



## სარჩევი

1. კონკურსში მონაწილეობის საფასურის ქვითარი
2. აწიდავითი
3. ისტიტუტის ზოგადი დახასიათება
4. საკონკურსო წინადადების ფასი
5. ინფორმაცია მომსახურების გასაწევად საჭირო მოწყობილობა-დანადგარების და აპარატურის შესახებ
6. წარმოდგენილი აერონალის ბიოგრაფიული მონაცემები
7. უკანასკნელი ოთხი წლის განმავლობაში გაწეული მომსახურება
8. ინფორმაცია რეკვიზიტების შესახებ
9. დანართი
  - წარმოდგენილი ინფორმაციის დამადასტურებელი დოკუმენტაცია

საგადახდო დავალება N213  
"04" ივნისი 2014 წელი

რეფერენსი  
2790811402

გადამხდელის დასახელება: შპს საპროექტო-საკვლევამიზო ინსტიტუტი ტრანსპროექტი

ანგარიში (დებეტი) GE83BG000000205513701  
(ძველი ანგ.)

გადამხდელის ბანკი:  
სს "საქართველოს ბანკი"

ბანკის კოდი  
BAGAGE22

გადასახდის გადამხდელის დასახელება: შპს საპროექტო-საკვლევამიზო ინსტიტუტი ტრანსპროექტი

საიდენტიფიკაციო კოდი 204986195

მიმღების დასახელება: სსიპ კონკურენციისა და სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტო

ანგარიში/სახაზინო კოდი GE52BR0000010591718543  
(კრედიტი)

მიმღების ბანკი:  
სს "ბანკი რესპუბლიკა"

ბანკის კოდი  
REPLGE22

გადახდის დანიშნულება: No-1262; (საკონკურსო მოსაკრებელი)

დამატებითი ინფორმაცია: სსიპ "საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი" (საიდენტიფიკაციო კოდი 206074193)

ხელმოწერები:

ხელმძღვანელი \_\_\_\_\_

ბ.ა.

მთ. ბუღალტერი \_\_\_\_\_

თანხა

50-00

თანხა სიტყვებით

ორმოცდაათი ლარი 00 თეთრი

ბანკის აღნიშვნები

ბანკში შემოსვლის თარიღი: 04.06.14

გატარებულია ბანკის მიერ: 04.06.14

ხელმოწერა

საქართველოს ბანკი  
სსიპ "საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი"  
შტამპის ადგილი  
245 BAGAGE22

## 1. ა უ ი ღ ა ვ ი ტ ი

### საკონკურსო წინადადების დამოუკიდებლად განსაზღვრის თაობაზე

კონკურსში მონაწილეობის მიღების მიზნით, ვადასტურებ, რომ ჩემს მიერ წარმოდგენილი საკონკურსო წინადადება შემუშავებულია კონკურენტისგან დამოუკიდებლად. ასევე ვადასტურებ რომ:

- ჩემთვის ცნობილია, რომ საკონკურსო წინადადება დისკვალიფიცირებულ იქნება, თუ აღმოჩნდა, რომ აფიდავიტში მოცემული ინფორმაცია არის ყალბი ან/და ცრუ;
- უფლებამოსილი ვარ პრეტენდენტის მიერ, ხელი მოვაწერო ამ აფიდავიტს და წარვადგინო ეს საკონკურსო წინადადება;
- ნებისმიერი პირი, რომლის ხელმოწერაც დაფიქსირებულია საკონკურსო წინადადებაზე, შესაბამისად უფლებამოსილია პრეტენდენტის მიერ;
- ჩემთვის ცნობილია, რომ ტერმინი "კონკურენტი" აფიდავიტის მიზნებიდან გამომდინარე, გულისხმობს ნებისმიერ პირს, რომელიც შესაძლებელია იყოს პრეტენდენტი ან/და წარადგინოს საკონკურსო წინადადება ამ კონკურსში;
- მატერიალური გამორჩენის ან უპირატესობის მიღების მიზნით პრეტენდენტსა და კონკურენტს შორის არ წარმოებულა კონსულტაცია, კომუნიკაცია, შეთანხმება ან მოლაპარაკება შემდეგ საკითხებთან დაკავშირებით:

1. საკონკურსო წინადადების ფასი;
2. საკონკურსო წინადადების ფასის გამოთვლის მეთოდი, კოეფიციენტი ან ფორმულა;
3. საკონკურსო წინადადების წარდგენა ან წარდგენისგან თავის შეკავება;
4. ისეთი საკონკურსო წინადადების განხრახ წარდგენა, რომელიც არ დააკმაყოფილებს გამოცხადებული კონკურსის პირობებს;
5. შესყიდვის ობიექტის ხარისხი, მოცულობა, ტექნიკური პირობები ან მიწოდების დეტალები, რომელთაც ეხება საკონკურსო წინადადება;

\*საკონკურსო წინადადების პირობები პრეტენდენტს წინასწარი განხრახვით, პირდაპირ ან არაპირდაპირ, არ გაუმჟღავნებია ან/და არ გაუმჟღავნებს კონკურენტს საკონკურსო წინადადების განსაჯარობის მომენტამდე. გავცანი ამ აფიდავიტის შინაარსს და ვადასტურებ წარმოდგენილი ინფორმაციის უტყუარობას.

### თანხმობა

სახელმწიფო შესყიდვების მიზნებისათვის, აფიდავიტი წარმოადგენს საკონკურსო წინადადების დამოუკიდებლად განსაზღვრის თაობაზე წერილობით დოკუმენტს, რომლის ხელმოწერი, პრეტენდენტის სახელით, ადასტურებს დოკუმენტში მითითებული ინფორმაციისა და გარემოებების უტყუარობას და საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით პასუხს აგებს აღნიშნული ინფორმაციისა და გარემოებები უტყუარობაზე. აფიდავიტით განსაზღვრული პირობების დარღვევა იწვევს სისხლის- სამართლებრივ პასუხისმგებლობას საქართველოს სისხლის სამართლის კოდექსის 1951 მუხლის შესაბამისად.

კონკურსანტის ხელმოწერა





### 3. ინსტიტუტის ზოგადი მახასიათება

საპროექტო-საკვლევადიებით ინსტიტუტი შპს „ტრანსპროექტი“ წარმოადგენს შპს „საქსანგზაპროექტის“ უფლებამონაცვლეს, რომლის არსებობის ისტორია 1952 წლიდან იწყება.

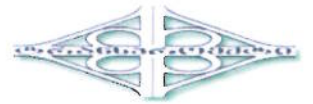
ინსტიტუტი ასრულებს სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის ძირითად საპროექტო სამუშაოებს. ინსტიტუტი წარმატებით უზრუნველყოფს საქართველოში და მის ფარგლებს გარეთ საავტომობილო გზების და მასზე განლაგებული ყველა საინჟინრო, ხელოვნური და სამოქალაქო ნაგებობის (ხიდები, გვირაბები, საყრდენი კედლები, სატრანსპორტო კვანძები, სამოქალაქო და სამრეწველო ნაგებობები, სატრანსპორტო კომუნიკაციები) მშენებლობის, კაპიტალური და საშუალო რემონტის განხორციელებას ყოველგვარი საპროექტო და ტექნიკური დოკუმენტაცია (გენერალური გეგმები, ტექნიკურ-ეკონომიკური დასაბუთება, სპეციალური შესწავლა, საინჟინრო პროექტი, ეკოლოგიური შეფასება, გეოლოგიური და გეოდეზიური ძიება, წინასაპროექტო შეფასება და დეტალური პროექტი, სატენდერო დოკუმენტაციის მომზადება საერთაშორისო და ეროვნული კონკურსისათვის).

ინსტიტუტი აღჭურვილია სავსე ტოპოგრაფიული და საინჟინრო გეოლოგიური სამუშაოების შესრულებისათვის საჭირო თანამედროვე ინსტრუმენტებით, სადაზვერვო და საბურღი მანქანებით და მოწყობილობებით. ყველა საპროექტო და სახარჯთაღრიცხვო სამუშაოების შესრულებას ინსტიტუტი ახორციელებს ავტომატიზებული სისტემებით, ბოლო თაობის კომპიუტერული ტექნიკისა და ტექნოლოგიების გამოყენებით.

ინსტიტუტი მუშაობს დირექტორის ტ. ტალიაშვილის ხელმძღვანელობით, რომელიც 25 წელზე მეტია, რაც მართავს ინსტიტუტს და მისი მენეჯმენტი საწინდარია ყველა იმ წარმატებისა, რომელსაც ინსტიტუტმა მიაღწია როგორც ადგილობრივ, ასევე საერთაშორისო არენაზე.

