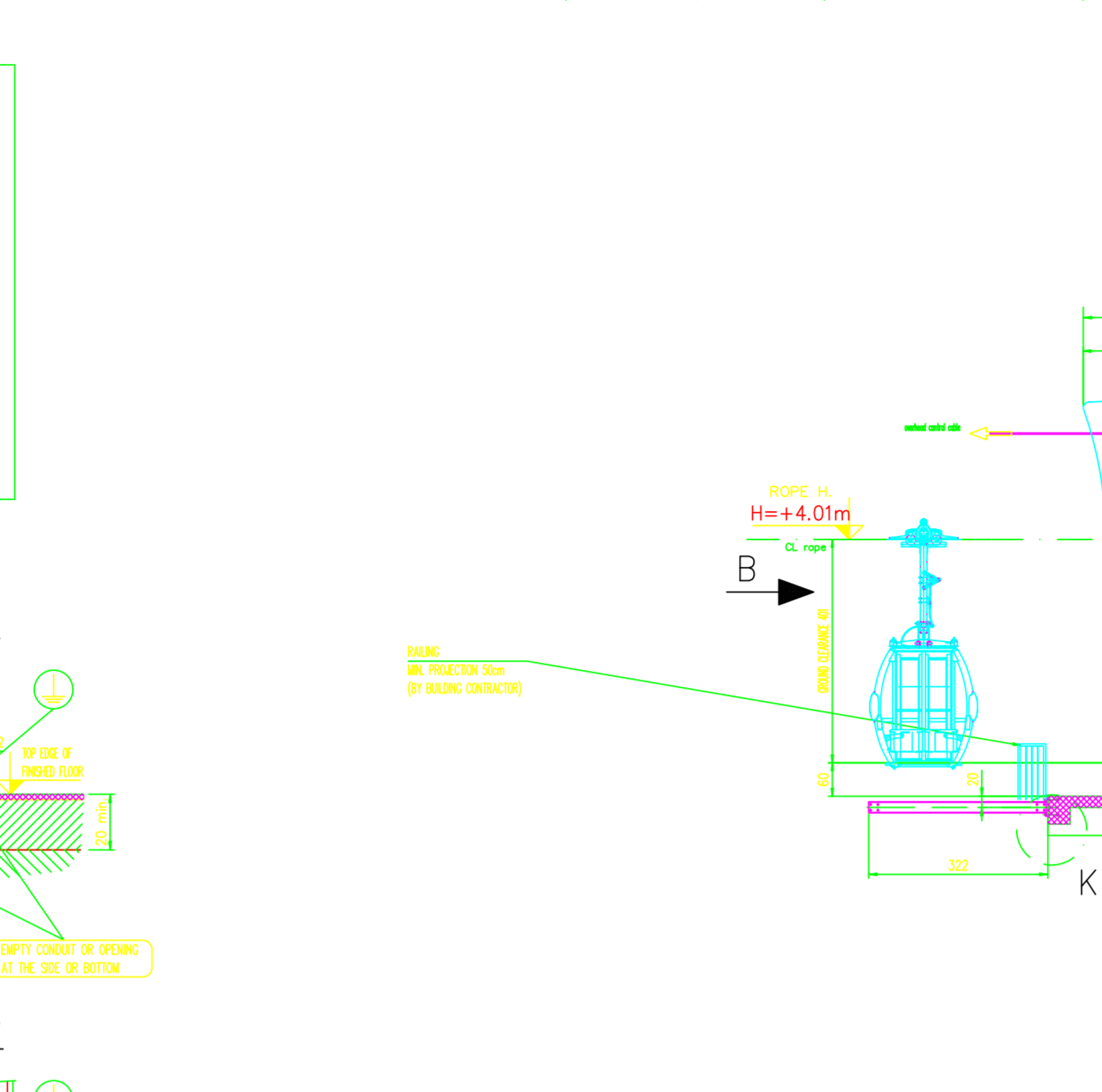
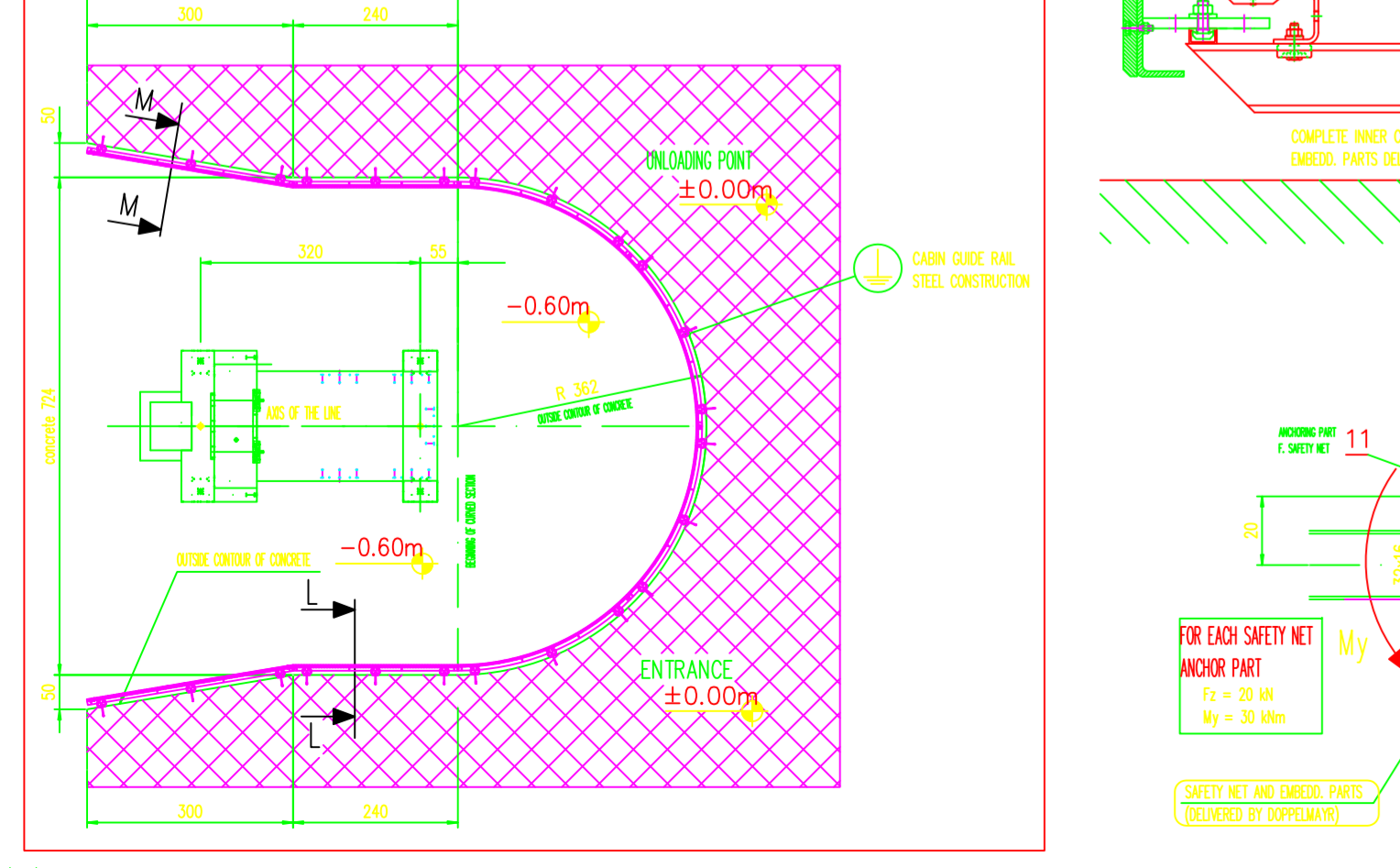
