

ხელშეკრულება

სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ

კ. ნ. N 02-13

ქ.თბილისი

11.09.2013წ.

ერთის მხრივ, საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება - საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი, მისი თაემჯდომარის მოადგილის გიორგი ამაშუკელის სახით, შემდგომში: შემსყიდველი, და შპს საპროექტო-საკვლევადიებო ინსტიტუტი „ტრანსპროექტი“, მისი დირექტორის ტალი ტალიაშვილის სახით, შემდგომში - მიმწოდებელი, შეორეს მხრივ, „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-3 მუხლის პირველი პუნქტის „ყ“ ქვეპუნქტის, 10² მუხლის პირველი პუნქტის და შესყიდვების ერთიანი ელექტრონული სისტემის საშუალებით გამოცხადებული კონკურსის (N 853) შედეგების საფუძველზე, ვდებთ წინამდებარე ხელშეკრულებას შემდეგზე:

მუხლი 1. ხელშეკრულების საგანი

1.1. ამ ხელშეკრულების საგანს წარმოადგენს მიმწოდებლის მიერ, საავტომობილო გზების რეაბილიტაციის სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო და სატენდერო დოკუმენტაციების შედგენაზე მომსახურების და ცალკეულ ობიექტებზე, საჭიროების შემთხვევაში, საავტორო ზედამხედველობის განევის (CPV 71320000) განხორციელება - შემდგომში მომსახურება.

მუხლი 2. ღირებულება და ანგარიშსწორების წესი

2.1. ხელშეკრულების მთლიანი ღირებულება, საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული დამატებული ღირებულების გადასახადის გარეშე, შეადგენს 3 033 050.85 (სამი მილიონ ოცდაცამეტი ათას ორმოცდაათი ლარი და 85 თეთრი) ლარს.

2.2. ხელშეკრულების ჯამური ღირებულება საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული დამატებული ღირებულების გადასახადის გათვალისწინებით შეადგენს 3 579 000.00 (სამი მილიონ ხუთასსამოცდაცხრამეტი ათასი ლარი) ლარს.

2.3 მხარეები ანგარიშსწორებას ახორციელებენ ლარებში, ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ რეკვიზიტებზე, უნაღლო ანგარიშსწორების ფორმით.

2.4 მიმწოდებელი ანგარიშსწორებისას ვალდებულია ყოველ თვეში წარმოადგინოს, ფაქტურად შესრულებული მომსახურების მთლიანი და ჯამური (დამატებული ღირებულების გადასახადის გათვალისწინებით) ღირებულება საანგარიშო პერიოდისა და ნაზარდი ჯამის ჩვენებით.

2.5 ანგარიშსწორებისათვის მიმწოდებელი ხელშეკრულებით და ყოველ კონკრეტულ ობიექტზე სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო დოკუმენტაციის შესადგენად გაცემული ტექნიკური დავალებით განსაზღვრული მომსახურების განევის ვადების შესაბამისად, წარუდგენს შემსყიდველს დასრულებულ საპროექტო და სატენდერო დოკუმენტაციას. შემსყიდველის მიერ წარმოდგენილი დოკუმენტაციის ანალიზის, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში ტექნიკურ საბჭოზე პროექტის განხილვისა და დადებითი რეკომენდაციის მიღების შემდგომ, დგება დასრულებული საპროექტო მომსახურების მიღება-ჩაბარების

ორმხრივი აქტი (წარმოდგენილი უნდა იყოს შესაბამისი დამატებული ღირებულების გადასახადის ანგარიშ-ფაქტურა), რის საფუძველზეც შემსყიდველი აუნაზღაურებს მიმწოდებელს განეული მომსახურების ღირებულებას მიღება-ჩაბარების აქტისა და დამატებული ღირებულების გადასახადის ანგარიშ-ფაქტურის წარდგენიდან 25 დღის განმავლობაში.

2.6 მიმწოდებელი ვალდებულია ანგარიშსწორებისას წარუდგინოს შემსყიდველს, ფაქტიურად განეული მომსახურების მთლიანი და ჯამური (დამატებული ღირებულებისა და სხვა გადასახადების გათვალისწინებით) ღირებულება.

2.7 ანგარიშსწორება განხორციელდება მიღება-ჩაბარების აქტის (ფაქტიურად განეული მომსახურების მოცულობების მიღების აქტი) და დამატებული ღირებულების გადასახადის ანგარიშ-ფაქტურის გაფორმების საფუძველზე.

2.8 საავტორო ზედამხედველობას მიმწოდებელი გასწევს საჭიროებიდან გამომდინარე საპროექტო მომსახურების ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვადების მიუხედავად.

2.9 აუცილებლობის (საჭიროების) შემთხვევაში, მიმწოდებელს შეუძლია შემსყიდველს წარუდგინოს წინასწარი წერილობითი თხოვნა ავანსის გაცემასთან დაკავშირებით.

2.10 მიუხედავად შესაბამისი წერილობითი მოთხოვნისა, შემსყიდველი უფლებამოსილია არ დააკმაყოფილოს თხოვნა ავანსის გაცემის თაობაზე.

2.11 შემსყიდველის მიერ ავანსის გაცემასთან დაკავშირებით დადებითი გადანყვეტილების მიღების შემთხვევაში, მიმწოდებელი ვალდებულია წარმოადგინოს გასაცემი ავანსის ოდენობის უპირობო საბანკო გარანტია, რომელიც ძალაში უნდა იყოს გასაცემი ავანსის დაქვითვამდე.

2.12 მიმწოდებელზე გასაცემი საავანსო თანხა განისაზღვრება ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების არაუმეტეს 20 პროცენტის ოდენობით. მრავალწლიანი ტენდერის შემთხვევაში საავანსო თანხა გაიცემა იმავე პროცენტული ოდენობით, მოთხოვნის მომენტისათვის არსებული წლის შესაბამისი ღირებულებიდან.

2.13 აღნიშნული თანხა მიმწოდებლის მიერ გამოყენებული იქნება მხოლოდ ამ კონტრაქტით გათვალისწინებული მომსახურების განევის მიზნით. შემსყიდველის მიერ გაცემული ავანსის დაკავება მოხდება ქვემოთ მოყვანილი წესის თანახმად:

$$A*(X\%-Y\%)$$

$$d = \text{-----}$$

$$70 - 20$$

d = არის გამოსაქვითი თანხა საანგარიშო პერიოდში;

A = წარმოადგენს გადარიცხული ავანსის თანხას;

X = წარმოადგენს საანგარიშო პერიოდისთვის შესრულებული სამუშაოთა შეფარდებას საწყის საკონტრაქტო ღირებულებასთან, გამოხატულს პროცენტებში. ეს მონაცემი არ აღემატება 70%-ს.

Y = არის (X) წინა პერიოდისათვის.

2.14 შემსყიდველი უფლებამოსილია ამოქმედოს ავანსის უზრუნველსაყოფად გაცემული საბანკო გარანტია მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების პირობების მე-2 მუხლის 2.13 პუნქტის დარღვევისა და ხელშეკრულების შეწყვეტის შემთხვევაში, თუკი შეწყვეტის მომენტისათვის მიმწოდებელს არა აქვს დაქვითული გაცემული ავანსი ან მისი ნაწილი.

2.15 ავანსით გათვალისწინებული თანხის გადარიცხვა იწარმოებს უნაღლო ანგარიშსწორების ფორმით მიმწოდებლის მიერ უპირობო საბანკო გარანტიის წარმოდგენის საფუძველზე.

2.16 იმ შემთხვევაში, თუ განსაზღვრული გარემოებების გამო მიმწოდებლის მიერ განეული მომსახურების ღირებულებამ არ შეადგინა ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული თანხა, შემსყიდველი აუნაზღაურებს მიმწოდებელს მის მიერ ფაქტობრივად განეული მომსახურების ღირებულებას ამ ხელშეკრულებით განსაზღვრული ფასების (პროცენტების) შესაბამისად. აღნიშნულიდან გამომდინარე მიმწოდებელს პრეტენზია არ უნდა გააჩნდეს აუთვისებელი მომსახურების მოცულობათა შესრულებაზე და მის გადახდაზე.

