

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის
სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი



ქ. ქუთაისის ნიკეას ქუჩისა და ქუთაისის შემოვლითი ავტომაგისტრალის
გეგულის კვანძთან შემაერთებელი გზის რეკონსტრუქცია-მოდერნიზაციის
სამუშაოების პროექტირების სახელმწიფო შესყიდვა

საკონკურსო განცხადება

წინამდებარე საკონკურსო განცხადება შედგენილია „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონისა და „კონკურსის მეშვეობით საპროექტო მომსახურების სახელმწიფო შესყიდვის პირობებისა და წესის დამტკიცების შესახებ“
სახელმწიფო შესყიდვების საგენტოს თავმჯდომარის 2011 წლის 10 თებერვლის 33 ბრძანების საფუძველზე

ქ. თბილისი

სარჩევი

| | | |
|----|--|---------|
| 1. | საკონკურსო განცხადება | -----3 |
| 2. | ტექნიკური დოკუმენტაცია | -----10 |
| 3. | სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების პროექტი | -----20 |
| 4. | დამატებითი ინფორმაცია | -----31 |
| 5. | დანართი №1, აფიდავიტის საილუსტრაციო ფორმა | -----32 |
| 6. | დანართი №2 რეკვიზიტები | -----33 |
| 7. | დანართი №3 ხარჯთაღრიცხვა | -----34 |

1. საკონკურსო განცხადება

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი აცხადებს კონკურსს: ქ. ქუთაისის ნიკეას ქუჩისა და ქუთაისის შემოვლითი ავტომაგისტრალის გეგუთის კვანძთან შემაერთებელი გზის რეკონსტრუქციია-მოდერნიზაციის სამუშაოების პროექტირების სახელმწიფო შესყიდვაზე და იწვევს კონკურსში მონაწილეობის მისაღებად ყველა დაინტერესებულ პირს:

- შესყიდვის ობიექტი:** ქ. ქუთაისის ნიკეას ქუჩისა და ქუთაისის შემოვლითი ავტომაგისტრალის გეგუთის კვანძთან შემაერთებელი გზის რეკონსტრუქციია-მოდერნიზაციის სამუშაოების საპროექტო მომსახურება.
- შესყიდვის ობიექტის საგარაულო ღირებულება:** **შესყიდვის ობიექტის საგარაულო ღირებულება** **შეადგენს 400 000** (ოთხასი ათასი) ლარს (მაგრამ არა უმეტეს სამშენებლო-სარემონტო სამუშაოების 3%-სა).
- დაფინანსების წეართ:** საქართველოს 2014 წლის სახელმწიფო ბიუჯეტის სახსრები.
- შესყიდვის ობიექტის მიწოდების გადები:** ხელშეკრულების გაფორმებიდან **105 დღის** განმავლობაში (3.5 თვე);
- კონკურსში მონაწილეობის საფასური:** საკონკურსო წინადაღების წარდგენისთვის პირი იხდის საფასურს “სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ” საქართველოს კანონის 19¹ მუხლის პირველი პუნქტით დადგენილი ოდენობით (50 ლარი). საფასური გადაიხდება სააგენტოს ანგარიშზე, რომელიც მითითებულია სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე (www.procurement.gov.ge).

| სააგენტოს ანგარიშის ნომერი, რომელზეც გადაიხდება საკონკურსო წინადაღების წარდგენის საფასური | |
|---|--|
| მიმღების ბანკი: | ს.ს. ბანკ „რესპუბლიკის“ ცენტრალური ფილიალი |
| ბანკის კოდი: | REPLGE22 |
| მიმღები: | ს.ს.ი.პ კონკურენციისა და სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტო |
| მიმღების ანგარიშის № | GE52BR0000010591718543 |

საფასურის გადახდის დამადასტურებელ დოკუმენტში მითითებული უნდა იყოს:

- გადახდის დამადასტურებელი დოკუმენტის უნიკალური ნომერი და გადახდის თარიღი;
- შემსყიდველი ორგანიზაციის დასახელება და საიდენტიფიკაციო კოდი;
- კონკურსანტის დასახელება და საიდენტიფიკაციო კოდი;
- საკონკურსო განცხადების სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე გამოქვეყნების შედეგად განცხადებისთვის მინიჭებული უნიკალური ნომერი.

შენიშვნა: საკონკურსო წინადაღება, რომელიც არ შეიცავს საფასურის გადახდის დამადასტურებელ შესაბამის დოკუმენტს, არ განიხილება. ამასთან მე-5 პუნქტის დარღვევით

წარდგენილი საფასურის გადახდის დამადასტურებელი დოკუმენტის შემთხვევაში, მონაწილე პირის საკონკურსო დოკუმენტაცია ექვემდებარება დისკვალიფიკაციას.

6. **საკონკურსო წინადადების მიღება:** კონკურსანტებმა საკონკურსო წინადადება 2 (ორი) დალუქელი კონვერტით:

1. ფინანსური წინადადების კონვერტი, რომელშიც იქნება განთავსებული სატენდერო წინადადების ფასი, მე-10 პუნქტის 10.3 და 10.4 პუნქტებით გათვალისწინებული დანართები №2 და №3;
2. ტექნიკური დოკუმენტაციის კონვერტი, რომელშიც იქნება განთავსებული მე-5 პუნქტით გათვალისწინებული კონკურსში მონაწილეობის საფასურის გადახდის დამადასტურებელი დოკუმენტი, დამოწმებული აფიდავიტის ფორმა (დანართი №1) და მე-10 პუნქტის 10.5—10.8. პუნქტებით გათვალისწინებული ინფორმაცია.

კონვერტები წარმოდგენილ უნდა იქნას ცალ-ცალკე პაკეტებად, 2014 წლის **19 თებერვლიდან 21 თებერვლის 16:00 საათამდე**, შემდეგ მისამართზე: ქ. თბილისი, ალ. ყაზბეგის გამზირი №12, მე-4 სართული, ოთახი №413, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი.

7. **საკონკურსო წინადადებების გახსნა:** საკონკურსო კომისიის მიერ კონკურსანტების მიერ წარმოდგენილი დალუქელი ტექნიკური დოკუმენტაციის პაკეტების გახსნა მოხდება **2014 წლის 21 თებერვლის 17:00 საათზე**, ხოლო ფინანსური წინადადებების პაკეტები შეინახება დალუქელ მდგრმარეობაში პრეტენდენტთა ტექნიკური დოკუმენტაციის შეფასებამდე.

8. ამ განცხადების მე-6 პუნქტის მოთხოვნების დარღვევით, აგრეთვე დაგვიანებით წარმოდგენილი სატენდერო წინადადება არ განიხილება და დაუბრუნდება კონკურსანტს.

9. **საკონკურსო წინადადებების მოქმედების გადა:** საკონკურსო წინადადება ძალაშია კონკურსანტთან ხელშეკრულების დადებამდე.

10. **საკონკურსო წინადადების შემადგენლობა:** დალუქელი პაკეტით წარმოდგენილი საკონკურსო წინადადება უნდა შეიცავდეს:

10.1 საკონკურსო წინადადების ფასს (ციფრობრივად და სიტყვიერად). საკონკურსო წინადადების ფასი წარმოდგენილი უნდა იყოს მხოლოდ ლარში და უნდა შეიცავდეს დღგ-ს.

10.2. აფიდავიტს (დანართი №1)

10.3. რეგისტრირებას (დანართი №2)

10.4. ხარჯთაღრიცხვას (დანართი №3).

10.5. ინფორმაციას მომსახურების გასაწევად საჭირო მოწყობილობა-დანადგარების და აპარატურის შესახებ.

შესყიდვაში მონაწილეობის მსურველ პირს კონკურსით გათვალისწინებული მომსახურების გასაწევად უნდა გააჩნდეს საქართველოს სამოქალაქო კოდექსით ნებადართული ან აუკრძალავი ნებისმიერი ფორმით (ქირა, თხოვება და ა. შ.) თანამედროვე ტექნიკური მოთხოვნების შესაბამისი, გეოდეზური მოწყობილობები, საინჟინრო გეოლოგიური სამუშაოებისათვის შესაბამისი

ტექნიკა, კომპიუტერული ტექნიკა, სატრანსპორტო საშუალებები და სხვა შესაბამისი მოწყობილობა-დანადგარები, აპარატურა და ხელსაწყოები.

| Nº | მოწყობილობა-დანადგარების და აპარატურის დასახელება | რაოდენობა |
|----|---|-------------|
| 1 | გეოდეზიური მოწყობილობები: -GPS (გადასადგილებადი) 1 სმ სიზუსტის მახასიათებლით -ელექტროტაქეომეტრი -ნიველირი | 1 1 1 |
| 2 | საინჟინრო-გეოლოგიური მოწყობილობა: -გეოლოგიური საბურდი მანქანა -გრუნტის სტატიკური და დინამიკური ტესტების ჩასატარებელი მოწყობილობა(CBR) | 1 1 |
| 3 | სამოსის შესასწავლი მოწყობილობა: -საფუძველის დეფორმაციის მოდულის საზომი | 1 |
| 4 | კომპიუტერული მოწყობილობა: -კომპიუტერი | 2 |
| 5 | გასამრავლებელი მოწყობილობა: -პრინტერი A-3 -პლოტერიA-0 -ქსეროქსი | 1 1 1 |
| 6 | -მაღალი გამავლობის სატრანსპორტო მსაშუალებები | 1 |
| 7 | ლიცენზირებული პროგრამული უზრუნველყოფა -საგზაო პროგრამა -ხელოვნური ნაგებობების საანგარიშო პროგრამა | 1 1 |

ინფორმაცია წარმოდგენილი იქნას ქვემოთ მოცემული ცხრილის შესაბამისად.

| Nº | მოწყობილობა-დანადგარების და აპარატურის დასახელება | აღწერილობა, მოდენიზაცია, მარკა და ასაკი | რაოდენობა | მდგომარეობა (ახალი, ნახმარი, მოძველებული) | საკუთრება: მფლობელობის ან სარგებლობის ფორმა. იჯარის შემთხვევაში წარმოდგენილი იქნას შესაბამისი საიჯარო ხელშეკრულებები. |
|------------|---|---|-----------|---|---|
| 1 | | | | | |
| 2 | | | | | |
| და ა.შ. | | | | | |

10.6. ინფორმაციას შესყიდვაში მონაწილეობის მსურველი პირის ძირითად სპეციალისტთა შესახებ

იმ ძირითადი ინჟინერ-ტექნიკური პერსონალის, რომელიც დაკავებული იქნება ამ ტენდერით გათვალისწინებული მომსახურების გაწევაზე, და რომელიც იდებს ტექნიკურ გადაწყვეტილებას კვალიფიკაციის და გამოცდილების შესახებ.