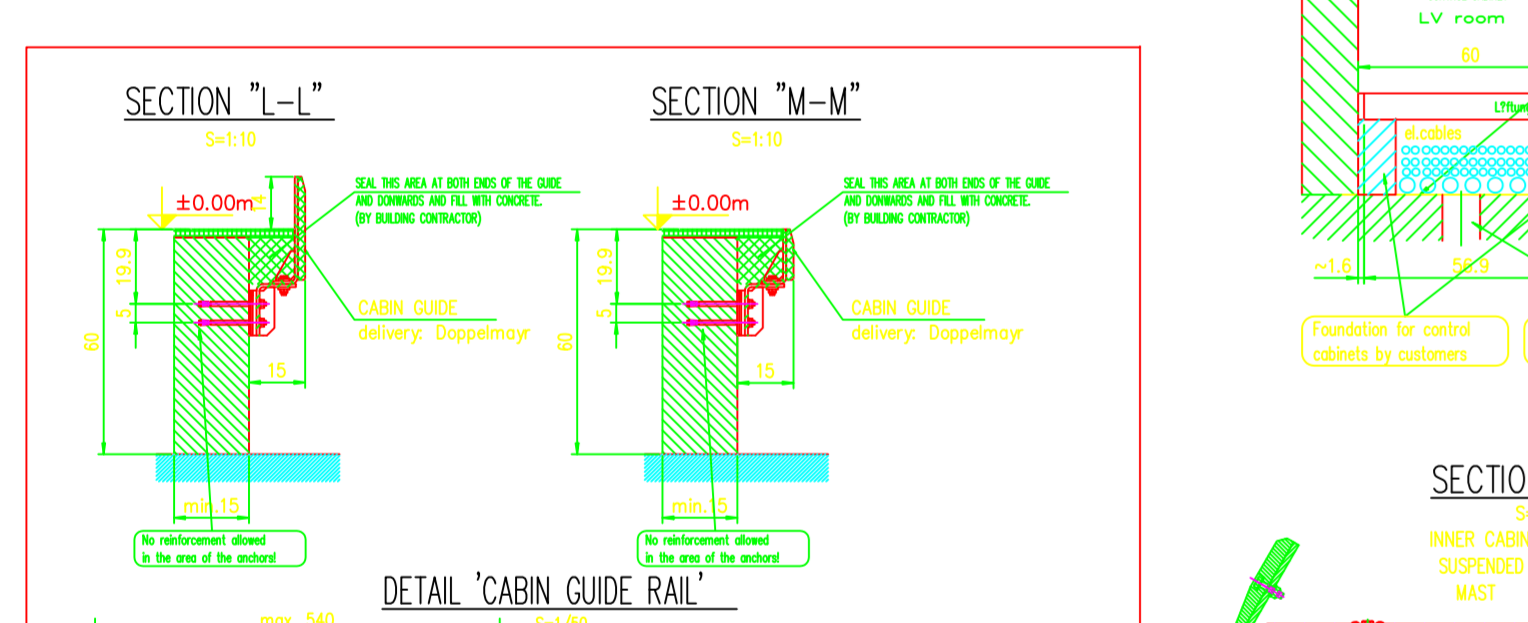
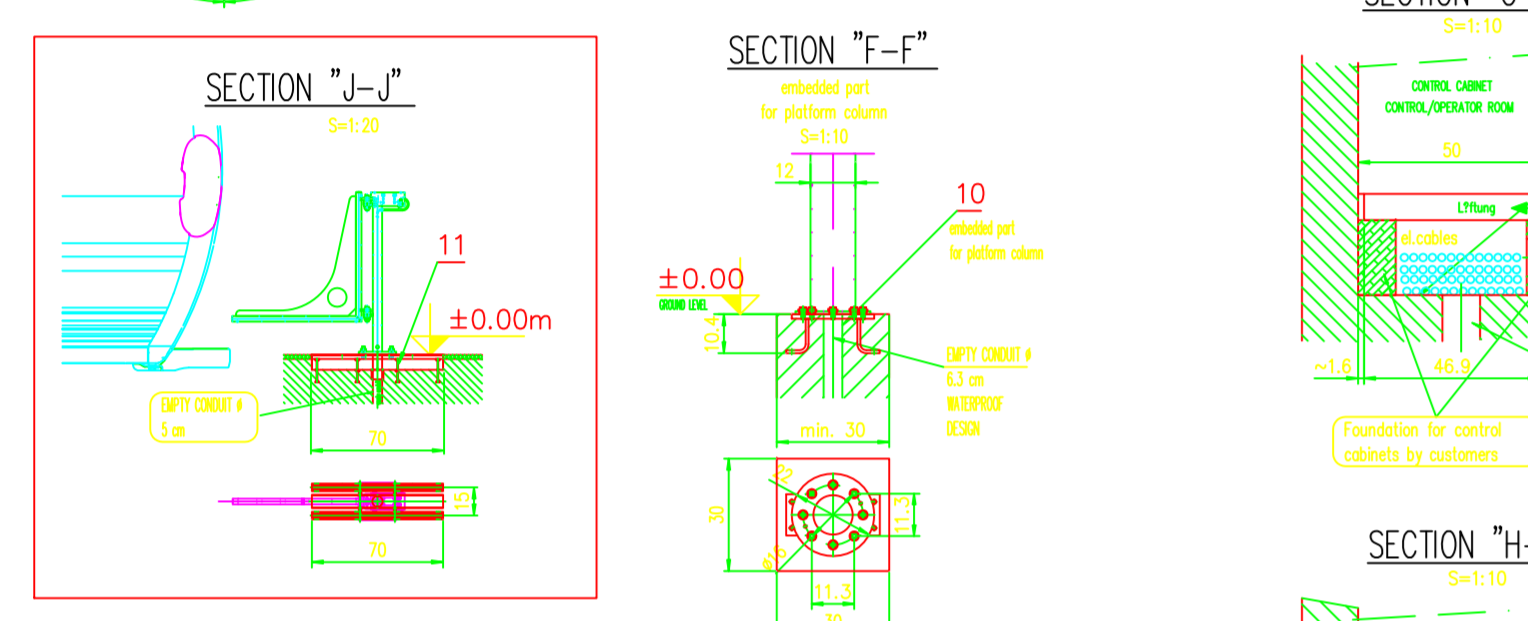