მუხლი 3. მომსახურების შესაბამისობა

3.1. ხელშეკრულების პირველი მუხლით გათვალისწინებული მომსახურება უნდა შეესაბამებოდეს მოქმედ ნორმებსა და წესებს, მსგავსი მომსახურებისათვის უკვე დადგენილ სტანდარტებს, ტექნიკურ სპეციფიკაციებს, აგერთვე ტექნიკური დავალებით გათვალისწინებულ პირობებს, რომელიც ამ ნაწილში წინამდებარე ხელშეკრულების მიზნებიდან გამომდინარე მისი განუყოფელი ნაწილი ხდება.

მუხლი 4. მომსახურების მიღება-ჩაბარების წესი

4.1. მიმწოდებლისაგან წარმოდგენილი დასრულებული დოკუმენტაციის (ნახაზები, ხარჯთაღრიცხვა, სატენდერო დოკუმენტაცია, ტექნიკური ანგარიშები და სხვა დოკუმენტაცია) ანალიზის, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში ტექნიკურ საბჭოზე პროექტის განხილვისა და დადებითი რეკომენდაციის მიღების (მაგრამ მიმწოდებლისაგან დასრულებული დოკუმენტაციის წარმოდგენიდან არაუმეტეს 28 დღისა) შემდეგ შემსყიდველი მიიღებს წარმოდგენილ საპროექტო დოკუმენტაციას, რაზედაც დგება დასრულებული საპროექტო მომსახურების მიღება-ჩაბარების ორმხრივი აქტი, რომელიც განსაზღვრავს გაცემული დავალების შესრულებას და სრულ ასანაზღაურებელ თანხას.

4.2. წარმოდგენილი საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო და სატენდერო დოკუმენტაციის ხარისხის დაცვის მიზნით, შემსყიდველის მიერ დაკავებული იქნება ამ დოკუმენტაციაზე განეული მომსახურების ღირებულების 10%. მიმწოდებლის მიერ ცალკეული ობიექტის საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტების შემსყიდველ ორგანიზაციაში წარმოდგენიდან აღნიშნული თანხის დაკავების ვადა არ უნდა აღემატებოდეს 2 (ორ) წელს (საგარანტიო პერიოდი). აღნიშნული თანხის დაბრუნება (გარდა ამ მუხლის 4.4 პუნქტით გათვალისწინებული ვალდებულების მიმწოდებლის მიერ შეუსრულებლობის შემთხვევისა) საგარანტიო პერიოდის გასვლამდე მოხდება შემდეგ ერთ-ერთ შემთხვევაში:

ა) აღნიშნული საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის ტექნიკურ საბჭოზე განხილვის ან/და საჭიროების შემთხვევაში ექსპერტიზის ჩატარების შედეგად დადებითი დასკვნის საფუძველზე მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებიდან 1 (ერთი) წლის გასვლის შემდეგ, 1 (ერთი) თვის განმავლობაში;

ბ) იმ შემთხვევაში, თუ საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციით გათვალისწინებულ სამუშაოები განხორციელდა 2 (ორ) წელზე (საგარანტიო პერიოდზე) ნაკლებ ვადაში, დაკავებული თანხა ანაზღაურდება სამუშაოების განხორციელებიდან 1 (ერთი) თვის განმავლობაში;

4.3. შესყიდვის ობიექტი მიღებულად ჩაითვლება, მხოლოდ მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმების შემდგომ.

4.4. საგარანტიო პერიოდის განმავლობაში შემონმების, მათ შორის საჭიროების შემთხვევაში ექსპერტიზის დასკვნის შედეგად გამოვლენილი დეფექტის ან ნაკლის აღმოფხვრას საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოფს მიმწოდებელი, ურთიერთშეთანხმებულ ვადებში.

4.5. იმ შემთხვევაში, თუ განუული ან მიმდინარე მომსახურების ინსპექტირების შედეგები უარყოფითია, შემსყიდველს შეუძლია უარი განაცხადოს შესყიდვის ობიექტის ან მისი ნაწილის (ეტაპის) მიღებაზე და ანაზღაურებაზე.

4.6. განუული მომსახურების მიღების და საბოლოო შემონმების ადგილია შემსყიდველის ადგილსამყოფელი და/ან, საჭირო შემთხვევებში, დასაპროექტებელი საავტომობილო გზის მონაკვეთი. შემსყიდველი ამონმებს მიმწოდებლის მიერ განუული მომსახურების მოცულობას და ხარისხს.

4.7. შემსყიდველი იტოვებს უფლებას, საჭიროების შემთხვევაში ხელშეკრულების ღირებულებისა და ტექნიკური დავალებით გათვალისწინებული ობიექტის ფარგლებში შეუკვეთოს მიმწოდებელს ტექნიკურ დავალებაში აღნიშნული დამატებითი მომსახურების განცევა.

მუხლი 5. მხარეთა უფლება-მოვალეობანი

5.1. მიმწოდებელი ვალდებულია:

ა) მომსახურების შესრულების პროცესში იხელმძღვანელოს ამ ხელშეკრულების 3.1. პუნქტში გათვალისწინებული წესებითა და პირობებით;

ბ) ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მომსახურების მიწოდება განახორციელოს ხელშეკრულების გაფორმებიდან 2014 წლის 15 დეკემბრამდე;

გ) მიმწოდებელი ვალდებულია მომსახურება განახორციელოს ჯეროვნად, ხელშეკრულების პირობების, ტექნიკური დავალების, მომსახურების ტექნიკური სპეციფიკაციების, ასევე ყოველ კონკრეტულ ობიექტზე სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო დოკუმენტაციის შესადგენად გაცემული ტექნიკური დავალების თანახმად;

დ) მიმწოდებელი ვალდებულია შემსყიდველის მოთხოვნის შესაბამისად, წარუდგინოს მას ინფორმაცია გასაწევი ან/და განუული მომსახურების შესახებ;

ე) საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ინსპექტირების შედეგად გამოვლენილი ყველა დეფექტის ან ნაკლის დაუყოვნებლივ აღმოფხვრა;

ვ) საპროექტო დოკუმენტაციით გათვალისწინებული სამუშაოების განხორციელების პროცესში, შემსყიდველის მიერ მიმწოდებლის (საპროექტო დოკუმენტაციის საფუძველზე სამუშაოების განხორციელებელი მიმწოდებლის) მხრიდან წარმოდგენილ პროექტში შესატანი ცვლილების თაობაზე წარდგენილი მოთხოვნის შემთხვევაში, მიმწოდებელი ვალდებულია წარმოადგინოს თავისი მოსაზრება ამ ცვლილების განხორციელების მიზანშეწონილობის შესახებ, წინამდებარე ხელშეკრულების მოქმედების ვადის მიუხედავად;

8) ანგარიშსწორებისას საანგარიშსწორებო დოკუმენტაციაში მიუთითოს ფაქტურად განუული მომსახურების მოთხოვნი და ჯამური ღირებულება;

თ) შემსყიდველს დაუყონებლივ აცნობოს მისი ორგანიზაციის მოსალოდნელი რეორგანიზაციის ან ლიკვიდაციის შესახებ, აგრეთვე სხვა გარემოებათა შესახებ, რომლებმაც შესაძლებელია ხელი შეუშალოს მის მიერ წინამდებარე ხელშეკრულებით ნაკისრ ვალდებულებათა შესრულებას.

5.2. შემსყიდველი ვალდებულია:

ა) აწარმოოს ინსპექტირება საამისოდ შერჩეულ პირთან ერთად მომსახურების განვების მიმდინარეობაზე, თანახმად ხელშეკრულების პირობების, ტექნიკური დავალების, მომსახურების ტექნიკური სპეციფიკაციების, რომელთა დარღვევის შემთხვევაში იგი უფლებამოსილია შეაჩეროს სამუშაოები;

ბ) შეუფერხებლად აუნაზღაუროს მიმწოდებელს განუული მომსახურების ღირებულება ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობებისა და ვადების შესაბამისად.

5.3. ხელშეკრულებით და ყოველ კონკრეტულ ობიექტზე სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო დოკუმენტაციის შესადგენად გაცემული ტექნიკური დავალებით განსაზღვრულ ვადებში ცვლილებების შეტანა დასაშვებია მხოლოდ შემსყიდველის და მიმწოდებლის ურთიერთშეთანხმების საფუძველზე.