შესყიდვაში მონაწილეობის მსურველ პირს კონკურსით გათვალისწინებული მომსახურების გასაწევად უნდა ჰყავდეს წარმოდგენილი ის ძირითადი სპეციალისტები, რომლებიც მოთხოვნილია ქვემოთ მოცემული ცხრილის მიხედვით. ამასთან, მათ უნდა გააჩნდეთ კონკურსით გათვალისწინებული ანალოგიური ხასიათის, სირთულის და შინაარსის მომსახურების გაწევის არანაკლებ 10-15 წლიანი გამოცდილება:

| № | დასახელება | ანალოგირ სამუშაოზე მუშაობის სტაჟი | რაოდენობა |
|----|---|---|-----------|
| 1 | გუნდის ხელმძღვანელი - სამოქალაქო ინჟინერი | 15 | 1 |
| 2 | საგზაო ინჟინერი | 10 | 1 |
| 3 | ხელოვნური ნაგებობების ინჟინერი | 10 | 1 |
| 4 | ტოპოგრაფიული კვლევის სპეციალისტი | 10 | 1 |
| 5 | ინჟინერ-გეოლოგი | 10 | 1 |
| 6 | პიდროლოგი | 10 | 1 |
| 7 | შესყიდვების/კონტრაქტების სპეციალისტი | 10 | 1 |
| 8 | განსახლების სპეციალისტი | 10 | 1 |
| 9 | გარემოს დაცვის სპეციალისტი | 10 | 1 |
| 10 | ხარჯთაღრიცხვის სპეციალისტი | 10 | 1 |

შენიშვნა: მოთხოვნილი ძირითად სპეციალისტთა საერთო რაოდენობის არანაკლებ 80 პროცენტისა უნდა იყვნენ საქართველოს მოქალაქეები.

ინფორმაცია წარმოდგენილი იქნას ქვემოთ მოყვანილი ცხრილის შესაბამისად.

| | | | | |
|----------------------------|------------------|---------------------------------|--|---|
| თანამდებობა, სპეციალობა | გვარი, სახელი | მუშაობის საერთო გამოცდილე | ანალოგიური მომსახურების გაწევის გამოცდილება | ბიოგრაფიული მონაცემები (ინსტიტუტის დამთავრების წელი, სპეციალობა დიპლომის მიხედვით, |
|----------------------------|------------------|---------------------------------|--|---|

| | | | | |
|---------|--|--------------|--|---|
| | | ბა (წელი) | | ორგანიზაციების დასახულება და ამ ორგანიზაციებში დაკავებული თანამდებობები წლების მიხედვით. ანალოგიური მომსახურების გაწევის გამოცდილება კონკრეტული ობიექტების მითითებით, დაკავებული თანამდებობა და ფუნქცია). |
| 1 | | | | |
| 2 | | | | |
| და ა.შ. | | | | |

10.7. ინფორმაციას შესყიდვაში მონაწილეობის მსურველი პირის მიერ, უკანასკნელი 3 (სამი) წლის განმავლობაში გაწეული ანალოგიური ხასიათის, სირთულის და შინაარსის მომსახურების გამოცდილების შესახებ.

შესყიდვაში მონაწილეობის მსურველ პირს (ქვეყნის მთავრობის უკანასკნელი 3 (სამი) წლის განმავლობაში ერთობლიობაში უნდა ჰქონდეს შესრულებული არანაკლებ **50.0 მლნ. ლარის** დირექტულების ანალოგიური ხასიათის, სირთულის და შინაარსის სამუშაოებისათვის საპროექტო და სატენდერო დოკუმენტაციის მომზადების მომსახურება.

უშადოდ შესყიდვაში მონაწილეობის მსურველი პირის (ქვეყნის მთავრობის გარეშე) გამოცდილება უნდა შეადგენდეს კონკურსით გათვალისწინებული ანალოგიური სამუშაოების საერთო გამოცდილების არა ნაკლებ **70%-ს**.

ამასთან ამ პერიოდში, შესყიდვაში მონაწილეობის მსურველ პირს (ქვეყნის მთავრობის გარეშე) ერთ-ერთ ობიექტზე შესრულებული უნდა ჰქონდეს **20.0 მლნ. ლარის** დირექტულების ანალოგიური ხასიათის, სირთულის და შინაარსის სამუშაოებისათვის საპროექტო და სატენდერო დოკუმენტაციის მომზადების მომსახურება.

შესყიდვაში მონაწილეობის მსურველმა პირმა უნდა წარმოადგინოს კონკურსით გათვალისწინებული ანალოგიური ხასიათის, სირთულის და შინაარსის მომსახურებაზე გაფორმებული ხელშეკრულებების და ამ მომსახურების დასრულების დამადასტურებელი დოკუმენტის ასლები (მომსახურების გაწევის აქტი, ან/და გაწეული მომსახურების მიღება-ჩაბარების აქტი, ან/და დამკვეთის მიერ გაცემული გაწეული მომსახურების დამადასტურებელი ცნობა). ეს მოთხოვნა არ ვრცელდება საავტომობილო გზების დაკარტამენტის დაკვეთით შესრულებულ მომსახურებაზე.

ინფორმაცია წარმოდგენილი იქნას ქვემოთ მოყვანილი ცხრილის შესაბამისად

| № | მომსახურების დასახელება | შემსყიდვების | ხელშეკრულების | წარმოდგენილი იქნას ხელშეკრულებების |
|---|----------------------------|--------------|---------------|---------------------------------------|
|---|----------------------------|--------------|---------------|---------------------------------------|

| | | | | |
|------------|---------------------------------------|------------|---|--|
| | (თითოეული ობიექტის დასახელებით) | დასახელება | დირექტულება (ცალ-ცალკე სამშენებლო და საპროექტო დირექტულებები) | ასლები და ფაქტიურად გაწეული მომსახურების (ცალ- ცალკე სამშენებლო და საპროექტო) დირექტულებები |
| 1 | | | | |
| 2 | | | | |
| და ა.შ. | | | | |

10.8. ინფორმაციას ქვე-კონტრაქტორის მიერ გასაწევი მომსახურების შესახებ

-- შენიშვნა: ქვე-კონტრაქტორის აყვანის შემთხვევაში, ქვე-კონტრაქტორზე წარმოდგენილი იქნას შემდეგი სახის ინფორმაცია.

- * ქვე-კონტრაქტორის დასახელება და მისამართი;
- * გასაწევი მომსახურების დასახელება;
- * გასაწევი მომსახურების დირექტულება;
- * ანალოგიური მომსახურების გაწევის გამოცდილება. წარმოდგენილი იქნას ის ძირითადი ობიექტები, რომელზეც ქვე-კონტრაქტორს გაწეული აქვს ანალოგიური მომსახურება, თანხების და შესრულების ვადების მითითებით. წარმოდგენილი უნდა იქნას ასვე ამ ობიექტებზე ხელშეკრულებების ასლები და მომსახურების დასრულების დამადასტურებელი დოკუმენტის ასლები—მომსახურების გაწევის აქტი, ან/და გაწეული მომსახურების მიღება-ჩაბარების აქტი, ან/და დამკვეთის მიერ გაცემული გაწეული მომსახურების დამადასტურებელი ცნობა. ეს მოთხოვნა არ ვრცელდება საავტომობილო გზების დეპარტამენტის დაკვეთით გაწეულ მომსახურებაზე.

ინფორმაცია წარმოდგენილი იქნას ქვემოთ მოყვანილი ცხრილის შესაბამისად

| ქვე- კონტრაქტორი (დასახელება, მისამართი) | გასაწევი მომსახურების დასახელება | გასაწევი მომსახურების დირექტულება | ქვე-კონტრაქტორის მიერ ანალოგიური მომსახურების გაწევის გამოცდილება |
|---|--|---|--|
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| და ა.შ. | | | |

-- ქვე-კონტრაქტორის შესახებ წარმოდგენილი ინფორმაცია განიხილება შესყიდვაში მონაწილეობის მსურველი პირის საკვალიფიკაციო მონაცემებთან ერთობლიობაში. ქვე-

კონტრაქტორის მიერ გასაწევი მომსახურების ჯამური მოცულობა არ უნდა აღემატებოდეს გასაწევი მომსახურების მთლიანი მოცულობის 40%.

11. ხელშეკრულების უზრუნველყოფის საბანკო გარანტია:

- 11.1. კონკურსში გამოყენებული იქნება ხელშეკრულების უზრუნველყოფის საბანკო გარანტია, ხელშეკრულების საერთო დირექტულების 3%-ის ოდენობით, დანართი №3-ის მიხედვით.
- 11.2. ხელშეკრულების უზრუნველყოფის საბანკო გარანტიის მოქმედების ვადა 30 კალენდარული დღით უნდა აღემატებოდეს ხელშეკრულების მოქმედების ვადას.

შენიშვნა:

1. საკონკურსო წინადადებით წარმოდგენილი უველა დოკუმენტი ან/და ინფორმაცია წარმოდგენილი უნდა იყოს ქართულ ენაზე და ხელმოწერილი უნდა იყოს შესაბამისი უფლებამოსილი პირის მიერ. ხელმოწერის გარეშე წარმოდგენილი წინადადება არ განიხილება. ამასთან დოკუმენტების ან/და ინფორმაციის უცხოურ ენაზე წარმოდგენის შემთხვევაში, მათ უნდა დაერთოს ნოტარიულად დამოწმებული ქართული თარგმანი. აღნიშნულ დოკუმენტებში აღმოჩენილი სხვაობის შემთხვევაში უპირატესობა მიენიჭება ქართულ თარგმანს.
 - 2 შესყიდვაში მონაწილეობის მსურველმა უცხო ქვეყნის პირებმა ზემოთ აღნიშნული დოკუმენტაცია უნდა წარმოადგინონ თავიანთი ქვეყნის შესაბამისი სამსახურებიდან, დამოწმებული საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით (ლეგალიზებული ან აპოსტილით დამოწმებული).
 3. იმ შემთხვევაში, როდესაც კონკურში გამარჯვებული მიმწოდებლის მიერ წარმოდგენილი ფასი 20%-ზე მეტით დაბალი იქნება შესყიდვის საფარაუდო დირექტულებაზე შემსყიდველი ორგანიზაციის მოთხოვნის შემთხვევაში, მიმწოდებელმა უნდა დაასაბუთოს ფასწარმოქმნის აღეპვატურობა ან/და ამ ფასიდ კონკურსით გათვალისწინებული ვალდებულების შესრულების შესაძლებლობა;
12. კონკურსანტს უფლება აქვს წარმოადგინოს მხოლოდ ერთი საკონკურსო წინადადება. აღმოჩენაზე წინადადებები არ განიხილება.
13. საკონკურსო წინადადება, რომლის ფასი აღემატება შესყიდვის საფარაუდო დირექტულებას (**400 000 ლარი**) არ განიხილება.

14. საკონკურსო წინადადების შეფასება და გამარჯვებული კონკურსანტის გამოვლენა:

- 14.1 კონკურსანტის გამოცდილება 0,6. (მათ შორის კონკურსანტის ტექნიკური აღჭურვილობა 0,1; ძირითადი ინჟინერ-ტექნიკური პერსონალის გამოცდილება 0,3 და კონკურსანტი კომპანიის გამოცდილება 0,2).
- 14.2 საკონკურსო წინადადების ფასი 0,4.
- 14.3 შეფასება განხორციელდება 10-ბალიანი სისტემით.
- 14.4 თავდაპირველად შეფასდება კონკურსანტის გამოცდილება (ტექნიკური ნაწილი), დაანგარიშდება საკონკურსო კომისიის წევრთა მიერ შეფასებული ქულების საშუალო

არითმეტიკული, რომელიც დაფიქსირდება საკონკურსო კომისიის სხდომაზე და ამის შემდეგ კონკურსანტების თანდასწრებით გაიხსნება კონკურსანტების ფასები. ყველაზე დაბალი ფასის მქონე საკონკურსო წინადაღება შეფასდება მაქსიმალური 4 ქულით, ხოლო დანარჩენები კონკურსანტების ფინანსური ნაწილი შეფასდება ფასების მიხედვით უკუპროპორციულად ყველაზე დაბალ ფასთან მიმართებაში.