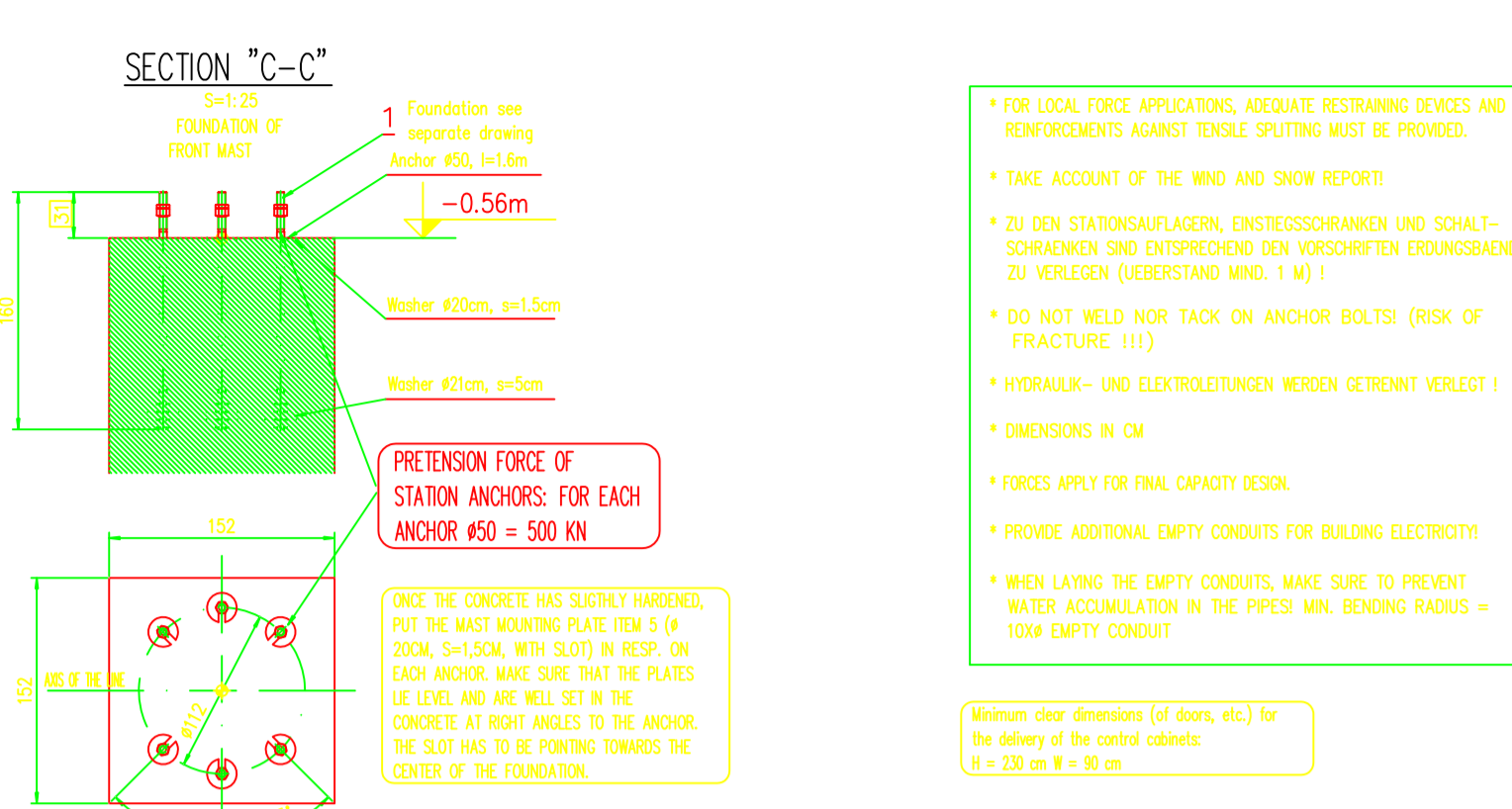
POINTS OF APPLICATION OF FORCES, ACC. TO TABLE

