

დანართი №2

საქონძურსო ფინანსების მინისტრი

პრეტენდენტის დასახელება:

ინფ/გეოარქე "დოდო რიბაკოვი"

საპროექტო მომსახურების დასახელება	რაოდენობა	ერთეულის ღირებულება	საერთო ღირებულება
1	2	3	4
ავტობუსის გაჩერების საპროექტო- სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციისა და ესკიზური ნახატების შედგენა.	1	3500	3500

პრეტენდენტი
ინდ/მეწარმე ‘დოდო რიბაკოვი’



ტექნიკური დავალება

ავტობუსის გაჩერების საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციისა და ესკიზური ნახაზების შედგენა, ტერიტორიაზე მიმდინარე და საპროექტო

ზედამხედველობა.

შესყიდვის ობიექტის ტექნიკური დავალება:

1. საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია უნდა მოიცავდეს:
 2. კონკურსში გამარჯვებული მონაწილის მიერ პროექტები წარმოდგენილი უნდა იქნას შემდეგი სახით: არქიტექტურული პროექტი დაბეჭდილი სახით A3 ფორმატით და ელექტრონული ვერსიით ArchiCAD-ის ან AutoCAD-ის პროგრამაში და პროექტის ყველა შემადგენელი ფურცელი PDF ფაილის სახით ელექტრონულ მატარებელზე, მაქსიმალურად ასახული ვიზუალური მასალით, მშენებლობის სავარაუდო მაქსიმალურად ასახული ვიზუალური მასალით, მშენებლობის დასრულების სავარაუდო ვადები; ღირებულება, ხარჯთაღრიცხვა და მშენებლობის დასრულების სავარაუდო ვადები;
 3. მიმწოდებელი ვალდებულია განახორციელოს საპროექტო ზედამხედველობა ყოველი ავტობუსის გაჩერების სამშენებლო პროცესში.
 5. პროექტში გათვალისწინებული უნდა იყოს თანამედროვე და აუცილებელი მოთხოვნები, როგორც ვიზუალური ისე ფუნქციური თვალსაზრისით.
 6. ავტობუსის გაჩერების პროექტში უნდა იყოს გამოყენებული თანამედროვე მასალები.
- არქიტექტურული გადაწყვეტა მომზადებული უნდა იყოს საქართველოში მოქმედი კანონმდებლობის, არსებული ევროპული ნორმების და სტანდარტების გათვალისწინებით.

გამარჯვებულმა კონკურსანტმა საბოლოო დოკუმენტაციის შედგენისას მაქსიმალურად მჭიდროდ უნდა ითანამშრომლოს შემსყიდველთან და

გაითვალისწინოს მისი შენიშვნები და წინადადებები.

გაითვალისწინოს მისი შენიშვნები და წინადადებები. პროექტის შემუშავებისას შემსყიდველი რიგით განიზარდია შემსრულებელს მიაწვდის მასთან რსებულყველასა ჭიროინფორმაციას.

თანხმობა:



ინდ.მექანიკ "დოდო რიბაკოვა"

ავტობუსის გაჩერების — მსპიზი

შესრულებულია ავტობუსის გაჩერების ესკიზი

ობიექტი წარმოადგენს ნაგებობას, რომელიც შეიძლება მოწყობილი იქნას ქალაქის ტიპის დასახლებულ პუნქტებში.

გაჩერების მზიდი კონსტრუქცია გათვალისწინებულია გადაწყვეტილი იქნება ლითონის კონსტრუქციებით, კერძოდ კვადრატული მილებით, რომელიც შემოსილი იქნება „alukobond“-ის, ფერადი პოლიკარბონატის, კარბოლუქსის ან ორგანიკაროფილისმასალით.

გაჩერების დამონტაჟება გათვალისწინებულია ბეტონის არმირებულ ფილაზე, რომელიც მოპირკეთებული იქნება გარე სამუშაოების დანიშნულების კერამიკული ფილით.

გაჩერების შიგნით გათვალისწინებულია საზოგადოებრივი ტრანსპორტით მოსარგებლე მგზავრთა დასაჯდომი — მოსასვენებელი სკამების მოწყობა (7ც), რომელთა ზედაპირიც მოპირკეთედული იქნება ხელოვნური ტყავის ტიპის მასალით

გაჩერების შიგნით აგრეთვე გათვალისწინებულია გარე განათების სანათების მოწყობა (მაგ. ლუმინესცენტრული), რომელიც ჩართული იქნება ქუჩის გარე განათებაზე.

გაჩერების გამჭვირვალე გვერდითი კედლები საშუალებასმისცემს მგზავრებს ადგილად დაინახონ საჭირო ტრანსპორტი, გვერდითი შემინული კედლები შეიძლება გამოყენებული იქნას აგრეთვე როგორც სარეკლამო ფარი.