14.5 გამარჯვებულად ჩაითვლება იმ კონკურსანტის საკონკურსო წინადაღება, რომელიც ტექნიკური და ფინანსური ნაწილის შეფასების შედეგად დააგროვებს ყველაზე მაღალ ჯამურ ქულას.

14.6 ის კონკურსანტები, რომლებიც ვერ დააკმაყოფილებენ საკონკურსო განცხადების მე-10 მუხლის 10.5-10.8. პუნქტებით გათვალისწინებულ საკვალიფიკაციო მოთხოვნებს, დისკვალიფიცირებული იქნებიან კონკურსიდან და მათ უკან დაუბრუნდებათ ფინანსური წინადაღების პაკეტები გაუხსნელად.

15. ანგარიშსწორების პირობები:

- 14.1. ანგარიშსწორება მოხდება უნაღდო ანგარიშსწორებით ლარში.
- 14.2. ანგარიშსწორება მოხდება ფაქტიურად გაწეული მომსახურების მიხედვით.
- 14.3. წინასწარი ანგარიშსწორების (ავანსი) წესი განისაზღვრება ხელშეკრულების პროექტით განსაზღვრული პირობებით.

ქ. ქუთაისის ნიკეას ქუჩისა და ქუთაისის შემოვლითი ავტომაგისტრალის გეგუთის
გვანძთან შემაერთებელი გზის რეკონსტრუქციია-მოდერნიზაციის სამუშაოების
პროექტირების

ტექნიკური დავალება

დავალება ითვალისწინებს თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილი გზის
ზესტაფონი-სამტრედიის მონაკვეთზე მშენებარე ავტომაგისტრალის გეგუთის კვანძის
ქუთაისის ნიკეას ქუჩასთან დამაკავშირებელი ქუთაისი-გეგუთი-საყულია-ბაში-იანეთის
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გზის ქუთაისი-გეგუთის მონაკვეთის
რეკონსტრუქციას შემდგომში მრავალზოლიან გზად მოდერნიზაციის პერსპექტივით.

საპროექტო გზის სავარაუდო სიგრძე შეადგენს 4,3 კმ-ს. იგი იწყება ნიკეას ქუჩის
ბოლოდან და მთავრდება ავტომაგისტრალის ზესტაფონი-სამტრედიის მონაკვეთის პირველი
ლოტით გათვალისწინებული სოფ. გეგუთში მშენებარე სატრანსპორტო კვანძთან. მან უნდა
უზრუნველყოს გეგუთში მოწყობილი კვანძით ავტომაგისტრალთან ქუთაისში და უკან
მიმავალი სატრანსპორტო ნაკადების დაკავშირება.

გზა გადის დაუსახლებელ ტერიტორიაზე მდ. რიონის მარჯვენა ნაპირთან მიმდებარე
ტერიტორიაზე და შეადგენს ქუთაისი-გეგუთი-საყულია-ბაში-იანეთის
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გზის ქუთაისი-გეგუთის მონაკვეთს. გზის სიგანე
არის 6,0 მეტრი. იგი კვეთს არხესა და რკინიგზის ცენტრალურ მაგისტრალს. გზის
არსებული პარამეტრები მომავალში ვერ უზრუნველყოფს პერსპექტიული
ავტოტრანსპორტის შეუფერხებელ გატარებას, რაც ითხოვს გზის რეკონსტრუქციასა და
შემდგომში, რეგიონის ეკონომიკური განვითარებიდან გამომდინარე, ორზოლიანი საგალი
ნაწილის მრავალზოლიანად მოდერნიზაციის საჭიროებას.

I. მომსახურების მიზანია:

კონტრაქტორმა:

- 1). განიხილოს, შეისწავლოს და გაანალიზოს საპროექტო მონაკვეთზე გზის ძირითადი
ტექნიკურ-ეკონომიკური და ზოგადი სატრანსპორტო-საექსპლუატაციო მახასიათებლები და
მონაცემები, განსახლებისა და გარემოზე ზემოქმედების შეფასებების პარამეტრების
გათვალისწინებით;
- 2). სრულყოფილი შეფასების/საპროექტო კვლევის ჩატარება ქ. ქუთაისის ნიკეას ქუჩის
ბოლოდან სოფ. გეგუთისაკენ არსებული გზის მიმართულებით;
- 3). მოამზადოს და წარმოადგინოს საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო, განსახლების, გარემოზე
ზემოქმედებისა და სატენდერო დოკუმენტაციათა პაკეტი დაგეგმილი რეკონსტრუქცია-
მოდერნიზაციის I და II ეტაპის სამუშაოებისათვის;
- 4). მომსახურების ხანგრძლივობა შეადგენს 105 დღეს (სამნახევარი თვე);

II. პროექტის განხორციელების წყარო

რეკონსტრუქცია-მოდერნიზაციის დაფინანსება განხორციელდება საქართველოს 2014 წლის სახელმწიფო ბიუჯეტით განსაზღვრული 2014 წელს განსახორციელებელი მომსახურების შესყიდვის დაფინანსებისათვის საჭირო თანხების ფარგლებში.

III. კონტრაქტორი გალდებულია

გზებზე ავტოტრანსპორტის მოძრაობის გაუმჯობესებისა და სამუშაოების ღირებულების შემცირების მიზნით:

ა. საავტომობილო გზის სარეკონსტრუქციო-სამოდერნიზაციო სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო მომსახურება განახორციელოს საგზაო სამუშაოების კლასიფიკაციის ინსტრუქციის შესაბამისად (საუწყებო სამშენებლო ნორმები);

ბ. კონსულტანტმა ასევე უნდა გაითვალისწინოს გარემოსა და სოციალური ზემოქმედების შეფასება (ESIA), რომელიც ხორციელდება პარალელურად საკონსულტაციო მომსახურეობის ფარგლებში.

გ. საკვლევაძიებო და საპროექტო სამუშაოების დროულად და ხარისხიანად შესრულებისათვის მოახდინოს დაინტერესებულ ორგანიზაციებთან და პირებთან პროექტების საჭირო წინასწარი შეთანხმებები (გარდა სამშენებლო მოედნის ტერიტორიის გამოყოფისა და განთავისუფლების, რომელიც წარმოადგენს შემსყიდვების მოვალეობას);

დ. გაითვალისწინოს საავტომობილო გზების დარგში მიღწეული და დაგროვილი საერთაშორისო გამოცდილებები, ახალი ტექნოლოგიებისა და მოწყობილობების გამოყენება საქართველოს სპეციფიკური პირობებიდან გამოდინარე;

ე. გაითვალისწინოს სამშენებლო სამუშაოების წარმოების შესაძლებლობა მოძრაობის შეუწყვეტლად ორ ეტაპად:

I ეტაპი – სარეკონსტრუქციო სამუშაოები საავტომობილო ოზოდიანი გზისათვის ხიდების მოდერნიზაციის სამუშაოების გათვალისწინებით;

II ეტაპი – საავტომობილო გზის მოდერნიზაციის სამუშაოები დანარჩენი ზოლების მოწყობით.

IV. რეკონსტრუქცია

ითვალისწინებს: გზებისა და საგზაო ნაგებობების ტექნიკური და საექსპლოატაციო მაჩვენებლების გაუმჯობესებას, გზის გამტარუნარიანობის და საექსპლოატაციო სიჩქარეების გადიდებას, მიწის ვაკისის მდგრადობის გაძლიერებას, პორიზონტალური

მრუდების და გრძივი ქანობების გაუმჯობესებას, გზის სამოსის სიმტკიცის ამაღლებას, წყალამრიდი და წყალგამტარი ნაგებობების სრულყოფას, ხიდების გაბარიტებისა და დატვირთვების გაზრდას, გზის მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით და დამცავი ნაგებობებით სრულყოფილ აღჭურვას და სხვ.

V. მოდერნიზაცია

ითვალისწინებს: გზებისა და მისი მონაკვეთების ტექნიკური და საექსპლოატაციო მაჩვენებლების მკვეთრ გაუმჯობესებას. იგი ხორციელდება, როდესაც არსებული გზის პრაქტიკული გამტარუნარიანობა ამოწურულია და მისი გადიდება რეკონსტრუქციის მეშვეობით შეუძლებელია; საანგარიშო ინტენსივობის გატარებისთვის აუცილებელი ხდება სავალი ზოლების ორი ან მეტი რაოდენობით გადიდება, ყველა შესაბამისი გეომეტრიული პარამეტრების სრულყოფით.

VI. სარეკონსტრუქციო-სამოდერნიზაციო სამუშაოებისათვის საჭირო

საპროექტო დოკუმენტაციის შემუშავების ტექნიკური სპეციფიკაციები

საავტომობილო გზების სარეკონსტრუქციო-სამოდერნიზაციო სამუშაოების ჩამონათვალი და მისი სავარაუდო ღირებულებები ყველა შემთხვევაში განისაზღვრება საპროექტო მონაკვეთზე არსებული ფაქტობრივი და პერსპექტიული საგზაო და საექსპლუატაციო სატრანსპორტო პირობებიდან გამომდინარე.

1. საველე საკვლევაძიებო სამუშაოებზე ჩასატარებელი საორიენტაციო სამუშაოები

- მოსამზადებელი სამუშაოების ჩატარება საველე სამუშაოებისათვის;
- რელიეფის ტოპოგრაფიული გადაღებები დამუშავებული უნდა იყოს აბსოლუტურ UTM კოორდინატთა სისტემაში, რომელიც საჭირო იქნება დაპროექტებისათვის. დამეწყრილი ადგილების, მცირე ხელოვნური ნაგებობების მოწყობის ადგილები უნდა შესრულდეს ისეთი მოცულობით, რაც საცმარისი იქნება შემდგომი დაპროექტებისათვის;
- მუდმივი რეპერების მოწყობა ტრასის მისაბმელად პროფილში (ერთ კილომეტრზე საშუალოდ სამი წყვილი) – ტრასის დამაგრება და რეპერები ჩაბარდეს აქტით დამკვეთორგანიზაციას;
- საჭიროების შემთხვევაში:
 - დაინტერესებულ ორგანიზაციებთან ერთად განისაზღვროს არსებული კომუნიკაციების საპროექტო ტრასასთან გადაკვეთის კუთხეები და ადგილები და შეთანხმდეს საჭარო

ხაზების, ელექტროგადაცემის ხაზების, კაბელების, წყალსადენის, საკანალიზაციო ქსელის გადაკვეთის პირობები;

- ტრასის მაღალი ძაბვის ხაზების გადაკვეთისას განისაზღვროს მათი ჩამოკიდების სიმაღლეები;
- ტოპოგრაფიული სამუშაოების წარმოების დროს დაცული უნდა იქნას სამუშაოების უსაფრთხო წარმოების წესები.