- FOR LOCAL FORCE APPLICATIONS, ADEQUATE RESTRAINING DEVICES AND REINFORCEMENTS AGAINST TENSILE SPLITTING MUST BE PROVIDED.
TAKE ACCOUNT OF THE WIND AND SNOW REPORT!
ZU DEN STATIONSANLÄGEN, EINSTRESSSCHRÄNKEN UND SCHALT-SCHRAUBEN SIND ENTSPRECHEND DEN VORSCHRIFTEN ERDUNGSBÄNDER ZU VERLEGEN (UEBERSTAND MIN. 1 M) !
DO NOT WELD NOR TACK ON ANCHOR BOLTS! (RISK OF FRACTURE !!!)
HYDRAULIK- UND ELEKTROLEITUNGEN WERDEN GETRENNT VERLEGT !
DIMENSIONS IN CM
FORCES APPLY FOR FINAL CAPACITY DESIGN.
PROVIDE ADDITIONAL EMPTY CONDUITS FOR BUILDING ELECTRICITY!
WHEN LAYING THE EMPTY CONDUITS, MAKE SURE TO PREVENT WATER ACCUMULATION IN THE PIPES! MIN. BENDING RADIUS = 10xØ EMPTY CONDUIT

IMPORTANT: THE VIBRATIONS PRODUCED BY THE ROPEWAY'S MACHINERY MAY BE TRANSMITTED TO OTHER PARTS OF THE BUILDING. THIS HAS TO BE TAKEN INTO ACCOUNT WHEN MAKING THE STRUCTURAL DESIGN (FOUNDATION, UTILITY INTERFACES, ETC.)