ინსტიტუტში დაკავებულია საგზაო დარგის, ხელოვნური ნაგებობების, მოძრაობის უსაფრთხოების, მშენებლობის ორგანიზაციის, ჰიდროლოგიის, საინჟინრო გეოლოგიის და გეოდეზიის, სახარჯთაღრიცხვო, პერსპექტიული საინჟინრო დაგეგმარების, ეკონომიკური გათვლების, პროექტირების საინჟინრო უზრუნველყოფის და სხვა დარგის 95 მუდმივი მაღალკვალიფიციური თანამშრომელი, შესასრულებელი სამუშაოების მოცულობიდან გამომდინარე, საქართველოს მისედეგით, ინსტიტუტი დაბატებით ღებულობს დროებით თანამშრომლებს.

სახელმძღვანელო, ბოლო წლებში ინსტიტუტს ჩატარებული აქვს სამუშაოები რუსეთში. მას გააჩნია ლიცენზია სამუშაოების საწარმოებლად როგორც საქართველოში, ასევე რუსეთის ფედერაციის ტერიტორიაზე.



## მომსახურების სფერო

თავისი საკუთარი რესურსებით და გამოცდილი საინჟინრო გუნდით „ტრანსპროექტი“ ასრულებს:

### საინჟინრო-საქიმაო სამუშაოებს შიდასაბუნებისათვის

(იმ ტერიტორიების ჩათვლით, სადაც განსაკუთრებით როული გეოლოგიური და კლიმატური პირობებია - 7 ბალიანი და მეტი სეისმურობა, დენადი და რბილი გრუნტები)

#### 1. საინჟინრო-გეოდეზიური ძიება

- საძიებო-საპროექტო მიზნებისათვის 1:1000 - 1:2000 მასშტაბის ტოპოგრაფიული აგეგმვა;
- ხაზობრივი ტიპის საინჟინრო ნაგებობათა ტრასირება;
- საინჟინრო-გეოლოგიური გამონაშუქვრების ნატურასთან შიბშის გეოდეზიური სამუშაოები;

#### 2. საინჟინრო-გეოლოგიური ძიება

- რეკონოსცირება;
- საინჟინრო-გეოლოგიური დაზვევრვა და აგეგმვა;
- ბურღვის სამუშაოები;
- გეოფიზიკური სამუშაოები;
- გრუნტების ლაბორატორიული გამოკვლევა
- საცდელ-ფილტრაციული სამუშაოები და გრუნტების საველე გამოცდა;

#### 3. საინჟინრო-ჰიდროლოგიური გამოკვლევები

- ჰიდროლოგიური სამუშაოები მდინარეებზე, ტბებსა და წყალსაცავებზე

### საპროექტო სამუშაოებს შიდასაბუნებისათვის

(იმ ტერიტორიების ჩათვლით, სადაც განსაკუთრებით როული გეოლოგიური და კლიმატური პირობებია - 7 ბალიანი და მეტი სეისმურობა, დენადი და რბილი გრუნტები)

#### 1. სატრანსპორტო ობიექტების დაპროექტება

- რკინიგზები (მიწის ვაკისის მოწყობა, ხიდები და გვირაბები);
- საავტომობილო გზები;
- აეროდრომები;
- ხიდები, გვირაბები და სხვა საინჟინრო ნაგებობები გზებზე;



2. **შენობა-ნაგებობების და კომპლექსების არქიტექტურა**
  - ობიექტების გენერალური გეგმები;
  - საწარმოო დანიშნულების ობიექტები
  - სატრანსპორტო მშენებლობისა და კავშირგაბმულობის ობიექტები (ყველა ტექნიკური კატეგორიის გზები, გზაგამტარები)
3. **სამშენებლო გეგმარება და კონსტრუირება**
  - სამშენებლო კონსტრუქციები, კვანძები და დეტალები;
  - საძირკვლები.
4. **საინჟინრო ქსელები და სისტემების გეგმარება**
  - გათბობა, ვენტილაცია და კონდიცირება;
  - წყალსადენი და კანალიზაცია;
  - ენერგომომარაგება;
  - ელექტროგანაოება;
5. **პროექტის სპეციალური ნაწილების დამუშავება**
  - გარემოს დაცვა;
  - მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტი;
  - ხარჯთაღრიცხვები;
  - ინვესტირების რენტაბელობა