5.4. შემსყიდველი და მიმწოდებელი ერთობლივად განიხილავენ ყოველ კონკრეტულ ობიექტზე სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო დოკუმენტაციის შესადგენად მომსახურების განვების მიმდინარეობის საკითხებს და საჭიროების შემთხვევაში შეაქვთ მასში სათანადო ცვლილებები.

5.5. ხელშეკრულების დამდებ არც ერთ მხარეს არა აქვს უფლება შეიტანოს ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მომსახურების განვების და ყოველ კონკრეტულ ობიექტზე სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო დოკუმენტაციის შესადგენად გაცემული ტექნიკური დავალებით განსაზღვრულ ვადებში ცვლილებები მეორე მხარესთან შეთანხმების გარეშე. ვადებში ცვლილებები დასაშვებია მხოლოდ მხარეთა შეთანხმების საფუძველზე.

5.6. იმ შემთხვევაში, თუ შემსყიდველის მიერ, შექმნილი აუცილებლობიდან გამომდინარე, ტექნიკური დავალება მომსახურების განვების თაობაზე გაცემულია ხელშეკრულების მოქმედების ვადის ბოლოს და ამის გამო, მიმწოდებელი ვერ ასწრებს აღნიშნული დავალების შესრულებას ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ ვადებში, იგი შემსყიდველთან შეთანხმებით, გააგრძელებს მომსახურების განვას ხელშეკრულების მოქმედების ვადის ამოწურვის მიუხედავად, აღნიშნული ტექნიკური დავალების საბოლოო დასრულებამდე, ხოლო შემსყიდველი მიმწოდებელს აუნაზღაურებს განუულ ხარჯებს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული სახარჯთაღრიცხვო პირობების შესაბამისად. ასეთ შემთხვევაში შემსყიდველსა და მიმწოდებელს შორის ფორმდება წინამდებარე ხელშეკრულების დანართი შეთანხმება მომსახურების განვების ახალი ვადების გათვალისწინებით.

მუხლი 6. ფორს-მაჟორი

6.1. მხარეები თავისუფლდებიან ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების შეუსრულებლობით გამოწვეული პასუხისმგებლობისაგან, თუ ვალდებულებების შეუსრულებლობა გამოწვეულია დაუძლეველი ძალის (სტიქიური უბედურება, ეპიდემია, ომი, კარანტინი, საქონლის

მიწოდებაზე ემხარვოს დაწესებით, საბიუჯეტო ასიგნებების მკვეთრი შემცირება, საზოგადოებრივი არეულობა, ცვლილებები კანონმდებლობაში და ა.შ.) ზეგავლენით, რომლის წინასწარ განსაზღვრა ან თავიდან აცილება მხარეების შესაძლებლობას აღემატებოდა. დაუძლეველი ძალით გამოწვეული მოვლენები ეწოდება მოვლენებს, რომლის წარმოშობასა და განვითარებაზე მხარეებს ზეგავლენის მოხდენა არ შეუძლიათ (ფორს-მაჟორი).

6.2. მხარე, რომელსაც მიზეზად დაუძლეველი ძალის მოვლენები მოჰყავს, ვალდებულია დაუყოვნებლივ აცნობოს მეორე მხარეს წერილობით ასეთი მოვლენის/ების დადგომისა და მისი სავარაუდო აღმოფხვრის ვადის შესახებ. წინააღმდეგ შემთხვევაში იგი არ თავისუფლდება წინამდებარე ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრული ან ნაწილობრივი შეუსრულებლობით გამოწვეული პასუხისმგებლობისაგან. ამასთან, მეორე მხარის მოთხოვნის შემთხვევაში, უნდა წარმოადგინოს დაუძლეველი ძალის მოვლენების არსებობის დამადასტურებელი დოკუმენტი, რომ ამ მოვლენამ არსებითად ხელი შეუშალა მხარეს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულების შესრულებაში.

მუხლი 7. პასუხისმგებლობა

7.1. ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულებისათვის დამრღვევი მხარე ვალდებულია მეორე მხარის მოთხოვნისთანავე გადაუხადოს მას პირგასამტეხლოს სახით ყოველი კონკრეტული ობიექტის საპროექტო და სატენდერო დოკუმენტაციის შედგენაზე მომსახურების ან ცალკეულ ობიექტებზე საჭიროების შემთხვევაში საავტორო ზედამხედველობის განვების მომსახურების ღირებულების 3 (სამი) პროცენტი, მაგრამ არანაკლებ 1 000 (ათასი) ლარისა არაუგვიანეს 14 საბანკო დღეში და უზრუნველყოს დარღვევის დაუყოვნებლივ გამოსწორება.

7.2. იმ შემთხვევაში, თუ მიმწოდებელზე ხელშეკრულების პირობების დაღვევის გამო დაკისრებული პირგასამტეხლოს ჯამური თანხა გადააჭარბებს ხელშეკრულების საერთო ღირებულების 5 (ხუთი) პროცენტს, მეორე მხარეს უფლება აქვს ცალმხრივად შეწყვიტოს ხელშეკრულება.

მუხლი 8. ხელშეკრულების შესრულების გარანტია

8.1 ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის მიზნით მიმწოდებელმა შემსყიდველს უნდა წარუდგინოს უპირობო საბანკო გარანტია, რომელიც ძალაში უნდა იყოს ხელშეკრულების მოქმედების ვადის დასრულებიდან ერთი თვის განმავლობაში. საგარანტიო თანხის ოდენობა განისაზღვრება ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების 3%-ის ოდენობით. გარანტია უნდა იყოს უპირობო და შემსყიდველს უნდა აძლევდეს უფლებას გარანტიის გამცემი დანესებულებისგან პირველი მოთხოვნისთანავე მიიღოს შესაბამისი თანხა.

8.2 ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის მიზნით მიმწოდებლის მიერ წარმოდგენილი უპირობო საბანკო გარანტია გამოიყენება ნებისმიერი ზიანის ანაზღაურების მიზნით, რომელიც მიადგება შემსყიდველს მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულების გამო, აგრეთვე შემსყიდველის მიერ პირგასამტეხლოს გამოყენების შემთხვევაში.

8.3 მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულების შემთხვევაში, შემსყიდველისათვის მიყენებული ზიანის ანაზღაურება ხორციელდება მიმწოდებლის მიერ

წარმოდგენილი გარანტიის ფარგლებში, შემსყიდველისათვის მიყენებული ზიანის ოდენობის გათვალისწინებით.

8.4 მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრულად შესრულების შემდეგ შემსყიდველი ვალდებულია დაუბრუნოს მიმწოდებელს ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის გარანტია.

8.5 მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების შეწყვეტის შემთხვევაში შემსყიდველი იყენებს გარანტიას მისთვის ხელშეკრულების შეწყვეტის შედეგად მიყენებული ზიანის ფარგლებში.

8.6 მიმწოდებლისაგან დამოუკიდებელი მიზნების გამო (ფორს-მაჟორული გარემოებები) ხელშეკრულების შეწყვეტის შემთხვევაში შემსყიდველი ვალდებულია მიმწოდებლის მოთხოვნისთანავე დაუბრუნოს მას ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის გარანტია.

8.7 მიმწოდებელი იძლევა გარანტიას, რომ მის მიერ შემსყიდველისათვის განეული მომსახურება შეესაბამება ტექნიკური დავალების, მომსახურების ტექნიკური სპეციფიკაციების, ხელშეკრულების პირობების, ასევე ყოველ კონკრეტულ ობიექტზე სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო დოკუმენტაციის შესაძენად გაცემული ტექნიკური დავალების პირობებს.

9. ხელშეკრულების შეწყვეტა

9.1 ხელშეკრულების დამღები ერთ-ერთი მხარის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის შემთხვევაში, მეორე მხარეს შეუძლია მიიღოს გადაწყვეტილება ხელშეკრულების სრული ან მისი ცალკეული პირობის მოქმედების შეწყვეტის შესახებ, რაზედაც აცნობებს მეორე მხარეს წერილობითი ფორმით.