Table with columns: NEW BUILDING RESERVE, ARCHITECT, DATE, NAME, CATEGORY. Includes project details.





FOR LOCAL FORCE APPLICATIONS, ADEQUATE RESTRAINING DEVICES AND REINFORCEMENTS AGAINST TENSILE SPLITTING MUST BE PROVIDED.

TAKE ACCOUNT OF THE WIND AND SNOW REPORT!

ZU DEN STATIONSLAUFRÄGERN, ENSTRESSORAHMEN UND SCHALLSCHIRMEN SIND ENTSPRECHEND DEN VORGESCHRIBENEN ERDGUNDBEWEHRUNGEN ZU VERLEGEN (ÜBERSTAND MIN. 11 M) !

DO NOT WELD NOR TACK ON ANCHOR BOLTS! (RISK OF FRACTURE !!!)

HYDRAULIK- UND ELEKTROSTÜTZEN WERDEN GETRENNT VERLEGT !

DIMENSIONS IN CM

FORCES APPLY FOR FINAL DESIGN DESIGN.

PROVIDE ADDITIONAL EMPTY CONDUITS FOR BUILDING ELECTRICITY!

WHEN LAYING THE EMPTY CONDUITS, MAKE SURE TO PREVENT WATER ACCUMULATION IN THE PIPES! MIN. BENDING RADIUS = 10X EMPTY CONDUIT