2. არსებული ნაგებობების აზომვები საკვლევაძიებო სამუშაოების წარმოების დროს

საჭიროების შემთხვევაში:

- ჩატარდეს არსებული წყალგამტარი მილების აზომვები ძირითადი ზომების და ჭრილების ჩვენებით, ვიზუალურად დადგინდეს მათი მდგომარეობა და ვარგისიანობა მომავალში შესაძლო გამოყენების მიზნით;
- ანალოგიური სამუშაოები უნდა ჩატარდეს სხვა ხელოვნური და სპეციალური საინჟინრო ნაგებობების შესასწავლად (ზედა და ქვედა საყრდენი კედლები და სხვა შენობა-ნაგებობები);
- გაზომილი უნდა იქნას არსებული წყალსადენების, საკანალიზაციო მილებისა და სხვა კომუნიკაციების მდგომარეობა საპროექტო ტრასასთან მიბმით;
- შეირჩეს სავარაუდო ტრასა კომუნიკაციების გადასატანად
- მიბმული იქნას საპროექტო ტრასასთან არსებული საჭარო კავშირ-გაბმულობის ხაზები, ელექტრო და კავშირგაბმულობის საკაბელო ხაზები, მაღალი და დაბალი ძაბვის ელექტროგადაცემის ხაზები.
- საპროექტო გადაწყვეტილებები შეთანხმდეს სათანადო კომუნიკაციების მფლობელთან.

3. კამერალური სამუშაოები

- გზის ტრასის სიტუაციური გეგმა დაპროექტების მასშტაბში 1 : 1000;
- გზის გრძივი პროფილი გამოიხაზოს 1 : 1000 – 1 : 100;
- განივი პროფილები გამოიხაზოს მასშტაბში 1 : 100
- ტოპოგრაფიული გეგმები გამოიხაზოს მასშტაბში 1 : 1000
- სიტუაცია ტრასის გეგმაზე და გრძივ პროფილზე დატანილ იქნას არსებული პირობითი ნიშნების შესაბამისად;

- ყველა ნახაზზე უნდა იყოს აღნიშნული პასუხისმგებელი და შემსრულებელი პირების გვარები და მათი ხელმოწერები.

4. პიდროლოგიური და პიდრომეტრიული სამუშაოები

ხელოვნური ნაგებობებისათვის

განისაზღვროს წყალშემკრები აუზების ფართობები ხელოვნური ნაგებობებისათვის და განისაზღვროს შესაბამისი წყალგამტარი ნაგებობის ხვრეტი წყლის ხარჯებისათვის: ა). ხიდებისათვის – 100 წლიანი, ბ). მილებისათვის – 50 წლიანი განმეორებადობის.

5. საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევის საორიენტაციო სამუშაოები

- საპროექტო გზის საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევა შესრულდეს თითოეულ კილომეტრზე 3 განივი პროფილი 1 შურფი, სიღრმით 3,0 მ. და გრუნტის ნიმუშების აღებით;
- საჭიროების შემთხვევაში: ა). წყალგამშვები მილების საფუძვლის შესწავლა ჭაბურდილების გაყვანის მეთოდით თითოეულ მილზე 1 ჭაბურდილი სიღრმით 10,0 მ., ხოლო ხიდებისათვის არა ნაკლები 15,0 მეტრისა გრუნტის ნიმუშების აღებით; ბ). საყრდენი კედლების ფუნდამენტების საფუძვლების შესწავლა;
- ჭაბურდილებიდან აღებული გრუნტის ნიმუშების და მონოლითების ლაბორატორიული კვლევა და მათი შედეგების გაანალიზება;
- საპროექტო გზის საინჟინრო-გეოლოგიური აღწერა გეოლოგიური კვლევების გრძივ პროფილზე დატანით;

VII. განსახლების სამოქმედო გეგმა

1. პროექტის აღწერა

- 1.1 ზოგადი მიმოხილვა
- 1.2 გზის საპროექტო მონაკვეთის აღწერა

2. პროექტის პოტენციური ზემოქმედება

- 2.1 პროექტის ზემოქმედების ფარგლები
- 2.2 ზემოქმედება მიწაზე
- 2.3 ზემოქმედება შენობა-ნაგებობებზე
- 2.4 ზემოქმედება მოსავალზე და მრავალწლიან ნარგავებზე
- 2.5 ზემოქმედება ბიზნესზე
- 2.6 სხვა ზემოქმედები

3. პროექტის მიზნები და ამოცანები
4. საკანონმდებლო საფუძვლები
5. ინსტიტუციური სისტემა
6. გსგ-ს განხორციელება
7. შეფასების მეთოდიკა. ზარალისა და კომპენსაციის შეფასება
 - 7.1. შენობა-ნაგებობების ღირებულების შეფასება
 - 7.2. მიწის ნაკვეთების საკომპენსაციო თანხების საბაზრო ღირებულების გამოთვლა
 - 7.3. მრავალწლიანი ნარგავების საკომპენსაციო თანხების გაანგარიშების მეთოდიკა.
 - 7.4. ერთწლიანი კულტურების საკომპენსაციო თანხის გაანგარიშება
 - 7.5. ბიზნესის კომპენსაციები
8. საჩივრების პროცედურები
9. ინსტიტუციური (ორგანიზაციული) პასუხისმგებლობა
10. განსახლების სამოქმედო გეგმის განხორციელების გრაფიკი
11. განსახლების ხარჯები და ბიუჯეტი.

VIII. გარემოზე ზემოქმედების შეფასება

- 1 არატექნიკური რეზიუმე
- 2 შესავალი
- 3 საკანონმდებლო პოლიტიკა
 - 3.1 საქართველოს გარემოსდაცვითი კანონმდებლობა
 - 3.2 გზის მშენებლობასთან დაკავშირებული ნორმატიული აქტები
 - 3.3 გარემოსდაცვითი ნებართვის გაცემის პროცედურა
 - 3.4 ინსტიტუციონალური ჩარჩო
- 4 პროექტის აღწერა
 - 4.1 შესავალი
 - 4.2 გზის სტრუქტურა და მშენებლობის ტექნოლოგია
 - 4.2.1 გზის საინჟინრო პროექტის სტრუქტურული ელემენტები
 - 4.2.2 გზის საპროექტო პარამეტრები

- 4.2.3 გზის სამოსი
- 4.3 პროექტის ალტერნატივები
- 4.4 გადაზიდვების მოცულობა
- 4.5 პროექტის კომპონენტები და შესრულების განრიგი
- 4.6 გზის მშენებლობის ფაზა
 - 4.6.1 მობილიზაცია
 - 4.6.2 გზის მოწყობის სამუშაოები
 - 4.6.3 გზის მონაკვეთის გარე სამუშაოები
 - 4.6.4 დამხმარე ნაგებობები
- 5 ფონური მონაცემები
 - 5.1 ფიზიკური პირობები
 - 5.1.1 კლიმატი და მეტეოროლოგია
 - 5.1.2 გეოლოგია
 - 5.1.3 გეომორფოლოგია
 - 5.1.4 ჰიდროლოგია
 - 5.1.5 ჰიდროგეოლოგია
 - 5.1.6. ლანდშაფტისა და მიწის გამოყენება
 - 5.1.7 ნიადაგები
 - 5.1.8 ჰაერის ხარისხი
 - 5.1.9 ხმაური
 - 5.1.10 სეისმური პირობები და სახიფათო პროცესები
- 5.2 ბიოლოგიური გარემო
 - 5.2.1 ფლორა
 - 5.2.2 ფაუნა
 - 5.2.3 დაცული ტერიტორიები
- 5.3 სოციალურ-ეკონომიკური და კულტურული გარემო
 - 5.3.1 სოციალ-ეკონომიკური გარემო
 - 5.3.2 ისტორიული და არქეოლოგიური ძეგლები
- 6 მოსალოდნელი ზემოქმედება გარემოზე
 - 6.1 შესავალი
 - 6.2 ზემოქმედება წყლის რესურსებზე
 - 6.2.1 წყლის რესურსებზე ზემოქმედების შეფასება: გზის მშენებლობა
 - 6.2.2 წყლის რესურსებზე ზემოქმედების შეფასება: გზის ექსპლუატაცია
 - 6.3 ნარჩენების მართვა
 - 6.3.1 ნარჩენები: გზის მშენებლობა

6.3.2 ნარჩენები: გზის ექსპლუატაცია

6.4 ზემოქმედება ჰაერის ხარისხზე

6.4.1 ჰაერის ხარისხზე ზემოქმედების შეფასება: გზის მშენებლობის ფაზა

6.4.2 ჰაერის ხარისხზე ზემოქმედების შეფასება: გზის ექსპლუატაციის ფაზა

6.4.3 ზემოქმედება კლიმატზე

6.5 ხმაურის ზემოქმედება გარემოზე

6.5.1 ხმაურისა და ვიბრაციის ზემოქმედების შეფასება: გზის მშენებლობა

6.5.2 ხმაურის დონეების მოდელირება: გზის ექსპლუატაცია

6.5.3 რეკომენდირებული ღონისძიებები ხმაურის დონის შესამცირებლად

6.6 ზემოქმედება ფლორასა და ფაუნაზე

6.6.1 ფლორასა და ფაუნაზე ზემოქმედების შეფასება: გზის მშენებლობა

6.6.2 ფლორასა და ფაუნაზე ზემოქმედების შეფასება: გზის ექსპლუატაცია

6.7 ზემოქმედება გეოლოგიაზე

6.7.1 ზემოქმედება გეოლოგიაზე: გზის მშენებლობა

6.7.2 ზემოქმედება გეოლოგიაზე: გზის ექსპლუატაცია

6.8 ზემოქმედება ნიადაგზე

6.8.1 ნიადაგზე ზემოქმედების შეფასება: გზის მშენებლობა

6.8.2 ნიადაგზე ზემოქმედების შეფასება: გზის ექსპლუატაცია

6.9 ზემოქმედება ლანდშაფტზე

6.10 სოციალურ-ეკონომიკური ზემოქმედება

6.10.1 სოციალურ-ეკონომიკური ზემოქმედების შეფასება: გზის მშენებლობა

6.10.2 სოციალურ-ეკონომიკური ზემოქმედება: გზის ექსპლუატაცია

6.11 ზეგავლენა ისტორიულ-კულტურულ საკითხებზე

6.12 დაცული ტერიტორიები

7 შემარბილებელი ღონისძიებები

8 ალტერნატივების შედარებითი ანალიზი და გარემოსდაცვითი თვალსაზრისით უპირატესი ვარიანტის განსაზღვრა

9 გარემოსდაცვითი მენეჯმენტის გეგმა (გმგ)

9.1 გარემოსდაცვითი მენეჯმენტის ჩარჩო და პოლიტიკა

9.2 ინსტიტუციონალური ჩარჩო და გარემოსდაცვითი აღმინისტრირება

9.3 მოსალოდნელი ზემოქმედებების რეზიუმე

9.4 გარემოსდაცვითი მენეჯმენტი და მონიტორინგი

9.5 მონიტორინგი, შესრულება

9.6 ანგარიშების წარმოება

9.7 კომპენსაცია გმგ-ს დარღვევის შემთხვევაში

10 დაინტერესებულ მხარეთა კონსულტაციები და ინფორმაციის საჭაროობა

11 გამოყენებული ლიტერატურა

IX. საჭირო რესურსები

კონსულტანტს უნდა ჰყავდეს გამოცდილი სპეციალისტებით დაკომპლექტებული გუნდი, რომელიც ადგილზე (ველზე) განახორციელებენ მომსახურეობისა და დავალების შესრულებისათვის საჭირო საინჟინრო საქმიანობას, რისთვისაც, როგორც მინიმუმ, აუცილებელია ჰყავდეთ:

1. გუნდის ხელმძღვანელი – საგზაო/სამოქალაქო ინჟინერი არანაკლებ 15 წლიანი საპროექტო გამოცდილებით;
2. საგზაო ინჟინერი – 10 წლიანი საპროექტო გამოცდილებით;
3. ხელოვნური ნაგებობების ინჟინერი – არანაკლებ 10 წლიანი საპროექტო გამოცდილებით;
4. ტოპოგრაფიული კვლევის სპეციალისტი – არანაკლებ 10 წლიანი საპროექტო გამოცდილებით;
5. ინჟინერ-გეოლოგი – არანაკლებ 10 წლიანი საპროექტო გამოცდილებით;
6. ჰიდროლოგი – არანაკლებ 10 წლიანი საპროექტო გამოცდილებით;
7. შესყიდვების/კონტრაქტების სპეციალისტი – არანაკლებ 10 წლიანი გამოცდილებით.
8. განსახლების სპეციალისტი – არანაკლებ 10 წლიანი გამოცდილებით.
9. გარემოს დაცვის სპეციალისტი – არანაკლებ 10 წლიანი გამოცდილებით.
10. სარჯოალრიცხვის სპეციალისტი – არანაკლებ 10 წლიანი გამოცდილებით

X. ანგარიშების წარმოდგენის გადები

კონსულტანტი გალდებულია:

1. ხელშეკრულების ხელმოწერის დღიდან არაუგვიანეს 5 დღეში დაიწყოს მომსახურეობის განხორციელება,

ანგარიშის წარმოდგენის გადებია:

ხელშეკრულების ხელმოწერის დღიდან:

ა). 90 დღის ვადაში – საბოლოო ანგარიშის სამუშაო ვერსია. იგი უნდა მოიცავდეს სარეკონსტრუქციო-სამოდერნიზაციო სამუშაოების I და II ეტაპის ცალცალკე სრულ დეტალურ საპროექტო დოკუმენტაციას;

საავტომობილო გზების დეპარტამენტი წარმოდგენილ ანგარიშს განიხილავს 5 დღის ვადაში.

ბ). 105 დღის ვადაში – საბოლოო ანგარიში. იგი უნდა მოიცავდეს რეკონსტრუქცია-მოდერნიზაციის სამუშაოების I და II ეტაპის ცალცალკე სრულ დეტალურ საპროექტო დოკუმენტაციას, ხარჯთაღრიცხვას, განსახლებას, გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას და სატენდერო დოკუმენტაციის სრულ პაკეტს;

ქართულ ენაზე შესრულებული ანგარიშების რაოდენობა უნდა იყოს:

(I). საბოლოო ანგარიშის სამუშაო ვერსია – 2 ეგზემპლიარი + ელ. ვერსია – 1 ეგზემპლიარი

(II) საბოლოო ანგარიშები: – 10 ეგზემპლიარი + ელ. ვერსია – 3 CD

XI. რეკომენდირებული სტანდარტები

რეკომენდირებულია და კონსულტანტი ვალდებულია პროექტის განხორციელებისას გამოიყენოს საქართველოს საერთო სარგებლობის საავტომობილო გზების გეომეტრიული და სტრუქტურული სტანდარტები და საქართველოში მოქმედი სხვა ტექნიკური რეგლამენტების მოთხოვნები.

ტექნიკურ პირობებში რაიმე განსხვავებული დაშვებების აუცილებლობის შემთხვევაში, სპეციფიური ნორმის დაშვებისა, ან მისი შეზღუდვის საკითხი წინასწარ უნდა იქნას დამკვეთოან შეთანხმებული.

ხ ე ლ შ ე კ რ უ ლ ე ბ ა

სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ

ქ.თბილისი

---.--.2014 წ.

ერთის მხრივ, საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება - საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი, მისი თავმჯდომარის მოადგილის ----- სახით, შემდგომში: შემსყიდველი, ----- მისი დირექტორის ----- სახით, შემდგომში - მიმწოდებელი, მეორეს მხრივ „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-3 მუხლის პირველი პუნქტის „ყ“ ქვეპუნქტის, 10² მუხლის პირველი პუნქტის და შესყიდვების ერთიანი ელექტრონული სისტემის საშუალებით გამოცხადებული კონკურსის (N ----) შედეგების საფუძველზე, ვდებთ წინამდებარე ხელშეკრულებას შემდეგზე:

მუხლი 1. ხელშეკრულების საგანი

1.1. ამ ხელშეკრულების საგანს წარმოადგენს მიმწოდებლის მიერ, ----- საპროექტო მომსახურების სახელმწიფო შესყიდვა (CPV 71320000).

მუხლი 2. ღირებულება და ანგარიშსწორების წესი

2.1. ხელშეკრულების მთლიანი ღირებულება, საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული დამატებული ღირებულების გადასახადის გარეშე, შეადგენს ----- () ლარს.

2.2. ხელშეკრულების კამური ღირებულება საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული დამატებული ღირებულების გადასახადის გათვალისწინებით შეადგენს ----- () ლარს.

2.3 მხარეები ანგარიშსწორებას ახორციელებენ ლარებში, ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ რეკვიზიტებზე, უნაღდო ანგარიშსწორების ფორმით.

2.4 მიმწოდებელი ანგარიშსწორებისას ვალდებულია ყოველ თვეში წარმოადგინოს, ფაქტურად შესრულებული მომსახურების მთლიანი და კამური (დამატებული ღირებულების გადასახადის გათვალისწინებით) ღირებულება საანგარიშო პერიოდისა და ნაზარდი კამის ჩვენებით.

2.5 ანგარიშსწორებისათვის მიმწოდებელი ხელშეკრულებით და ყოველ კონკრეტულ ობიექტზე სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო დოკუმენტაციის შესადგენად გაცემული ტექნიკური დავალებით განსაზღვრული მომსახურების განევის ვადების შესაბამისად, წარუდგენს შემსყიდველს დასრულებულ საპროექტო და სატენდერო დოკუმენტაციას. შემსყიდველის მიერ წარმოადგენილი დოკუმენტაციის ანალიზის, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში ტექნიკურ საბჭოზე პროექტის განხილვისა და დადებითი რეკომენდაციის მიღების შემდგომ, დგება დასრულებული საპროექტო მომსახურების მიღება-ჩაბარების

ორმხრივი აქტი (წარმოდგენილი უნდა იყოს შესაბამისი დამატებული ღირებულების გადასახადის ანგარიშ-ფაქტურა), რის საფუძველზეც შემსყიდველი აუნაზღაურებს მიმწოდებელს გაწეული მომსახურების ღირებულებას მიღება-ჩაბარების აქტისა და დამატებული ღირებულების გადასახადის ანგარიშ-ფაქტურის წარდგენილან 25 დღის განმავლობაში.

2.6 მიმწოდებელი ვალდებულია ანგარიშსწორებისას წარუდგინოს შემსყიდველს, ფაქტურად გაწეული მომსახურების მთლიანი და კამური (დამატებული ღირებულებისა და სხვა გადასახადების გათვალისწინებით) ღირებულება.

2.7 ანგარიშსწორება განხორციელდება მიღება-ჩაბარების აქტის (ფაქტურად გაწეული მომსახურების მოცულობების მიღების აქტი) და დამატებული ღირებულების გადასახადის ანგარიშ-ფაქტურის გაფორმების საფუძველზე.

2.8 საავტორო ზედამხედველობას მიმწოდებელი გასწევს საჭიროებიდან გამომდინარე საპროექტო მომსახურების ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვადების მიუხედავად.

2.9 აუცილებლობის (საჭიროების) შემთხვევაში, მიმწოდებელს შეუძლია შემსყიდველს წარუდგინოს წინასწარი წერილობითი თხოვნა ავანსის გაცემასთან დაკავშირებით.

2.10 მიუხედავად შესაბამისი წერილობითი მოთხოვნისა, შემსყიდველი უფლებამოსილია არ დააკმაყოფილოს თხოვნა ავანსის გაცემის თაობაზე.

2.11 შემსყიდველის მიერ ავანსის გაცემასთან დაკავშირებით დადებითი გადაწყვეტილების მიღების შემთხვევაში, მიმწოდებელი ვალდებულია წარმოადგინოს საბანკო დაწესებულების მიერ გაცემული გასაცემი ავანსის ოდენობის უპირობო საბანკო გარანტია, რომელიც ძალაში უნდა იყოს გასაცემი ავანსის დაქვითვამდე.

2.12 მიმწოდებელზე გასაცემი საავანსო თანხა განისაზღვრება ხელშეკრულების კამური ღირებულების არაუმეტეს 20 პროცენტის ოდენობით. მრავალწლიანი ტენდერის შემთხვევაში საავანსო თანხა გაიცემა იმავე პროცენტული ოდენობით, მოთხოვნის მომენტისათვის არსებული წლის შესაბამისი ღირებულებიდან.

2.13 აღნიშნული თანხა მიმწოდებლის მიერ გამოყენებული იქნება მხოლოდ ამ კონტრაქტით გათვალისწინებული მომსახურების გაწევის მიზნით. შემსყიდველის მიერ გაცემული ავანსის დაკავება მოხდება ქვემოთ მოყვანილი წესის თანახმად:

A*(X%-Y%)

d = -----

70 - 20

d = არის გამოსაქვითი თანხა საანგარიშო პერიოდში;

A=წარმოადგენს გადარიცხული ავანსის თანხას;

X=წარმოადგენს საანგარიშო პერიოდისთვის შესრულებული სამუშაოთა შეფარდებას საწყის საკონტრაქტო ღირებულებასთან, გამოხატულს პროცენტებში. ეს მონაცემი არ აღემატება 70%-ს.

Y =არის(X)წინა პერიოდისათვის.

2.14 შემსყიდველი უფლებამოსილია აამოქმედოს ავანსის უზრუნველსაყოფად გაცემული საბანკო გარანტია მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების პირობების მე-2 მუხლის 2.13 პუქტის დარღვევისა და ხელშეკრულების შეწყვეტის შემთხვევაში, თუკი შეწყვეტის მომენტისათვის მიმწოდებელს არა აქვს დაქვითული გაცემული ავანსი ან მისი ნაწილი.

2.15 ავანსით გათვალისწინებული თანხის გადარიცხვა იწარმოებს უნაღდო ანგარიშსწორების ფორმით მიმწოდებლის მიერ საბანკო დაწესებულების მიერ გაცემული უპირობო საბანკო გარანტიის წარმოადგენის საფუძველზე.