9.2 ხელშეკრულების ცალკეული პირობების მოქმედების შეწყვეტა არ ათავისუფლებს მეორე მხარეს დანარჩენი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

9.3 ხელშეკრულების შეწყვეტის გაფორმება ხდება დანართი შეთანხმების გზით, მაგრამ შეთანხმებლობის შემთხვევაში მხარეებს უფლება აქვთ გამოიყენონ ხელშეკრულების ცალმხრივად (წერილობითი ფორმით) შეწყვეტის შესაძლებლობა.

9.4 შემსყიდველი უფლებამოსილია ვადამდე ცალმხრივად შეწყვიტოს ამ ხელშეკრულების მოქმედება, თუ:

- ა) მიმწოდებელი არღვევს ამ ხელშეკრულების პირობებს (არ ასრულებს ან არაჯეროვნად ასრულებს);
- ბ) მიმწოდებლის მიმართ მიმდინარეობს გაკოტრების საქმე (მიუხედავად მისი დანცების დროისა);
- გ) მიმწოდებლის ქონებას დაედო ყადაღა, თუ ეს გარემოება ზეგავლენას ახდენს ან შესაძლებელია მოახდინოს ხელშეკრულების გათვალისწინებული პირობების შესრულებაზე;
- დ) მიმდინარეობს მიმწოდებლის რეორგანიზაცია, თუ ეს გარემოება ზეგავლენას ახდენს ან შესაძლებელია მოახდინოს ხელშეკრულების ჯეროვან შესრულებაზე;
- ე) ამოიწურა ხელშეკრულების გარანტიით განსაზღვრული თანხა და მიმწოდებელმა არ წარმოადგინა ახალი გარანტია.

მუხლი 10. სამართალმემკვიდრეობა და უფლებამონაცვლეობა

10.1 წინამდებარე ხელშეკრულების პირობები სავალდებულოა, როგორც ხელშეკრულების მხარეებისათვის, ასევე მათი სამართალმემკვიდრეებისათვის.

10.2 წინამდებარე ხელშეკრულების არც ერთ მხარეს არა აქვს უფლება გადასცეს მესამე პირს თავისი უფლებები და მოვალეობები, მეორე მხარის წერილობითი თანხმობის გარეშე.

10.3 მესამე პირებთან ურთიერთობაში მხარეები მოქმედებენ თავიანთი სახელით, ხარჯებითა და რისკით.

მუხლი 11. სუბკონტრაქტორები

11.1 მომსახურების განევის პროცესში ქვეკონტრაქტორის შეცვლა, ან დამატებითი ქვეკონტრაქტორის აყვანა წინასწარ უნდა შეთანხმდეს შემსყიდველთან.

11.2 ამ ხელშეკრულების ფარგლებში დადებული ყველა სუბკონტრაქტის ასლი უნდა წარედგინოს შემსყიდველს;

11.3 ქვე-კონტრაქტორის მიერ შესასრულებელი გასანევი მომსახურების ჯამური მოცულობა არ უნდა აღემატებოდეს გასანევი მომსახურების მთლიანი მოცულობის 40%.

11.4 მიმწოდებელი და მისი ქვეკონტრაქტორი ვალდებული არიან დასაპროექტებელ ობიექტზე შეარჩიონ და დანიშნონ ის წამყვანი ინჟინერ-ტექნიკური სპეციალისტები, რომლებიც მოხსენებულ იყო მიმწოდებლის საკვალიფიკაციო მონაცემებში და მონონებულია შემსყიდველის მიერ.

11.5 მიმწოდებელს, საჭიროების შემთხვევაში, უფლება აქვს დამატებით აიყვანოს სპეციალისტი (ები), მის მიერ საკვალიფიკაციო მონაცემებში წარმოდგენილი მასთან მომუშავე წამყვანი ინჟინერ-ტექნიკური სპეციალისტის სიობრივი რაოდენობის ზევით.

მუხლი 12. შეტყობინება

12.1 ნებისმიერი შეტყობინება, რომელსაც ერთი მხარე, ხელშეკრულების შესაბამისად, უგზავნის მეორე მხარეს, გაიგზავნება წერილის, დეპუშის, ტელეფქსის ან ფაქსის სახით, ორიგინალის შემდგომი წარმოდგენით, წინამდებარე ხელშეკრულებაში მითითებული მეორე მხარის მისამართზე.

12.2 შეტყობინება შედის ძალაში ადრესატის მიერ მისი მიღების დღეს ან შეტყობინების ძალაში შესვლის დადგენილ დღეს, იმის მიხედვით, თუ ამ თარიღებიდან რომელი უფრო გვიან დგება.

მუხლი 13. ინსპექტირება

13.1. შემსყიდველს ან მის წარმომადგენელს უფლება აქვს ხელშეკრულების და მისი დანართების შესრულების ნებისმიერ ეტაპზე განახორციელოს კონტროლი მიმწოდებლის მიერ ნაკისრი

ვალდებულებების შესრულების მიმდინარეობაზე, მათ შორის მომსახურების ხარისხის პერიოდულ ინსპექტირებაზე. განუვლი მომსახურების ტექნიკური ინსპექტირება და კონტროლი (მონიტორინგი) ევალება შემსყიდველი ორგანიზაციის - საავტომობილო გზების ტექნიკური პოლიტიკის სამმართველოს, ხოლო ფინანსური მონიტორინგი – ამავე დეპარტამენტის ფინანსების მართვის სამმართველოს.

13.2. ამ ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში შემსყიდველი უფლებამოსილია ნებისმიერ დროს განახორციელოს შესრულებული სამუშაოს ხარისხის ინსპექტირება.

13.3 მიმწოდებელი ვალდებულია საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს შემსყიდველი კონტროლის (ინსპექტირების) ჩატარებისათვის აუცილებელი პერსონალით, ტექნიკური საშუალებებით და სხვა სამუშაო პირობებით. იმ შემთხვევაში, თუ შემსყიდველი კონტროლის (ინსპექტირების) მიზნით გამოიყენებს საკუთარ ან მონვეულ პერსონალს, მის შრომის ანაზღაურებას უზრუნველყოფს თვით შემსყიდველი.

13.4 მიმწოდებელი ვალდებულია საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს კონტროლის (ინსპექტირების) შედეგად გამოვლენილი ყველა დეფექტის ან ნაკლის დაუყოვნებლივ აღმოფხვრა.

მუხლი 14. სხვა პირობები

14.1 წინამდებარე ხელშეკრულება რეგულირდება საქართველოს კანონმდებლობით.

14.2 ნებისმიერი გადახრა ან ცვლილება ამ ხელშეკრულების პირობებში დაიშვება მხოლოდ ორივე მხარის მიერ ხელმოწერილი წერილობითი შესწორებების საფუძველზე.

14.3 იმ შემთხვევაში, ვთუ მომსახურების განვეის დროს ამ ხელშეკრულების ღირებულებისა და ანგარიშსწორებიდან გამომდინარე, ან რაიმე წინასწარ გაუთვალისწინებელი მიზეზის გამო წარმოიშვა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა, მათ შორის ფასების გადასინჯვის შესაძლებლობა, ასეთი ცვლილებები დასაშვებია წინამდებარე ხელშეკრულების საერთო შინაარსის ფარგლებში და ცვლილებების შეტანის ინიციატორი მხარე ვალდებულია წერილობით შეატყობინოს მეორე მხარეს შესაბამისი დასაბუთებული ინფორმაცია.

14.4 ნებისმიერ ცვლილება, რომელსაც მოჰყვება ხელშეკრულების ფასის გაზრდა ან შემსყიდველისათვის პირობების გაუარესება, დაუშვებელია გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული შემთხვევებისა.

14.5 მიმწოდებლის სატენდერო წინადადებაში დაფიქსირებული და შემსყიდველთან შეთანხმებული გასაწვეი მომსახურების ფასები (პროცენტი) წარმოადგენს ხელშეკრულების ძირითად პარამეტრებს მისი მოქმედების მთელი პერიოდის განმავლობაში.

14.6 წინამდებარე ხელშეკრულების პირობების ნებისმიერი ცვლილება უნდა გაფორმდეს ხელშეკრულების დანართის სახით, რომელიც ჩაითვლება ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილად.