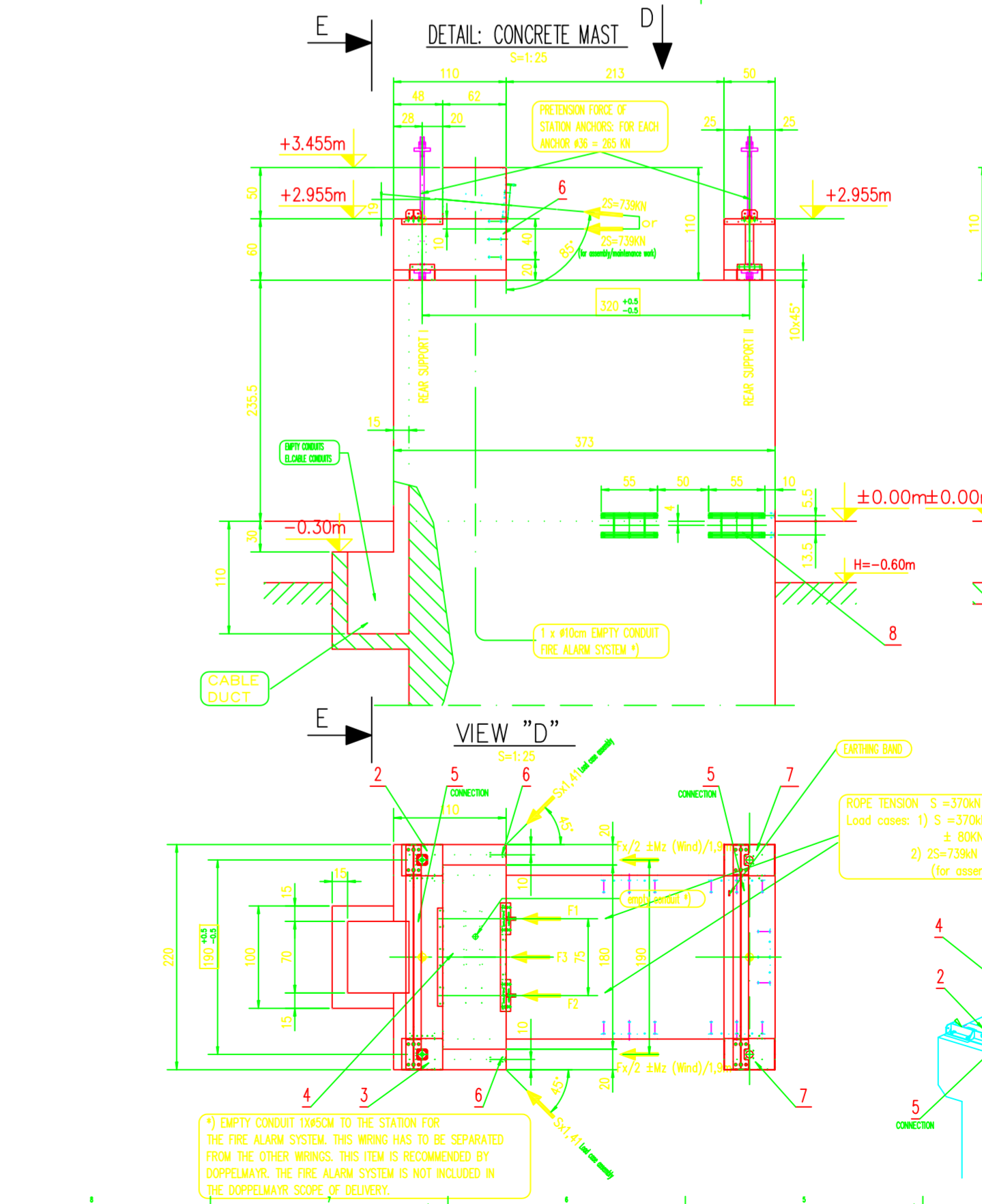
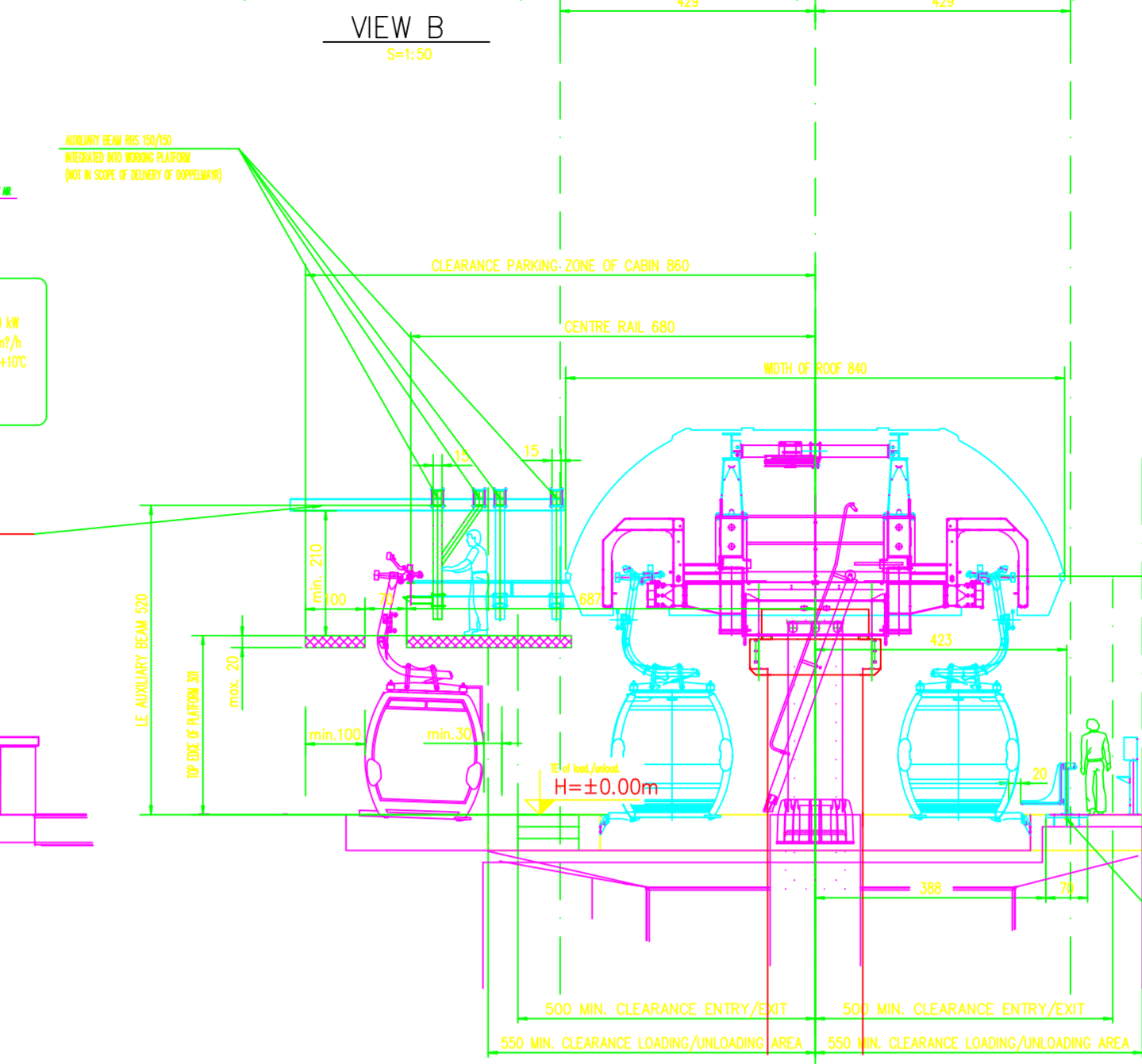
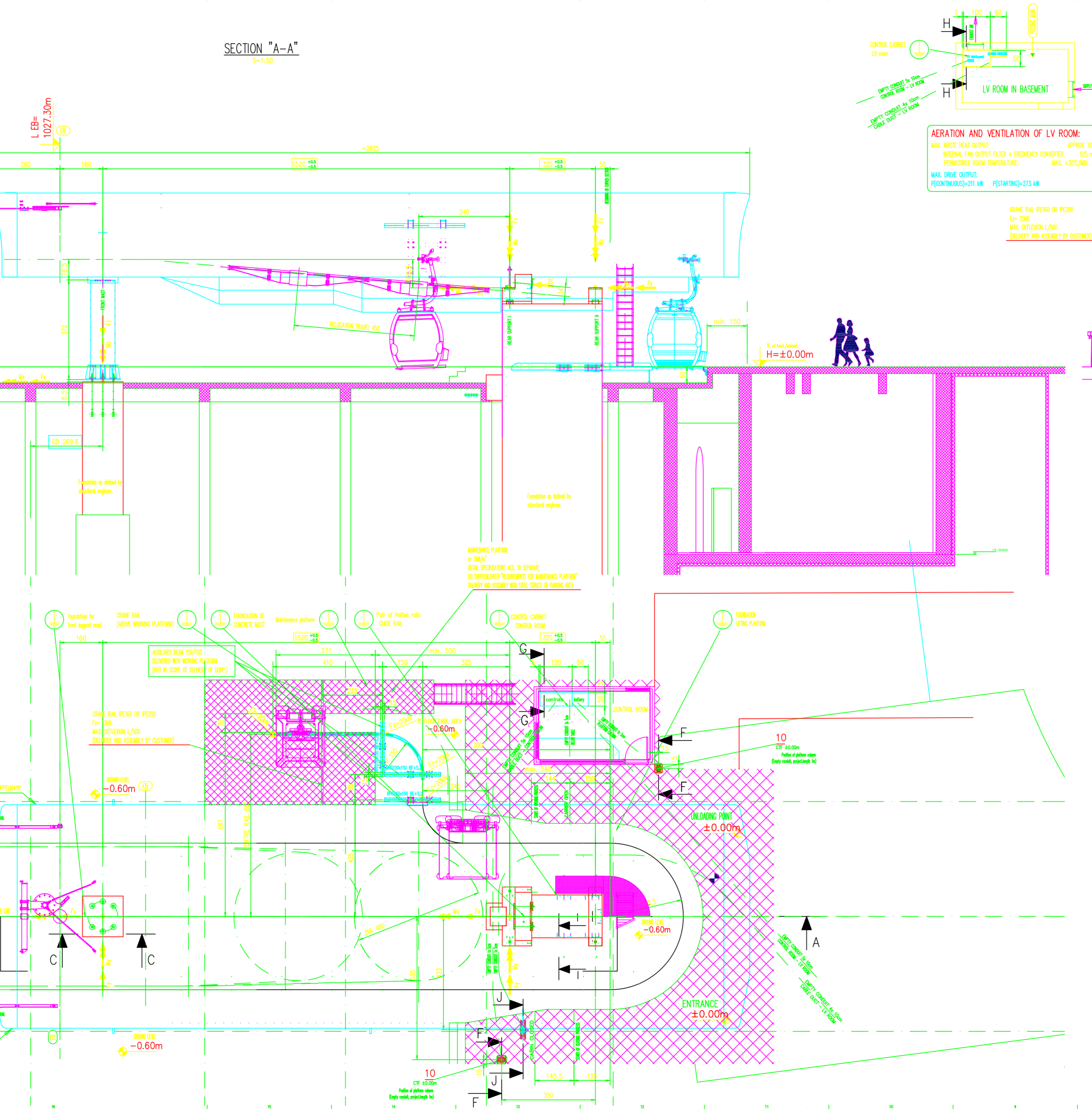
Minimum clear dimensions (of doors, etc.) for the delivery of the control cabinets:
 $H = 230 \text{ cm}$ $B = 90 \text{ cm}$