2.16 იმ შემთხვევაში, თუ განსაზღვრული გარემოებების გამო მიმწოდებლის მიერ გაწეული მომსახურების ღირებულებამ არ შეადგინა ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული თანხა, შემსყიდველი აუნაზღაურებს მიმწოდებელს მის მიერ ფაქტობრივად გაწეული მომსახურების ღირებულებას ამ ხელშეკრულებით განსაზღვრული ფასების (პროცენტების) შესაბამისად. აღნიშნულიდან გამომდინარე მიმწოდებელს პრეტენზია არ უნდა გააჩნდეს აუთვისებელი მომსახურების მოცულობათა შესრულებაზე და მის გადახდაზე.

მუხლი 3. მომსახურების შესაბამისობა

3.1. ხელშეკრულების პირველი მუხლით გათვალისწინებული მომსახურება უნდა შეესაბამებოდეს მოქმედ წორმებსა და წესებს, მსგავსი მომსახურებისათვის უკვე დადგენილ სტანდარტებს, ტექნიკურ სპეციფიკურებს, აგრძოვე ტექნიკური დავალებით გათვალისწინებულ პირობებს, რომელიც ამ ნაწილში წინამდებარე ხელშეკრულების მიზნებიდან გამომდინარე მისი განუყოფელი ნაწილი ხდება.

მუხლი 4. მომსახურების მიღება-ჩაბარების წესი

4.1. მიმწოდებლისაგან წარმოადგენილი დასრულებული დოკუმენტაციის (ნახაზები, ხარჯთაღრიცხვა, სატენდერო დოკუმენტაცია, ტექნიკური ანგარიშები და სხვა დოკუმენტაცია) ანალიზის, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში ტექნიკურ საბჭოზე პროექტის განხილვისა და დადებითი რეკომენდაციის მიღების (მაგრამ მიმწოდებლისაგან დასრულებული დოკუმენტაციის წარმოადგენიდან არაუმეტეს 28 დღისა) შემდეგ შემსყიდველი მიიღებს წარმოადგენილ საპროექტო დოკუმენტაციას, რაზედაც დგება დასრულებული საპროექტო მომსახურების მიღება-ჩაბარების ორმხრივი აქტი, რომელიც განსაზღვრავს გაცემული დავალების შესრულებას და სრულ ასანაზღაურებელ თანხას.

4.2. წარმოადგენილი საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო და სატენდერო დოკუმენტაციის ხარისხის დაცვის მიზნით, შემსყიდველის მიერ დაკავებული იქნება ამ დოკუმენტაციაზე გაწეული მომსახურების ღირებულების 10%. მიმწოდებლის მიერ ცალკეული ობიექტის საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო

დოკუმენტების შემსყიდველ თრგანიზაციაში წარმოდგენიდან აღნიშნული თანხის დაკავების ვადა არ უნდა აღემატებოდეს 2 (ორ) წელს (საგარანტიო პერიოდი). აღნიშნული თანხის დაბრუნება (გარდა ამ მუხლის 4.4 პუნქტით გათვალისწინებული ვალდებულების მიმწოდებლის მიერ შეუსრულებლობის შემთხვევისა) საგარანტიო პერიოდის გასვლამდე მოხდება შემდეგ ერთ-ერთ შემთხვევაში:

ა) აღნიშნული საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის ტექნიკურ საბჭოზე განხილვის ან/და საჭიროების შემთხვევაში ექსპერტიზის ჩატარების შედეგად დადებითი დასკვნის საფუძველზე მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებიდან 1 (ერთი) წლის გასვლის შემდეგ, 1 (ერთი) თვის განმავლობაში;

ბ) იმ შემთხვევაში, თუ საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციით გათვალისწინებულ სამუშაოები განხორციელდა 2 (ორ) წელზე (საგარანტიო პერიოდზე) ნაკლებ ვადაში, დაკავებული თანხა ანაზღაურდება სამუშაოების განხორციელებიდან 1 (ერთი) თვის განმავლობაში;

4.3. შესყიდვის ობიექტი მიღებულად ჩაითვლება, მხოლოდ მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმების შემდგომ.

4.4. საგარანტიო პერიოდის განმავლობაში შემოწმების, მათ შორის საჭიროების შემთხვევაში, ექსპერტიზის დასკვნის შედეგად გამოვლენილი დეფექტის ან ნაკლის აღმოფხვრას საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოფს მიმწოდებელი, ურთიერთშეთანხმებულ ვადებში.

4.5 იმ შემთხვევაში, თუ გაწეული ან მიმდინარე მომსახურების ინსპექტორების შედეგები უარყოფითია, შემსყიდველს შეუძლია უარი განაცხადოს შესყიდვის ობიექტის ან მისი ნაწილის (ეტაპის) მიღებაზე და ანაზღაურებაზე.

4.6. გაწეული მომსახურების მიღების და საბოლოო შემოწმების ადგილია შემსყიდველის ადგილსამყოფელი და/ან, საჭირო შემთხვევებში, დასაპროექტებელი საავტომობილო გზის მონაკვეთი. შემსყიდველი ამოწმებს მიმწოდებლის მიერ გაწეული მომსახურების მოცულობას და ხარისხს.

4.7. შემსყიდველი იტოვებს უფლებას, საჭიროების შემთხვევაში ხელშეკრულების ღირებულებისა და ტექნიკური დავალებით გათვალისწინებული ობიექტის ფარგლებში შეუკვეთოს მიმწოდებელს ტექნიკურ დავალებაში აღნიშნული დამატებითი მომსახურების გაწევა.

მუხლი 5. მხარეთა უფლება-მოვალეობანი

5.1. მიმწოდებელი ვალდებულია:

- ა) მომსახურების შესრულების პროცესში იხელმძღვანელოს ამ ხელშეკრულების 3.1. პუნქტი გათვალისწინებული წესებითა და პირობებით;
- ბ) ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მომსახურების მიწოდება განახორციელოს ხელშეკრულების გაფორმებიდან ----- - მდე.

გ) მიმწოდებელი ვალდებულია მომსახურება განახორციელოს ჟეროვნად, ხელშეკრილების პირობების, ტექნიკური დავალების, მომსახურების ტექნიკური სპეციფიკაციების, ასევე ყოველ კონკრეტულ ობიექტზე სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო დოკუმენტაციის შესადგენად გაცემული ტექნიკური დავალების თანახმად;

დ) მიმწოდებელი ვალდებულია შემსყიდველის მოთხოვნის შესაბამისად, წარუდგინოს მას ინფორმაცია გასაწევი ან/და განეული მომსახურების შესახებ;

ე) საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ინსპექტირების შედეგად გამოვლენილი ყველა დეფექტის ან ნაკლის დაუყონებლივ აღმოფხვრა;

ვ) საპროექტო დოკუმენტაციით გათვალისწინებული სამუშაოების განხორციელების პროცესში, შემსყიდველის მიერ მიმწოდებლის მხრიდან წარმოდგენილ პროექტში შესატანი ცვლილების თაობაზე წარდგენილი მოთხოვნის შემთხვევაში, მიმწოდებელი ვალდებულია წარმოადგინოს თავისი მოსაზრება ამ ცვლილების განხორციელების მიზანშეწონილობის შესახებ, წინამდებარე ხელშეკრულების მოქმედების ვადის მიუხდავად;

გ) ანგარიშსწორებისას საანგარიშსწორებო დოკუმენტაციაში მიუთითოს ფაქტურად განეული მომსახურების მთლიანი და კამური ღირებულება;

თ) შემსყიდველს დაუყონებლივ აცნობოს მისი ორგანიზაციის მოსალოდნელი რეორგანიზაციის ან ლიკვიდაციის შესახებ, ავრეთვე სხვა გარემოებათა შესახებ, რომლებმაც შესაძლებელია ხელი შეუშალოს მის მიერ წინამდებარე ხელშეკრულებით ნაკისრ ვალდებულებათა შესრულებას.

5.2. შემსყიდველი ვალდებულია:

ა) აწარმოოს ინსპექტირება საამისოდ შერჩეულ პირთან ერთად მომსახურების განევის მიმდინარეობაზე, თანახმად ხელშეკრულების პირობების, ტექნიკური დავალების, მომსახურების ტექნიკური სპეციფიკიების, რომელთა დარღვევის შემთხვევაში იგი უფლებამოსილია შეაჩეროს სამუშაოები;

ბ) შეუფერხებლად აუნაზღაუროს მიმწოდებელს განეული მომსახურების ღირებულება ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობებისა და ვადების შესაბამისად.

5.3. ხელშეკრულებით და ყოველ კონკრეტულ ობიექტზე სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო დოკუმენტაციის შესადგენად გაცემული ტექნიკური დავალებით განსაზღვრულ ვადებში ცვლილებების შეტანა დასაშვებია მხოლოდ შემსყიდველის და მიმწოდებლის ურთიერთშეთანხმების საფუძველზე.

5.4. შემსყიდველი და მიმწოდებელი ერთობლივად განიხილავენ ყოველ კონკრეტულ ობიექტზე სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო დოკუმენტაციის შესადგენად მომსახურების განევის მიმდინარეობის საკითხებს და საჭიროების შემთხვევაში შეაქვთ მასში სათანადო ცვლილებები.

5.5. ხელშეკრულების დამდებ არც ერთ მხარეს არა აქვს უფლება შეიტანოს ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მომსახურების განევის და ყოველ კონკრეტულ ობიექტზე სამუშაოებისათვის საჭირო

საპროექტო დოკუმენტაციის შესაფერი გაცემული ტექნიკურ დავალებით განსაზღვრულ ვადებში ცვლილებები მეორე მხარესთან შეთანხმების გარეშე. ვადებში ცვლილებები დასაშვებია მხოლოდ მხარეთა შეთანხმების საფუძველზე.

5.6. იმ შემთხვევაში, თუ შემსყიდველის მიერ, შექმნილი აუცილებლობიდან გამომდინარე, ტექნიკური დავალება მომსახურების გაწევის თაობაზე გაცემულია ხელშეკრულების მოქმედების ვადის ბოლოს და ამის გამო, მიმწოდებელი ვერ ასწრებს აღნიშნული დავალების შესრულებას ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ ვადებში, იგი შემსყიდველთან შეთანხმებით, გააგრძელებს მომსახურების გაწევას ხელშეკრულების მოქმედების ვადის მიუხედავად, აღნიშნული ტექნიკური დავალების საბოლოო დასრულებამდე, ხოლო შემსყიდველი მიმწოდებელს აუნაზღაურებს გაწეულ ხარჯებს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული სახარჯთაღრიცხვი პირობების შესაბამისად. ასეთ შემთხვევაში შემსყიდველსა და მიმწოდებელს შორის ფორმდება წინამდებარე ხელშეკრულების დანართი შეთანხმება მომსახურების გაწევის ახალი ვადების გათვალისწინებით.

მუხლი 6. ფორს-მაური

6.1. მხარეები თავისუფლდებიან ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების შეუსრულებლობით გამოწვეული პასუხისმგებლობისაგან, თუ ვალდებულებების შეუსრულებლობა გამოწვეულია დაუძლეველი ძალის (სტიქიური უბედურება, ეპიდემია, ომი, კარანტინი, საქონლის მიწოდებაზე ემბარგოს დაწესებით, საბიუკეტო ასიგნებების მკვეთრი შემცირება, საზოგადოებრივი არეულობა, ცვლილებები კანონმდებლობაში და ა.შ.) ზეგავლენით, რომლის წინასწარ განსაზღვრა ან თავიდან აცილება მხარეების შესაძლებლობას აღემატებოდა. დაუძლეველი ძალით გამოწვეული მოვლენები ენთდება მოვლენებს, რომლის წარმოშობასა და განვითარებაზე მხარეებს ზეგავლენის მოხდენა არ შეუძლიათ (ფორს-მაური).