14.7 მხარეთა შორის წარმოშობილი სადავო საკითხები წყდება ურთიერთშეთანხმებითა და მოლაპარაკებების გზით; მხარეთა მიერ შეთანხმების მიუღწევლობის შემთხვევაში, დავა გადაწყდება საქართველოს სასამართლოს მეშვეობით საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად.

14.8 ხელშეკრულება შედგენილია ქართულ ენაზე ორ ეგზემპლარად, რომელთაგან თითოეულს აქვს თანაბარი იურიდიული ძალა და ინახება ხელმოწერ მხარეებთან (ერთი პირი შემსყიდველთან და ერთი პირი მიმწოდებელთან). ხელშეკრულებასთან დაკავშირებული ნებისმიერი მიმონერა შესრულებული უნდა იყოს ქართულ ენაზე.

14.9 მიმწოდებლის საატენდერო წინადადება (ხარჯთაღრიცხვა, საგარანტიო უზრუნველყოფა, ტექნიკური პირობები, გასანევი მომსახურების ჩამონათვალი, სპეციფიკაციები) თან ერთვის და წარმოადგენს წინამდებარე ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს.

15. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

ხელშეკრულების მოქმედების ვადა განისაზღვრება ხელშეკრულების ხელის მოწერის დღიდან 2015 წლის 15 იანვრამდე, გარდა ხელშეკრულებაში განსაზღვრული იმ ვალდებულებებისა, რომელთა არსებობაც არ არის დამოკიდებული ხელშეკრულების მოქმედების ვადაზე.

მუხლი 16. მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები

შემსყიდველი:

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება - საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი,

მისამართი: საქართველო, ქ. თბილისი, ალ. ყაზბეგის გამზირი N12

საიდენტიფიკაციო კოდი: 211 343 982

საბანკო რეკვიზიტები: სახელმწიფო ხაზინა, ბ/კ TRESGE22, ანგარიშის N 200122900.

ხელმოწერა

ბ.ა.



 გიორგი ამაშუკელი

მიმწოდებელი:

შპს საპროექტო-საკვლევადიებო ინსტიტუტი „ტრანსპროექტი“,

მისამართი: საქართველო, ქ. თბილისი, თამარაშვილის ქ. N13


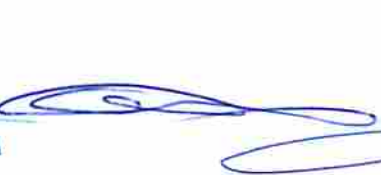


საიდენტიფიკაციო კოდი: 204 986 195

საბანკო რეკვიზიტები: სს „ვი-თი-ბი“ ბანკი, ბ/კ UGEBGE22, ანგარიშის N GE81VT6600.000044445555

ხელმოწერა

ტალი ტალიაშვილი



ტექნიკური დავალება

მუხლი 1.

გასაწევი მომსახურების ჩამონათვალი

1.1 გასაწევი მომსახურება:

საავტომობილო გზების რეაბილიტაციის სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო და სატენდერო დოკუმენტაციების შედგენაზე მომსახურების განევა და ცალკეულ ობიექტებზე საჭიროების შემთხვევაში საავტორო ზედამხედველობა.

აღნიშნული მომსახურება გულისხმობს საავტომობილო გზების რეაბილიტაციას მასზე განლაგებული ხელოვნური ნაგებობების (კედელი, მილი, ხილი, გზამტკარი და სხვა) ჩათვლით.

1.2 მომსახურების სახეობა:

- ა). საველე საკვლევები და კამერალური სამუშაოები;
- ბ). საპროექტო სამუშაოები (ტექნიკური გადაწყვეტილებები და მშენებლობის ორგანიზაცია);
- გ). სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციების მომზადება და ობიექტის სავარაუდო ღირებულების დადგენა;
- დ) სატენდერო დოკუმენტაციების მომზადება;
- ე). ცალკეულ ობიექტებზე საჭიროების შემთხვევაში საავტორო ზედამხედველობა

მუხლი 2.

მომსახურების განევის ვადები:

2.1 მომსახურების განევის ვადა შეადგენს ხელშეკრულების გაფორმებიდან - 15.12.2014წ.

ა) ყოველ ცალკეულ ობიექტზე სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო დოკუმენტაციის შესადგენად გაცემული ტექნიკური დავალებით გათვალისწინებული ურთიერთშეთანხმებული ვადების მიხედვით.

ბ) ცალკეულ ობიექტებზე საჭიროების შემთხვევაში საავტორო ზედამხედველობა სარეაბილიტაციო სამუშაოების დასრულებამდე.

2.2 ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვადების დარღვევისათვის დამრღვევ მხარეს ეკისრება ხელშეკრულების პირობებით გათვალისწინებული პასუხისმგებლობა.

2.3 ხელშეკრულების ვადაზე ადრე შეწყვეტის პირობები მოცემულია ხელშეკრულების პირობებში. ყოველ კონკრეტულ ობიექტებზე საპროექტო და სატენდერო დოკუმენტაციის შესადგენად ტექნიკურ დავალებებს გასცემს დეპარტამენტის საავტომობილო გზების ტექნიკური პოლიტიკის სამმართველო.

2.4 საჭირო შემთხვევაში, წლიური დატინანსების ფარგლებში, პროექტების დამუშავების თანმიმდევრობა და თითოეული პროექტის შესრულების ვადების კორექტირება დაიშვება ორმხრივი შეთანხმების საფუძველზე.

2.5 იმ შემთხვევაში, თუ ცალკეულ ობიექტებზე საპროექტო და სატენდერო დოკუმენტაციის შედგენის მომსახურების დასრულების ვადები სცილდება ხელშეკრულებით განსაზღვრულ ვადებს, მიმწოდებელი აგრძელებს გასაწევ

მომსახურებას ასეთ ობიექტზე სამუშაოების მთლიანად დასრულებამდე, მიმწოდებელს და შემსყიდველს შორის დადებულ ხელშეკრულებაზე შესაბამისი დანართის გაფორმებით.

მუხლი 3.

ტექნიკური დავალება

3.1 ტექნიკური დოკუმენტაციის ნახაზები, ტექსტობრივი ნაწილი და სატენდერო დოკუმენტაცია წარმოდგენილი უნდა იქნეს მხოლოდ ქართულ ენაზე.

3.2 ტექნიკურ ნაწილში იხილება ზოგადი პირობები, რითაც უნდა იხელმძღვანელოს მიმწოდებელმა, რომ დაამუშაოს მაღალხარისხიანი პროექტები თანამედროვე ტექნოლოგიების გამოყენებით.

საჭიროების შემთხვევაში დამატებითი მომსახურება:

- ა) საპროექტო და სატენდერო დოკუმენტაციის დამატებითი ეგზემპლარების გამრავლება;
- ბ) ხარჯთაღრიცხვების გადაანგარიშება;
- გ) ხარჯთაღრიცხვის შედგენა დეფექტური უწყისის საფუძველზე
- დ) ტომებად, წიგნებად დამატებითი ეგზემპლარების აკინძვა;
- ე) პროექტის კორექტირება;
- ვ) თარგმანი ქართულიდან ინგლისურად და პირიქით;
- ზ) ცალკეულ ობიექტებზე საავტორო ზედამხედველობა;
- თ) გარემოზე ზემოქმედების შეფასების საპროექტო დოკუმენტაციის დამუშავება;
- ი) განსახლების სამოქმედო გეგმის დამუშავება.

შენიშვნა: საავტომობილო გზების სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო და სატენდერო დოკუმენტაციების შედგენა ყოველ კონკრეტულ პროექტზე განისაზღვრება ტექნიკური დავალებით. ამასთან ყოველ კონკრეტულ ობიექტზე ძირითადი ტექნიკური გადაწყვეტილებები მიმწოდებლის მიერ თანხმდება შემსყიდველთან.

მუხლი 4.

დავალების შემადგენლობა

4.1 საავტომობილო გზების სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო და სატენდერო დოკუმენტაციების შედგენაზე მომსახურების განწევა, ცალკეულ ობიექტებზე საჭიროების შემთხვევაში საავტორო ზედამხედველობა.