GROUNDINGS

for Doppelmayr installations

The round grounding rods have to be connected with both structure and line grounding (equipotential bonding).

Round grounding rod $\varnothing 1 \text{ cm}$ - length 1 m



Connection forces of rear mast (at connect. point acc. to drawing)

No.	Content	Fx (kN)	Fy (kN)	Mz (kNm)
1	Complete cable loads Fx Fy Mz	10	10	0
1.1	Self-weight	5	5	0
1.2	Self-weight of roof or understructure	5	5	0
1.3	Self-weight due to wind or return machinery	0	0	0
2	Wind influence	5	5	0
3	Seismic influence	5	5	0
4	Return machinery	5	5	0
5	Self-weight of cable	5	5	0
6	Self-weight of return machinery	5	5	0
7	Self-weight of cable	5	5	0
8	Self-weight of return machinery	5	5	0
9	Self-weight of cable	5	5	0
10	Self-weight of return machinery	5	5	0
11	Self-weight of cable	5	5	0
12	Self-weight of return machinery	5	5	0
13	Self-weight of cable	5	5	0
14	Self-weight of return machinery	5	5	0
15	Self-weight of cable	5	5	0
16	Self-weight of return machinery	5	5	0
17	Self-weight of cable	5	5	0
18	Self-weight of return machinery	5	5	0
19	Self-weight of cable	5	5	0
20	Self-weight of return machinery	5	5	0
21	Self-weight of cable	5	5	0
22	Self-weight of return machinery	5	5	0
23	Self-weight of cable	5	5	0
24	Self-weight of return machinery	5	5	0
25	Self-weight of cable	5	5	0
26	Self-weight of return machinery	5	5	0
27	Self-weight of cable	5	5	0
28	Self-weight of return machinery	5	5	0
29	Self-weight of cable	5	5	0
30	Self-weight of return machinery	5	5	0
31	Self-weight of cable	5	5	0
32	Self-weight of return machinery	5	5	0
33	Self-weight of cable	5	5	0
34	Self-weight of return machinery	5	5	0
35	Self-weight of cable	5	5	0
36	Self-weight of return machinery	5	5	0
37	Self-weight of cable	5	5	0
38	Self-weight of return machinery	5	5	0
39	Self-weight of cable	5	5	0
40	Self-weight of return machinery	5	5	0
41	Self-weight of cable	5	5	0
42	Self-weight of return machinery	5	5	0
43	Self-weight of cable	5	5	0
44	Self-weight of return machinery	5	5	0
45	Self-weight of cable	5	5	0
46	Self-weight of return machinery	5	5	0
47	Self-weight of cable	5	5	0
48	Self-weight of return machinery	5	5	0
49	Self-weight of cable	5	5	0
50	Self-weight of return machinery	5	5	0

Connection forces of rear mast support I (at connect. point acc. to drawing)

No.	Content	Fx (kN)	Fy (kN)	Mz (kNm)
1	Complete cable loads Fx Fy Mz	10	10	0
1.1	Self-weight	5	5	0
1.2	Self-weight of roof or understructure	5	5	0
1.3	Self-weight due to wind or return machinery	0	0	0
2	Wind influence	5	5	0
3	Seismic influence	5	5	0
4	Return machinery	5	5	0
5	Self-weight of cable	5	5	0
6	Self-weight of return machinery	5	5	0
7	Self-weight of cable	5	5	0
8	Self-weight of return machinery	5	5	0
9	Self-weight of cable	5	5	0
10	Self-weight of return machinery	5	5	0
11	Self-weight of cable	5	5	0
12	Self-weight of return machinery	5	5	0
13	Self-weight of cable	5	5	0
14	Self-weight of return machinery	5	5	0
15	Self-weight of cable	5	5	0
16	Self-weight of return machinery	5	5	0
17	Self-weight of cable	5	5	0
18	Self-weight of return machinery	5	5	0
19	Self-weight of cable	5	5	0
20	Self-weight of return machinery	5	5	0
21	Self-weight of cable	5	5	0
22	Self-weight of return machinery	5	5	0
23	Self-weight of cable	5	5	0
24	Self-weight of return machinery	5	5	0
25	Self-weight of cable	5	5	0
26	Self-weight of return machinery	5	5	0
27	Self-weight of cable	5	5	0
28	Self-weight of return machinery	5	5	0
29	Self-weight of cable	5	5	0
30	Self-weight of return machinery	5	5	0
31	Self-weight of cable	5	5	0
32	Self-weight of return machinery	5	5	0
33	Self-weight of cable	5	5	0
34	Self-weight of return machinery	5	5	0
35	Self-weight of cable	5	5	0
36	Self-weight of return machinery	5	5	0
37	Self-weight of cable	5	5	0
38	Self-weight of return machinery	5	5	0
39	Self-weight of cable	5	5	0
40	Self-weight of return machinery	5	5	0

DETAIL: CONCRETE MAST

S=1:25

PRETENSION FORCE OF STATION ANCHORS: FOR EACH ANCHOR $\varnothing 25 \text{ mm}$

$H = \pm 0.00m$

$H = -0.60m$

$H = -0.30m$

$H = -0.60m$

$H = -0.60m$

$H = -0.60m$

ENTRANCE $\pm 0.00m$

LOADING POINT $\pm 0.00m$

UNLOADING POINT $\pm 0.00m$

ENTRANCE $\pm 0.00m$

LOADING POINT $\pm 0.00m$

UNLOADING POINT $\pm 0.00m$

VIEW "D"

S=1:25

ROPE TENSION $S = 3200N$
Load cases: 1) $S = 3200N + MZ$ (starting/braking torque)/0,75 $\pm 800N$ Seismic effect on F1 and F2
2) $25 \times 730N$ ON F1 OR F2 OR F3 (for assembly/maintenance work)

$\pm 0.00 = 722.31 \text{ m} = \text{loading level}$

IMPORTANT:
THE VIBRATIONS PRODUCED BY THE ROPEWAYS'S MACHINERY MAY BE TRANSMITTED TO OTHER PARTS OF THE BUILDING. THIS HAS TO BE TAKEN INTO ACCOUNT WHEN MAKING THE STRUCTURAL DESIGN (FOUNDATION, UTILITY INTERFACES, ETC.).