6.2. მხარე, რომელსაც მიზეზად დაუძლეველი ძალის მოვლენები მოჰყავს, ვალდებულია დაუყოვნებლივ აცნობოს მეორე მხარეს წერილობით ასეთი მოვლენის/ების დადგომისა და მისი სავარაუდო აღმოფხვრის ვადის შესახებ. წინააღმდეგ შემთხვევაში იგი არ თავისუფლდება წინამდებარე ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრული ან ნაწილობრივი შეუსრულებლობით გამოწვეული პასუხისმგებლობისაგან. ამასთან, მეორე მხარის მოთხოვნის შემთხვევაში, უნდა წარმოადგინოს დაუძლეველი ძალის მოვლენების არსებობის დამადასტურებელი დოკუმენტი, რომ ამ მოვლენამ არსებითად ხელი შეუშალა მხარეს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულების შესრულებაში.

მუხლი 7. პასუხისმგებლობა

7.1. ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის ან არაკერძნად შესრულებისათვის დამრღვევი მხარე ვალდებულია მეორე მხარის მოთხოვნისთანავე გადაუხადოს მას პირგასამტებლოს სახით ყოველი კონკრეტული ობიექტის საპროექტო და სატენდერო დოკუმენტაციის შედგენაზე მომსახურების ან ცალკეულ ობიექტებზე საჭიროების შემთხვევაში საავტორო ზედამხედველობის გაწევის მომსახურების ღირებულების 3 (სამი) პროცენტი არაუგვიანეს 14 საბანკო დღეში და უზრუნველყოს დარღვევის დაუყოვნებლივ გამოსწორება.

7.2 იმ შემთხვევაში, თუ მიმწოდებელზე ხელშეკრულების პირობების დაღვევის გამო დაკისრებული პირგასამტებლოს კამური თანხა გადააჭარბებს ხელშეკრულების საერთო ღირებულების 5 (ხუთი) პროცენტს, მეორე მხარეს უფლება აქვს ცალმხრივად შეწყვიტოს ხელშეკრულება.

მუხლი 8. ხელშეკრულების შესრულების გარანტი

8.1 ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის მიზნით მიმწოდებელმა შემსყიდველს უნდა წარუდგინოს უპირობო საბანკო გარანტია, რომელიც ძალაში უნდა იყოს ხელშეკრულების მოქმედების ვადის დასრულებიდან ერთი თვის განმავლობაში. საგარანტიო თანხის ოდენობა განისაზღვრება ხელშეკრულების კამური ღირებულების 3%-ის ოდენობით. გარანტია უნდა იყოს უპირობო და შემსყიდველს უნდა აძლევდეს უფლებას გარანტიის გამცემი დაწესებულებისგან პირველი მოთხოვნისთანავე მიიღოს შესაბამისი თანხა.

8.2 ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის მიზნით მიმწოდებლის მიერ წარმოდგენილი უპირობო საბანკო გარანტია გამოიყენება ნებისმიერი ზიანის ანაზღაურების მიზნით, რომელიც მიადგება შემსყიდველს მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულების გამო, აგრეთვე შემსყიდველის მიერ პირგასამტებლოს გამოყენების შემთხვევაში.

8.3 მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულების შემთხვევაში, შემსყიდველისათვის მიყენებული ზიანის ანაზღაურება ხორციელდება მიმწოდებლის მიერ წარმოდგენილი გარანტიის ფარგლებში, შემსყიდველისათვის მიყენებული ზიანის ოდენობის გათვალისწინებით.

8.4 მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრულად შესრულების შემდეგ შემსყიდველი ვალდებულია დაუბრუნოს მიმწოდებელს ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის გარანტია.

8.5 მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების შეწყვეტის შემთხვევაში შემსყიდველი იყენებს გარანტიას მისთვის ხელშეკრულების შეწყვეტის შედეგად მიყენებული ზიანის ფარგლებში.

8.6 მიმწოდებლისაგან დამოუკიდებელი მიზეზების გამო (ფორს-მაურული გარემოებები) ხელშეკრულების შეწყვეტის შემთხვევაში შემსყიდველი ვალდებულია მიმწოდებლის მოთხოვნისთანავე დაუბრუნოს მას ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის გარანტია.

8.7 მიმწოდებელი იძლევა გარანტიას, რომ მის მიერ შემსყიდველისათვის განეული მომსახურება შეესაბამება ტექნიკური დავალების, მომსახურების ტექნიკური სპეციფიკაციების, ხელშეკრულების პირობების, ასევე ყოველ კონკრეტულ ობიექტზე სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო დოკუმენტაციის შესადგენად გაცემული ტექნიკური დავალების პირობებს.

9. ხელშეკრულების შენიშვნება

9.1 ხელშეკრულების დამდები ერთ-ერთი მხარის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის შემთხვევაში, მეორე მხარეს შეუძლია მიიღოს გადაწყვეტილება ხელშეკრულების სრული ან მისი ცალკეული პირობის მოქმედების შენიშვნების შესახებ, რაზედაც აცნობებს მეორე მხარეს წერილობითი ფორმით.

9.2 ხელშეკრულების ცალკეული პირობების მოქმედების შენიშვნება არ ათავისუთლებს მეორე მხარეს დანარჩენი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

9.3 ხელშეკრულების შენიშვნების გაფორმება ხდება დანართი შეთანხმების გზით, მაგრამ შეუთანხმებლობის შემთხვევაში მხარეებს უფლება აქვთ გამოიყენონ ხელშეკრულების ცალმხრივად (წერილობითი ფორმით) შენიშვნების შესაძლებლობა.

9.4 შემსყიდველი უფლებამოსილია ვადამდე ცალმხრივად შენიშვნის ამ ხელშეკრულების მოქმედება, თუ:

ა) მიმწოდებელი არღვევს ამ ხელშეკრულების პირობებს (არ ასრულებს ან არაჯეროვნად ასრულებს);

ბ) მიმწოდებლის მიმართ მიმდინარეობს გაკოტრების საქმე (მიუხედავად მისი დაწყების დროისა);

გ) მიმწოდებლის ქონებას დაედო ყადაღა, თუ ეს გარემოება ზეგავლენას ახდენს ან შესაძლებელია მოახდინოს ხელშეკრულების გათვალისწინებული პირობების შესრულებაზე;

დ) მიმდინარეობს მიმწოდებლის რეორგანიზაცია, თუ ეს გარემოება ზეგავლენას ახდენს ან შესაძლებელია მოახდინოს ხელშეკრულების ქეროვან შესრულებაზე;

ე) ამოიწურა ხელშეკრულების გარანტით განსაზღვრული თანხა და მიმწოდებელმა არ წარმოადგინა ახალი გარანტია.

10. სამართლმემკვიდრეობა და უფლებამონაცვლეობა

10.1 წინამდებარე ხელშეკრულების პირობები სავალდებულოა, როგორც ხელშეკრულების მხარეებისათვის, ასევე მათი სამართალმემკვიდრეებისათვის.

10.2 წინამდებარე ხელშეკრულების არც ერთ მხარეს არა აქვს უფლება გადასცეს მესამე პირს თავისი უფლებები და მოვალეობები, მეორე მხარის წერილობითი თანხმობის გარეშე.

10.3 მესამე პირებთან ურთიერთობაში მხარეები მოქმედებენ თავიანთი სახელით, ხარჯებითა და რისკით.

მუხლი 11. სუბკონტრაქტორები

11.1 მომსახურების გაწევის პროცესში ქვეკონტრაქტორის შეცვლა, ან დამატებითი ქვეკონტრაქტორის აყვანა წინასწარ უნდა შეთანხმდეს შემსყიდველთან.

11.2 ამ ხელშეკრულების ფარგლებში დადებული ყველა სუბკონტრაქტის ასლი უნდა წარედგინოს შემსყიდველს;

11.3 ქვე-კონტრაქტორის მიერ შესასრულებელი გასაწევი მომსახურების ჯამური მოცულობა არ უნდა აღემატებოდეს გასაწევი მომსახურების მთლიანი მოცულობის 40%.

11.4 მიმწოდებელი და მისი ქვეკონტრაქტორი ვალდებული არიან დასაპროექტებელ ობიექტზე შეარჩიონ და დანიშნონ ის წამყვანი ინჟინერ-ტექნიკური სპეციალისტები, რომლებიც მოხსენებული იყო მიმწოდებლის საკვალითოკაციო მონაცემებში და მოწონებულია შემსყიდველის მიერ.

11.5 მიმწოდებელს, საჭიროების შემთხვევაში, უფლება აქვს დამატებით აიყვანოს სპეციალისტი (ები), მის მიერ საკვალითოკაციო მონაცემებში წარმოდგენილი მასთან მომუშავე წამყვანი ინჟინერ-ტექნიკური სპეციალისტის სიოპრივი რაოდენობის ზევით.

მუხლი 12. შეტყობინება

12.1 ნებისმიერი შეტყობინება, რომელსაც ერთი მხარე, ხელშეკრულების შესაბამისად, უგზავნის მეორე მხარეს, გაიგზავნება წერილის, დეპეშის, ტელეექსის ან ფაქსის სახით, ორიგინალის შემდგომი წარმოდგენით, წინამდებარე ხელშეკრულებაში მითითებული მეორე მხარის მისამართზე.

12.2 შეტყობინება შედის ძალაში ადრესატის მიერ მისი მიღების დღეს ან შეტყობინების ძალაში შესვლის დადგენილ დღეს, იმის მიხედვით, თუ ამ თარიღებიდან რომელი უფრო გვიან დგება.

მუხლი 13. ინსპექტირება

13.1. შემსყიდველს ან მის წარმომადგენელს უფლება აქვს ხელშეკრულების და მისი დანართების შესრულების ნებისმიერ ეტაპზე განახორციელოს კონტროლი მიმწოდებლის მიერ ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების მიმღინარეობაზე,

13.2. ამ ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში შემსყიდველი უფლებამოსილია ნებისმიერ დროს განახორციელოს შესრულებული სამუშაოს ხარისხის ინსპექტირება.

13.3 მიმწოდებელი ვალდებულია საკუთარი ხარჯებით უბრუნველყოს შემსყიდველი კონტროლის (ინსპექტირების) ჩატარებისათვის აუცილებელი პერსონალით, ტექნიკური საშუალებებით და სხვა სამუშაო

პირობებით. იმ შემთხვევაში, თუ შემსყიდველი კონტროლის (ინსპექტირების) მიზნით გამოიყენებს საკუთარ ან მოწვეულ პერსონალს, მის შრომის ანაზღაურებას უზრუნველყოფს თვით შემსყიდველი.

13.4 მიმწოდებელი ვალდებულია საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს კონტროლის (ინსპექტირების) შედეგად გამოვლენილი ყველა დეფექტის ან ნაკლის დაუყონებლივ აღმოფხვრა.