4.2 პროექტების ჩამონათვალი და მოცულობები გადაეცემა მიმწოდებელს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის წლიური პროგრამის შესაბამისად.

4.3 თითოეული პროექტის ჩაბარების ვადები განისაზღვრება თითოეული ამ პროექტის შესადგენად გაცემული ტექნიკური დავალებით.

4.4 საჭირო შემთხვევებში, მიმწოდებელთან შეთანხმებით, შემსყიდველი იტოვებს უფლებას შეიტანოს ცვლილებები შეთანხმებულ სანყის გეგმაში: წლიური დაფინანსების მოცულობის შემცირების ან სხვა მიზეზების გამო შეამციროს მომსახურების მოცულობა და მიმწოდებელს არ უნდა ჰქონდეს პრეტენზია წლიური მოცულობის შეუსრულებლობის გამო.

4.5 ობიექტების პროექტირება მოიცავს სავალე საკვლევაძიებო (ტოპოგოდეზიური, გეოლოგიური, ჰიდროლოგიური და სხვა) სამუშაოებს, სავალე მონაცემების კამერალურ დამუშავებას და პროექტირებას.

4.6 გზებზე ავტოტრანსპორტის მოძრაობის გაუმჯობესების და სამუშაოების ღირებულების შემცირების მიზნით მიმწოდებელი ვალდებულია:

ა) ყოველი კონკრეტული საავტომობილო გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო მომსახურება განახორციელოს საგზაო სამუშაოების კლასიფიკაციის ინსტრუქციის შესაბამისად (საუწყებო სამშენებლო ნორმები) და ყოველ კონკრეტულ ობიექტზე საპროექტო-სატენდერო დოკუმენტაციის შესადგენად გაცემული ტექნიკური დავალებით განსაზღვრული მოთხოვნებით, ასევე ხელშეკრულების პირობებით.

ბ) საკვლევაძიებო და საპროექტო სამუშაოების დროულად და ხარისხიანად შესრულებისათვის მოახდინოს დანტერესებულ ორგანიზაციებთან და პირებთან პროექტების საჭირო წინასწარი შეთანხმებები (გარდა სამშენებლო მოედნის, ტერიტორიის გამოყოფის და განთავისუფლებისა, რომელიც წარმოადგენს შემსყიდველის მოვალეობას);

გ) პროექტებში გათვალისწინებულ უნდა იქნას საავტომობილო გზების დარგში მიღწეული და დაგროვილი საერთაშორისო გამოცდილებები ახალი ტექნოლოგიებისა და მონყობილობების გამოყენებით საქართველოს სპეციფიკური პირობებიდან გამომდინარე;

მუხლი 5. სამუშაო ადგილის მომზადება

5.1 მიმწოდებელი პასუხისმგებელია ყველა საჭირო საოფისე ფართის, აღჭურვილობის, მონყობილობის, ტრანსპორტის უზრუნველყოფაზე და ყველა საველი სამუშაოთვის საჭირო ხელსაწყოებზე და ტექნიკაზე.

მუხლი 6. მოძრაობის ორგანიზაცია

6.1 შესასრულებელი სამუშაოების ორგანიზაციის პროექტები უნდა შესრულდეს მოძრაობის ორგანიზაციისა და საგზაო სამუშაოების წარმოებისათვის საჭირო საქართველოში მოქმედი ნორმებისა და ინსტრუქციის გათვალისწინებით.

6.2 საჭირო შემთხვევებში დასაშვებია გზების მონაკვეთების ასაქცევი დროებითი გზების მონყობა.

მუხლი 7. დავალების შესრულების წესი

7.1 დავალების შესრულების წესი განისაზღვრება ამ თავით, ტექნიკური დავალებით, მომსახურების ტექნიკური სპეციფიკაციებით, ხელშეკრულების საერთო და სპეციფიკური პირობებით, ასევე ყოველ კონკრეტულ ობიექტზე საპროექტო და სატენდერო დოკუმენტაციის შესაბამისად გაცემული ტექნიკური დავალებით.

მუხლი 8. ნორმატიული დოკუმენტები

8.1 საპროექტო მომსახურება უნდა განხორციელდეს საქართველოში მოქმედი ყველა ნორმების, სტანდარტების და წესებისა, აგრეთვე ტექნიკური დავალების, მომსახურების ტექნიკური სპეციფიკაციების, ხელშეკრულების საერთო და სპეციფიკური პირობების, ასევე ყოველ კონკრეტულ ობიექტზე საპროექტო და სატენდერო დოკუმენტაციის შესაბამისად გაცემული ტექნიკური დავალების თანახმად. სატენდერო დოკუმენტაციები უნდა შედგეს „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონისა და „სახელმწიფო შესყიდვების განხორციელების წესის შესახებ“ დებულების მოთხოვნების დაცვით.

მუხლი 9. კუთვნილება

9.1 ამ დავალებასთან დაკავშირებული მომზადებული პროექტი ეკუთვნის შემსყიდველს და წარმოადგენს მის საკუთრებას.

9.2 მიმწოდებელს არ აქვს ამ მასალების გამოყენების უფლება სხვა სამუშაოების შესასრულებლად შემსყიდველის წინასწარი თანხმობის გარეშე.

9.3 ხელშეკრულების პირობებით მიმწოდებელი ვალდებულია გადასცეს შემსყიდველს პროექტის ნაწილის ან სრული მოცულობის ელექტრონული ვერსია.

მუხლი 10. საპროექტო და სატენდერო დოკუმენტაციის რაოდენობა

10.1 მიმწოდებელი ვალდებულია გადასცეს შემსყიდველს სრული საპროექტო და სატენდერო დოკუმენტაცია. გადასაცემი საპროექტო და სატენდერო დოკუმენტაციის ეგზემპლიარების რაოდენობა, რომელიც განისაზღვრება ყოველ კონკრეტულ ობიექტზე საპროექტო-სატენდერო დოკუმენტაციის შესაბამისად გაცემული ტექნიკური დავალებით:

10.2 საპროექტო და სატენდერო დოკუმენტაციის ეგზემპლიარების რაოდენობა:

- ა). საპროექტო დოკუმენტაცია - 3 ეგზემპლიარი;
- ბ). სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია - 2 ეგზემპლიარი;
- გ). სატენდერო დოკუმენტაცია - 6 ეგზემპლიარი;
- დ). პროექტის სრული ელექტრო ვერსია - 1 ეგზემპლიარი

მუხლი 11.

საავტორო ზედამხედველობის განხორციელების წესი

11.1 ცალკეულ ობიექტების მიხედვით, საავტომობილო გზების სარეაბილიტაციო სამუშაოებს, საჭიროების შემთხვევაში, შემსყიდველის მოთხოვნის საფუძველზე, მიმწოდებელი გაუწევს საავტორო ზედამხედველობას, ამ სამუშაოების წარმოების მთელ პერიოდში ობიექტის ექსპლოატაციაში მიღების ჩათვლით. ცალკეულ ობიექტებზე, საჭიროების შემთხვევაში, საავტორო ზედამხედველობას მიმწოდებელი განხორციელებს საქართველოში მოქმედი სამშენებლო ნორმებისა და წესების მოთხოვნების თანახმად, შესაბამისი საავტორო ზედამხედველობის უურნალის წარმოებით.

11.2 2013-2014 წლების განმავლობაში (ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდი) საავტომობილო გზების სარეაბილიტაციო სამუშაოების სავარაუდო ღირებულება, რაზედაც უნდა შემუშავდეს საპროექტო სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია, შეადგენს 145.631 მლნ. ლარს დღგ-ს ჩათვლით.

მუხლი 1. სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო დოკუმენტაციის შემუშავების ტექნიკური სპეციფიკაციები

საავტომობილო გზების სარეაბილიტაციო სამუშაოების ჩამონათვალი და მისი სავარაუდო ღირებულებები ყველა შემთხვევაში განისაზღვრება საპროექტო მონაკვეთზე არსებული ფაქტობრივი საგზაო და საექსპლუატაციო სატრანსპორტო პირობებიდან გამომდინარე.