აღნიშნული ავტობუსების გაჩერების მოწყობა ქალაქის ტიპის დასახლებებში ხელს შეუწყობს მგზავრთა მომსახურებისა და ქალაქის იერსახის გაუმჯობესებას

პროექტის ავტორი:

გიორგი კობალაძე

კარბოლუქსიპოლიკარბონატი

პროდუქტის მახასიათებელი:

სისქე: 400, 600, 800, 1000, 1600

ფორმატი: 2100 ს 6000 მმ

ფორმატი შეკვეთით: 2100 ს 1100 მმ

კარბოლუქსის ფერები:

ლურჯი პოლიკარბონატი, პოლიკარბონატი ყავისფერი, რუხი პოლიკარბონატი, მწვანე კარბოლუქსი, კარბოლუქსი ზღვის ფერი, თეთი კარბოლუქსი, ნარინჯის ფერი პოლიკარბონატი, წითელი პოლიკარბონატი, ვერცხლი პოლიკარბონატი, პოლიკარბონატი ფიჭირუზის ფერი კარბოლუქსი, ყვითელი კარბოლუქსი, ლალის ფერი პოლიკარბონატი.

კარბოლუქსის ინდექსი:

გარანტია: 10 წელი,

კარბოლუქსის ფერების დასისქსის არჩევანი, ულტრაიის ფერის ხივებისგან დამცავი ფენა.

კარბოლუქსის გამოყენების სფეროები:

კარბოლუქსის მსუბუქი გადახურვა, კარბოლუქსით ნავესის მოწყობა, კარბოლუქსით სათბურის მოწყობა, ავტობუსის გადახურვის მოწყობა კარბოლუქსით,

აუზის გადახურვა კარბოლუქსით, ტერასის გადახურვა კარბოლუქსით,

აივნის გადახურვა, პოლიკარბონატის სათბურის თვის. პოლიკარბონატი გამოიყენება ღობეების მოპირკეთ ების თვის, ნავესების მოსწყობად, მარკიზების შეფუთვაზე.

პოლიკარბონატს აქვს თხუთმეტი წლიანი გარანტია.

პოლიკარბონატის უპირატესობას წარმოადგენს სხვა მსგავს მასალებთან შედარებით მასალების სიმრავე და ამასთანავე სიმსუბუქე, პოლიკარბონატიარის მედეგი სტიქიური მოვლენების მიმართ.

პოლიკარბონატი ფიჭის სებრი,

სახელწოდება წარმოადგენს მასალის სტრუქტურული ვიზუალიდან გამომდინარე.

ორგმინა

პროდუქტის მახასიათებელი:

სისქე: 2მმ, 3მმ, 4მმ, 5მმ, 6მმ, 8მმ, 10მმ... 40მმ' მდე

ფორმატი: 2050X3050მმ,

ფერები: თეთრი რგმინა, გამჭვირვალე რგმინა, წითელი რგმინა, ლურჯი რგმინა, შავი რგმინა, მწვანე რგმინა, სარკისებრი და სხვა ღიფური.

ორგმინის გამოყენების სფეროები:

გარერეკლამის დამზადება, ინტეიერის დეტალები, საინფორმაციოსტენდები, დასხვა მრავალფეროვანი გამოყენებისაშვალება.

ორგმინის ყუთი იორგმინის ლაიტბოქსი იორგმინის დაჭრა რუტერზე იორგმინის გრავირება დაზერით

ალუმინიუმის პანელი

შედგება ორი წინასწარ შედებილი ალუმინის ფურცლისაგან, სისიქით 0.5მმ, რომელთა შორისაც ჩამაგრებული, ჩაპრესილია პოლიმერული ფურცელი, მთლიანი სისიქით 3-6მმ. ძირითადად გამოიყენება გარე მოპირკეთების სამუშაოებზე, აგრეთვე შიდა სამუშაოებზე სგალ წერტილებში, სწრაფად ცვეთად საზოგადოებრივ ადგილებში: აეროპორტებში რკა სადგურებზე რესტორნებში, საავადმყოფოებში, აგრეთვე სარეკლამო კონსტრუქციებად და დროებით საგამოფენო პავილინებზე

ალუმინიუმის ფურცელი არის მოფნილი ღუნვადი ნებისმიერი კუთხით, რაც საშუალებას იძლევა მისი ფართოდ გამოყენებისა, იგი მონტაჟდება, მყარად მაგრდება სპეციალურ პროფილებზე, რომლებიც დამაგრებულია კედელზე

1კვმ-ის წონაა 5.5-7.8კგ, ხაზოვანი თბური გაფართოების კოეფიციენტია $7 \cdot 10^{-6}/\text{C}$ მასალის გამოყენების ძირითადი უპირატესობა არის მრავალწლიანი მოხმარების გარანტია, აგრეთვე ფერთა მრავალფეროვნება მასალის ხანძარმედეგობა დამოკიდებულია კონკრეტულ მოდიფიცირებაზე