მუხლი 14. სხვა პირობები

14.1 წინამდებარე ხელშეკრულება რეგულირდება საქართველოს კანონმდებლობით.

14.2 ნებისმიერი გადახრა ან ცვლილება ამ ხელშეკრულების პირობებში დაიშვება მხოლოდ ორივე მხარის მიერ ხელმოწერილი წერილობითი შესწორებების საფუძველზე.

14.3 იმ შემთხვევაში, ვთუ მომსახურების გაწევის დროს ამ ხელშეკრულების ღირებულებისა და ანგარიშსწორებიდან გამომდინარე, ან რამე წინასწარ გაუთვალისწინებელი მიზების გამო წარმოიშვა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა, მათ შორის ფასების გადასინჯვის შესაძლებლობა, ასეთი ცვლილებები დასაშვებია წინამდებარე ხელშეკრულების საერთო შინაარსის ფარგლებში და ცვლილებების შეტანის ინიციატორი მხარე ვალდებულია წერილობით შეატყობინოს მეორე მხარეს შესაბამისი დასაბუთებული ინფორმაცია.

14.4 ნებისმიერ ცვლილება, რომელსაც მოჰყვება ხელშეკრულების ფასის გაზრდა ან შემსყიდველისათვის პირობების გაუარესება, დაუშვებელია გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული შემთხვევებისა.

14.5 მიმწოდებლის სატენდერო წინადადებაში დაფიქსირებული და შემსყიდველთან შეთანხმებული გასაწევი მომსახურების ფასები (პროცენტი) წარმოადგენს ხელშეკრულების ძირითად პარამეტრებს მისი მოქმედების მთელი პერიოდის განმავლობაში.

14.6 წინამდებარე ხელშეკრულების პირობების ნებისმიერი ცვლილება უნდა გათორმდეს ხელშეკრულების დანართის სახით, რომელიც ჩაითვლება ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილად.

14.7 მხარეთა შორის წარმოშობილი სადაცო საკითხები წყდება ურთიერთშეთანხმებითა და მოლაპარაკებების გზით; მხარეთა მიერ შეთანხმების მიუღწევლობის შემთხვევაში, დავა გადაწყდება საქართველოს სასამართლოს მეშვეობით საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად.

14.8 ხელშეკრულება შედგენილია ქართულ ენაზე ორ ეგზემპლარად, რომელთაგან თითოეულს აქვს თანაბარი იურიდიული ძალა და ინახება ხელმომწერ მხარეებთან (ერთი პირი შემსყიდველთან და ერთი პირი მიმწოდებელთან). ხელშეკრულებასთან დაკავშირებული ნებისმიერი მიმოწერა შესრულებული უნდა იყოს ქართულ ენაზე.

14.9 მიმწოდებლის საატენდერო წინადადება (ხარჯთაღრიცხვა, საგარანტიო უზრუნველყოფა, ტექნიკური პირობები, გასაწევი მომსახურების ჩამონათვალი, სპეციფიკური ერთვის და წარმოადგენს წინამდებარე ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს.

15. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

ხელშეკრულების მოქმედების ვადა განისაზღვრება ხელშეკრულების ხელის მოწერის დღიდან -----, გარდა ხელშეკრულებაში განსაზღვრული იმ ვალდებულებებისა, რომელთა არსებობაც არ არის დამოკიდებული ხელშეკრულის მოქმედების ვადაზე.

მუხლი 16. მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები

შემსყიდველი:

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება - საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი,

მისამართი: საქართველო, ქ. თბილისი, ალ. ყაბბეგის გამზირი N12

საიდენტიფიკაციო კოდი: 211 343 982

საბანკო რეკვიზიტები: სახელმწიფო ხაზინა, ბ/კ TRESGE22, ანგარიშის N 200122900.

ხელმოწერა

ბ.ა.

მიმწოდებელი:

დასახელება

მისამართი:

საიდენტიფიკაციო კოდი:

ხელმოწერა

ბ.ა.

ხელშეკრულების შესრულების საგარანტიო უზრუნველყოფა
(უპირობო საბანკო გარანტია)

ვის: _____
(შემსყიდველის დასახელება)

მხედველობაში ვიღებთ რა, რომ _____ (შემდგომში - „მიმწოდებელი“)
(მიმწოდებლის დასახელება, საიდენტიფიკაციო კოდი)

(კონკურსის დასახელება)

კონკურსში წარდგენილი თავისი საკონკურსო წინადადების შესაბამისად იკისრა ვალდებულება წარმოადგინოს საბანკო გარანტია მასზე დაკისრებული ვალდებულებების შესრულების გარანტიის სახით ხელშეკრულებაში მითითებულ თანხაზე, ჩვენ თანახმა ვართ გავცეთ მიმწოდებლის სახელზე ზემოთაღნიშნული გარანტია.

ამასთან, დაკავშირებით, ვადასტურებთ, რომ ვართ გარანტები და პასუხისმგებლები თქვენს წინაშე მიმწოდებლის სახელით საერთო თანხაზე:

(თანხა ციფრობრივად, სიტყვიერად, ვალუტის მითითებით)

და უპირობოდ ვკისრულობთ ზემოაღნიშნული თანხის გადახდას თქვენი პირველივე მოთხოვნისთანავე [არაუგვიანეს 10 საბანკო დღისა], თქვენს მოთხოვნაში მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების პირობების დარღვევის თაობაზე მითითების საფუძველზე, თქვენი მხრიდან მოთხოვნის ან მოთხოვნილი თანხის დასაბუთების საჭიროების გარეშე.

წინამდებარე გარანტია ძალაშია _____

გარანტების ხელმოწერა და ბეჭედი

(თარიღი)

(მისამართი)

4. დამატებითი ინფორმაცია:

4.1. სატენდერო დოკუმენტაციასთან დაკავშირებული განმარტებების მიღება პრეტენდენტს შეუძლია სატენდერო კომისიის აპარატში, წერილობითი მიმართვის შემთხვევაში. ქ. თბილისი, ალ. ყაზბეგის ქ. №12, მე-4 სართული. საკონტაქტო პირი: შაქრო ხალვაში ტელ: +995 32 37 05 08 (215)

ა ფ ი დ ა ვ ი ტ ი

საკონკურსო წინადადების დამოუკიდებლად განსაზღვრის თაობაზე

კონკურსში მონაწილეობის მიღების მიზნით, ვადასტურებ, რომ ჩემს მიერ წარმოდგენილი საკონკურსო წინადადება შემუშავებულია კონკურენტისგან დამოუკიდებლად. ასევე ვადასტურებ რომ :

- ჩემთვის ცნობილია, რომ საკონკურსო წინადადება დისკვალიფიცირებულ იქნება, თუ აღმოჩნდა, რომ აფიდავიტში მოცემული ინფორმაცია არის ყალბი ან/და ცრუ;
- უფლებამოსილი ვარ პრეტენდენტის მიერ, ხელი მოვაწერო ამ აფიდავიტს და წარვადგინო ეს საკონკურსო წინადადება;
- ნებისმიერი პირი, რომლის ხელმოწერაც დაფიქსირებულია საკონკურსო წინადადებაზე, შესაბამისად უფლებამოსილია პრეტენდენტის მიერ;
- ჩემთვის ცნობილია, რომ ტერმინი “კონკურენტი” აფიდავიტის მიზნებიდან გამომდინარე, გულისხმობს ნებისმიერ პირს, რომელიც შესაძლებელია იყოს პრეტენდენტი ან/და წარადგინოს საკონკურსო წინადადება ამ კონკურსში;
- მაგრერიალური გამორჩენის ან უპირატესობის მიღების მიზნით პრეტენდენტსა და კონკურენტს შორის არ წარმოებულა კონსულტაცია, კომუნიკაცია, შეთანხმება ან მოლაპარაკება შემდეგ საკითხებთან დაკავშირებით:

1. საკონკურსო წინადადების ფასი;
2. საკონკურსო წინადადების ფასის გამოთვლის მეთოდი, კოეფიციენტი ან ფორმულა;
3. საკონკურსო წინადადების წარდგენა ან წარდგენისგან თავის შეკავება;
4. ისეთი სკონკურსო წინადადების განზრას წარდგენა, რომელიც არ დააგმაყოფილებს გამოცხადებული კონკურსის პირობებს;
5. შესყიდვის ობიექტის ხარისხი, მოცულობა, ტექნიკური პირობები ან მიწოდების დეტალები, რომელთაც ეხება საკონკურსო წინადადება;

*საკონკურსო წინადადების პირობები პრეტენდენტს წინასწარი განზრახვით, პირდაპირ ან არაპირდაპირ, არ გაუმჯდავნებს ან/და არ გაუმჯდავნებს კონკურენტს საკონკურსო წინადადების განსაჯაროების მომენტამდე. გაგეცანი ამ აფიდავიტის შინაარსს და ვადასტურებ წარმოდგენილი ინფორმაციის უტყუარობას.

თანხმობა

სახელმწიფო შესყიდვების მიზნებისათვის, აფიდავიტი წარმოდგენს საკონკურსო წინადადების დამოუკიდებლად განსაზღვრის თაობაზე წერილობით დოკუმენტს, რომლის ხელმომწერი, პრეტენდენტის სახელით, ადასტურებს დოკუმენტში მითითებული ინფორმაციისა და გარემოებების უტყუარობას და საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით პასუხს აგდეს აღნიშნული ინფორმაციისა და გარემოებების უტყუარობაზე. აფიდავიტით განსაზღვრული პირობების დარღვევა იწვევს სისხლის-სამართლებლივ პასუხისმგებლობას საქართველოს სისხლის სამართლის 195¹ მუხლის შესაბამისად.

1. რეკვიზიტები:

პრეტენდენტის იურიდიული ფორმა და დასახელება:

სელმძღვანელის სახელი და გვარი:

პრეტენდენტის იურიდიული ან/და ფაქტიური მისამართი:

საიდენტიფიკაციო კოდი:

პრეტენდენტის ტელეფონის ნომერი:

ელექტრონული მისამართი:

ბანკის კოდი:

ანგარიშსწორების ანგარიში:

ანგარიშის ნომერი:

საკონკურსო წინადადების წინადადების ფასი:

სარჯონოებები

ქ. ქუთაისის ნიკას ქუჩისა და ქუთაისის შემოვლითი ავტომაგისტრალის გეგუთის კვანძთან შემაერთებელი გზის რეკონსტრუქციია-მოდერნიზაციის სამუშაოების საპროექტო მომსახურება

| | |
|--|--|
| საპროექტო მომსახურების დასახელება | მთლიანი საპროექტო მომსახურების დირექტორები (ლარი) |
| 1 | 2 |
| ქ. ქუთაისის ნიკას ქუჩისა და ქუთაისის შემოვლითი ავტომაგისტრალის გეგუთის კვანძთან შემაერთებელი გზის რეკონსტრუქციია-მოდერნიზაციის სამუშაოების პროექტირება | |
| დღგ 18% | |
| სულ პროექტირების ღირებულება | |

შენიშვნა: შესყიდვის ობიექტის სავარაუდო დირექტორება შეადგენს **400 000** (ოთხასი ათასი) ლარს (მაგრამ არა უმეტეს სამშენებლო-სარგემონტო სამუშაოების **3%**-სა).