1.1 რეაბილიტაცია ითვალისწინებს:

რეაბილიტაცია ითვალისწინებს განივი და გრძივი პროფილების აღდგენას, ვირაუების მოწყობას, მიწის ვაკისის სიგანის, ფერდობების და წყალგამტარი ნაგებობების გეომეტრიული პარამეტრების მიყვანას საპასპორტო (საპროექტო) მაჩვენებელამდე, გადატვირთული სატრანსპორტო კვანძებში მოძრაობის ერთ ღონეში გახსნის სრულყოფას, წყალამრიდი ნაგებობების მთლიან აღდგენას ან ახლის მოწყობას, სამოსის კონსტრუქციის მოძრაობის ინტენსივობის შესაბამისად გაძლიერებას, ხელოვნური ნაგებობების (კალაპორტების და სარეგულაციო ნაგებობების ჩათვლით) კონსტრუქციული ელემენტების შესწორებას და აღდგენას, მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებების სრულყოფილ აღდგენას ან მათი ახალი დისლოკაციის პროექტის მიხედვით გზის აღჭურვას, გზის კეთილმოწყობის ახალი მოთხოვნების მიხედვით სრულყოფას მათი თანამდევი სამუშაოების შესრულებით, შესაბამისი საპროექტო დოკუმენტაციის შედგენით. რეაბილიტაციის შედეგად მთლიანად უნდა აღდგეს გზის ტექნიკური მაჩვენებლები და გაიზარდოს გზის პრაქტიკული გამტარუნარიანობა. რეაბილიტაციის შედეგად უნდა გაუმჯობესდეს გზის ტექნიკური და საექსპლუატაციო მაჩვენებლები.

1.2 მიწის ვაკისზე ხორციელებება:

- ა). მიწის ვაკისის და წყალამრიდი ნაგებობების სრულყოფილი აღდგენა, მიწის ვაკისის შევიწროვების გამომწვევი მიზეზების აღმოფხვრა, ყრილების და ქრილების ფერდობების დახრილობის და გამაგრების მთლიანი აღდგენა და სრულყოფა.
- ბ). გვერდულების მთლიანი სრულყოფილი აღდგენა, მოშანდაკება, დატკეპნა, გამაგრება და საჭიროების შემთხვევაში გამაგრება.
- გ). მენყერების, ზეგების და ჩამონაშაღებისაგან გზის მთლიანი განშენდა და ამ მოვლენების გამომწვევი მიზეზების ლოკალიზაციისათვის ღონისძიებების განხორციელება.
- დ). მენყერული, დაბურცული და სხვა არამდგრად მოკლე მონაკვეთებზე მიწის ვაკისის კონსტრუქციის გაძლიერება.
- ე). აღმართებზე, ქანობების სიდიდიდან და ტრანსპორტის ინტენსიობიდან გამომდინარე, სატვირთო მოძრაობისათვის დამატებითი ზოლის მოსაწყობად მიწის ვაკისის სათანადო გაგანიერება.
- ვ). სარეაბილიტაციო მონაკვეთზე მოძრაობის უსაფრთხოებისა და მხედველობის არის გაუმჯობესების მიზნით, გრძივი ქანობისა და პორიზონტალური მრუდების შეცვლა, თუ მათი საერთო სიგრძე არ აღემატება მთლიანი მონაკვეთის სიგრძის 10%-ს.
- ზ). სატრანსპორტო კვანძებში მოძრაობის ორგანიზაციის სრულყოფისათვის მიწის ვაკისის სათანადო გაგანიერება.
- თ). წყალამრიდი ნაგებობების მთლიანი შეკეთება, აღდგენა და საჭიროების შემთხვევაში სრულყოფა და ახლის მოწყობა.
- ი). მიწის ვაკისის ფერდობების და ნაპირსამაგრი სარეგულაციო ნაგებობების აღდგენა და სრულყოფა.
- კ). მიწის ვაკისის ფერდობების გამაგრება ზედაპირული წყლების ზემოქმედებისაგან.

1.3 გზის საზოსზე ხორციელებება:

- ა). სათარის დაზიანებული (ტალღები, ნაბურცები, ბზარები და სხვა) ლიკვიდაცია და ახალი ასფალტბეტონის სათარის მოწყობა, განივი პროფილების მიკროდეფორმაციების შემასწორებელი ფენით გასწორება და მრუდეებზე ვირაუების ნორმების შესაბამისად მოწყობა.
- ბ). გრძივი პროფილის სისწორის აღდგენა, უღენების შემთხვევაში მიკროდეფორმაციების ლიკვიდაცია.
- გ). გზის საზოსის კონსტრუქციის გაძლიერება მოძრაობის საანგარიშო ინტენსივობის მოთხოვნის მიხედვით.

- ა) ჩატარდეს არსებული წყალგამტარი მიწების შესწავლა ძირითადი ზომების და ჭრილების ჩვენებით, ვიზუალურად დადგინდეს მათი მდგომარეობა და ვარგისიანობა მომავალში შესაძლო გამოყენების მიზნით;
- ბ) ანალოგიური სამუშაოები უნდა ჩატარდეს სხვა ხელოვნური და სპეციალური საინჟინრო ნაგებობების შესასწავლად (ხიდები, გვირაბები, გალერეები, ესტაკადები, ვიადუკები, აკვედუკები, ზედა და ქვედა საყრდენი კედლები და სხვა შენობა-ნაგებობები);
- გ) საჭიროების შემთხვევაში, გაზომილი უნდა იქნას არსებული წყალსადენების, საკანალიზაციო მიწებისა და სხვა კომუნიკაციების მდგომარეობა საპროექტო ტრასასთან მიმართ და მათი დამაგრების კონსტრუქციები ხიდებზე (გზაგამტარებზე და სხვა);
- დ) დადგინდეს ხიდების კონსტრუქციების დაზიანებები, მისასვლელი გზების ტექნიკური მდგომარეობა, ხიდების კონსტრუქციის შეუღლების მდგომარეობა. შესრულდეს აზომვითი ნახაზები დაზიანებულ კონსტრუქციულ ელემენტებზე;
- ე) საჭიროების შემთხვევაში, დადგინდეს საკანალიზაციო ჭების და წყალსადენების ჭების მდგომარეობა (არსებობის შემთხვევაში);
- ვ) შეირჩეს სავარაუდო ტრასა კომუნიკაციების გადასატანად (საჭიროების შემთხვევაში);
- ზ) საჭიროების შემთხვევაში მიმზღვილი იქნას საპროექტო ტრასასთან არსებული საპარალელ კავშირგაბმულობის ხაზები, ელექტრო და კავშირგაბმულობის საკაბელო ხაზები, მაღალი და დაბალი ძაბვის ელექტროგადამცემის ხაზები.
- თ) საჭიროების შემთხვევაში საპროექტო გადაწყვეტილებები შეთანხმდეს სათანადო კომუნიკაციების მფლობელთან.

მუხლი 4. კამერალური სამუშაოები

- ა) გზის ტრასის სიტუაციური გეგმა დაპროექტების სირთულის პირობების მიხედვით გამოიხაზოს რთული რელიეფის პირობებში მასშტაბში 1 : 1000; გადაკვეთილი რელიეფის პირობებში მასშტაბში 1: 2000;
- ბ) გზის გრძივი პროფილი გამოიხაზოს გადაკვეთილი რელიეფის პირობებში მასშტაბში 1 : 2000 - 1 : 200, ხოლო რთული რელიეფის პირობებში მასშტაბში 1 : 1000 - 1 : 100;
- გ) განივი პროფილები გამოიხაზოს რთული რელიეფის პირობებში მასშტაბში 1 : 100 სწორ ადგილებში მასშტაბში 1 : 200;
- დ) ტოპოგრაფიული გეგმები გამოიხაზოს ნორმალურ პირობებში მასშტაბში 1 : 1000 რთული რელიეფის და ქალაქის პირობებში მასშტაბში 1 : 500;
- ე) სიტუაცია ტრასის გეგმაზე და გრძივ პროფილზე დატანილი იქნას არსებული პირობითი ნიშნების შესაბამისად;
- ვ) ყველა ნახაზზე უნდა იყოს აღნიშნული პასუხისმგებელი და შემსრულებელი პირების გვარები დამათი ხელმოწერები.

მუხლი 5. პიდროლოგიური და პიდრომეტრიული სამუშაოები ხელოვნური ნაგებობებისათვის

- ა) განისაზღვროს წყალშემკრები აუზები ხელოვნური ნაგებობებისათვის;
- ბ) საჭიროების შემთხვევაში, დათვლილი იქნას ხარჯები შესაბამისი მეთოდით და დაზუსტდეს წყლის მაღალი პორიზონტი ხიდებისათვის;
- გ) საჭიროების შემთხვევაში შესრულდეს ზოგადი და ადგილობრივი გამორეცხვების გაანგარიშება ბურჯებისათვის;
- დ) ხიდების რეაბილიტაციისათვის გადაღებული იქნას სახიდე გადასასვლელის გეგმა სამშენებლო სამუშაოებისათვის საჭირო სამშენებლო მოედნის ფართის გათვალისწინებით;
- ე) საჭიროების შემთხვევაში, კვლევა-ძიების პერიოდში განისაზღვროს მონაცემები კალაპოტის ცვლილებების პროცესებზე მდინარეების დონეები, სიჩქარეები და სხვა;
- ვ) საჭიროების შემთხვევაში პიდროლოგიური ანგარიშის საფუძველზე დაინიშნოს სახიდე გადასასვლელებზე ახალი სარეგულაციო ნაგებობების მდებარეობა და კონსტრუქციები;
- ზ) პიდრომეტრიული სამუშაოების წარმოების დროს დაკული უნდა იქნას უსაფრთხოების პირობები;

მუხლი 6. საინჟინრო- გეოლოგიური კვლევის საორიენტაციო სამუშაოები

- ა) საპროექტო გზის საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევა მექანიკური, სვეტური ბურჯის მეთოდით თითოეულ კილომეტრზე 3 განივი პროფილი 2 ჭაბურღილით – სიღრმით 3მ. და გრუნტის ნიმუშების აღებით, საჭიროების შემთხვევაში;
- ბ) საჭიროების შემთხვევაში, წყალგამშვები მიწების საფუძვლის შესწავლა ჭაბურღილების გაყვანის მეთოდით თითოეულ მილზე 2 ჭაბურღილი სიღრმით 5მ. გრუნტის ნიმუშების აღებით;

09.09.13 №

ხელშეკრულების შესრულების
საგარანტიო უზრუნველყოფა
№BGMP0139/020913

გარანტი: სს „ვითიბი ბანკი ჯორჯია“, ს/კ 202906427
პრინციპალი: შპს საპროექტო-საკვლევადიებო ინსტიტუტი ტრანსპროექტი, ს/კ 204986195
ბენეფიციარი: საქართველოს რეგიონალური განვითარების და ინფრასტრუქტურის
სამინისტრო საქართველო საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
**საგარანტიო
თანხა:** 107,370 (ას შვიდი ათას სამას სამოცდაათი) ლარი

მხედველობაში ვიღებთ რა, რომ პრინციპალმა საავტომობილო გზების რეაბილიტაციის
სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო და სატენდერო დოკუმენტაციის შედგენაზე მომსახურების
გაწევისა და ცალკეულ ობიექტებზე, საჭიროების შემთხვევაში, საავტორო ზედამხედველობის გაწევის
საპროექტო მომსახურების შესყიდვაზე (კონკურსი N.853) კონკურსში წარდგენილი თავისი საკონკურსო
წინადადების შესაბამისად იკისრა ვალდებულება წარმოადგინოს საბანკო გარანტია მასზე დაკისრებულ
ვალდებულებების შესრულების გარანტიის სახით ხელშეკრულებაში მითითებულ თანხაზე, ჩვენ
თანხმა ვართ გავცეთ პრინციპალის სახელზე ზემოაღნიშნული გარანტია.

ამასთან დაკავშირებით, ვადასტურებთ, რომ ვართ გარანტები და პასუხისმგებლები თქვენს წინაშე
პრინციპალის სახელით საერთო თანხაზე 107,370 (ას შვიდი ათას სამას სამოცდაათი) ლარი და
უპირობოდ ვკისრულობთ ზემოაღნიშნულ თანხის გადახდას თქვენი პირველივე მოთხოვნისთანავე
არაუგვიანეს 5 (ხუთი) საბანკო დღისა, თქვენს მოთხოვნაში პრინციპალის მიერ ხელშეკრულების
პირობების დარღვევის თაობაზე მითითების საფუძველზე, თქვენი მხრიდან მოთხოვნის ან
მოთხოვნილი თანხის დასაბუთების საჭიროების გარეშე.

წინამდებარე გარანტია ძალაშია 2015 წლის 31 იანვრის ჩათვლით.

საბანკო გარანტია ავტომატურად უქმდება:

- ბენეფიციარისთვის იმ თანხის გადახდით, რომელზედაც გაიცა გარანტია;
- საბანკო გარანტიის ვადის გასვლით;
- ბენეფიციარის მიერ გარანტიიდან გამომდინარე თავის უფლებებზე წერილობით უარის თქმით და/ან
საბანკო გარანტიის ორიგინალის დაბრუნებით.

საბანკო გარანტიის გარშემო წამოჭრილი დავა გადაწყდება საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის
შესაბამისად.

დირექტორი
ვალერიან გაბუნია





ქვემოთადაც მოცემულია (საპროექტო) მონაცემები, რომლებიც დაკავშირებულია

№	დაშვებები და დასაბუთება	განხილვა	ერთეული	საპროექტო მონაცემები
1	2	3	4	5
1.	საპროექტო დასაბუთება	საპროექტო მონაცემები და დასაბუთება	%	18
2.	საპროექტო დასაბუთება და საპროექტო მონაცემები დასაბუთება	საპროექტო მონაცემები და დასაბუთება	ფურცელი	0.12
	- ტექნიკური	ფურცელი	ფურცელი	0.12
	- ნახაზები	ფურცელი	ფურცელი	0.24
	საპროექტო მონაცემები და დასაბუთება A-3	ფურცელი	ფურცელი	0.24
	- ტექნიკური	ფურცელი	ფურცელი	0.24
	- ნახაზები	ფურცელი	ფურცელი	0.24
3.	საპროექტო მონაცემები და დასაბუთება	საპროექტო მონაცემები და დასაბუთება	%	0.9
4.	საპროექტო მონაცემები და დასაბუთება	საპროექტო მონაცემები და დასაბუთება	%	12
5.	საპროექტო მონაცემები და დასაბუთება	საპროექტო მონაცემები და დასაბუთება	%	10
6.	საპროექტო მონაცემები და დასაბუთება	საპროექტო მონაცემები და დასაბუთება	%	15
7.	საპროექტო მონაცემები და დასაბუთება	საპროექტო მონაცემები და დასაბუთება	ფურცელი	15

ინჟინერი „საპროექტი“ მონაცემები და დასაბუთება



შ.ა.

ინჟინერი



ხარჯთაღრიცხვა

საავტორიული მუშაოს რეაბილიტაციის საფუძვალზე საპროექტო და სატენდერო დოკუმენტაციის შედგენაზე და ცალკულ ოპერატივზე საპროექტო შემთხვევაში საავტორიო ზედამხედველობის საპროექტო მომსახურების გაწევა

ძირითადი საპროექტო მომსახურება

საავტორილო გზების რეაბილიტაციის სამუშაოებისათვის საპროექტო მომსახურების დასახელება	საავტორილო გზების ხარჯები	საქმდერო წინადადება	
		საპროექტო ღირებულება (%)	მთლიანი ღირებულება (ლარი)
1	2	3	4
საავტორილო გზების რეაბილიტაციის სამუშაოებისათვის საპროექტო მომსახურების დასახელება	საავტორილო გზების ხარჯები		
შედგენაზე მომსახურების გაწევა			2 944 709.6
დღგ 18 %			530 047.7
სულ ძირითადი საპროექტო მომსახურება დღგ-ს ჩათვლით	145 631 000	2.39	3 474 757.3
დაბეგებითი მომსახურებისათვის საპროექტო ხარჯები, ძირითადი საპროექტო მომსახურების 3%-ის ოდენობით			104 242.7
მთლიანად			3 579 000.0

ინსტიტუტ "ტრანსპროექტის" გენერალური დირექტორი

[Handwritten Signature]

ბ. ტალიაშვილი