#### 4. საკონკურსო წინადადების ფასი

წინამდებარე დანართზე ხელმოწერით ვადასტურებთ, რომ გაცნობილი გვაქვს კონკურსით გათვალისწინებული ყველა მოთხოვნა და შპს საპროექტო-საკელევაძიებო ინსტიტუტი “ტრანსპროექტი” დუშეთის მუნიციპალიტეტში, სოფელ როშკასა და არხოტის თემის სოფლების ახივლი-ჭიმლა-ამღას დამაკავშირებელი გზის მშენებლობა-რეაბილიტაციისათვის საჭირო დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის მოსამზადებლად უზრუნველყოფს შემდეგ ფასად 210 000 (ორასათი ათასი) ლარი.

ამასთანავე ვადასტურებთ, რომ საკონკურსო წინადადების ფასი მოიცავს საკონკურსო დოკუმენტაციის დანართით №2 (ტექნიკური დავალება) გათვალისწინებული მომსახურების მიწოდებისთვის გათვალისწინებულ ყველა ხარჯსა და მოსაკრებელს, ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის საბანკო გარანტიის ხარჯს (ასეთის მოთხოვნის შემთხვევაში) და საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ ყველა გადასახადსა და მოსაკრებელს.

ინსტიტუტ “ტრანსპროექტის”  
გენერალური დირექტორი



ტ. ტალიაშვილი



5. 06 შპს-ს მონაწილეობის შესახებ საპროექტო ტექნიკური დანართი და აკრედიტაციის მოწმობა

მონაწილური მითხოვნა		იფსება კონკრეტული მიერ					
დასახელება/აღწერილობა	განზ.	რაოდენ.	დასახელება, აღწერილობა, მოდელი, ტიპი და მარკა	რაოდენობა/განზომილება	მფლობელობის ფორმა	შეაკეთების დასაბუთება	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	GPS (გადახაზვადი და თანამზერული ხაზგერული)	6	2	GPS Total Station Trimble R8 GNSS RTK (ბაზური) GPS Total Station Trimble R8 GNSS RTK (გადახაზვადი) GPS Total Station Trimble 5700 (ბაზური) GPS Total Station Trimble 5700 (გადახაზვადი)	2 2 2 4	საკუთარი საკუთარი საკუთარი საკუთარი	ტრანსპორტი ტრანსპორტი ტრანსპორტი ტრანსპორტი
2	ელექტროტექნიკური	6	2	ელექტროტექნიკური "Nikon NPL-350" ელექტროტექნიკური "Nikon NPL-352" ელექტროტექნიკური "Trimble S6" ROBOTIC	2 2 2	საკუთარი საკუთარი საკუთარი	ტრანსპორტი ტრანსპორტი ტრანსპორტი
3	ნიველირი	6	2	ნიველირი Nikon AP-8 ნიველირი ZEISS NI-2	4 8	საკუთარი საკუთარი	ტრანსპორტი ტრანსპორტი
4	გრუნტის სტატოგრაფი და დინამომეტრი ტესტების ჩატარების მოწყობილობა (CBR)	6	1	გრუნტის სტატოგრაფი და დინამომეტრი ტესტების ჩატარების მოწყობილობა (CBR)	2	საკუთარი	ტრანსპორტი
5	მანქანა მანქანების სატრანსპორტო საშუალებები	6	2	შუბუქი მანქანა Opel Frontera (4x4) შუბუქი მანქანა Nissan Terrano (4x4) შუბუქი მანქანა Land Cruiser Prado (4x4)	1 7 7	საკუთარი საკუთარი საკუთარი	ტრანსპორტი ტრანსპორტი ტრანსპორტი
6	საგზაო პროგრამა	6	1	პროგრამული კომპლექსი „Card/1“ ახალი საავტომობილო გზების და არსებულ რეკონსტრუქციის მოდერნიზაციის ავტომატიზირებული სატრანსპორტო კომპლექსური პროექტების პროგრამული უზრუნველყოფა	1	საკუთარი	ტრანსპორტი







1	2	3	4	5	6	7	8
				საანგარიშო პროგრამა „StruCAD Classic“ ლოთიანის კონსტრუქციების პროექტების პროგრამული უზრუნველყოფა	I	საკუთარი	ტრანსპორტი
				“SAP 2000 9.10” სტრუქტურული და დამამკურნი დატვირთვების გამოდის/მნიშვნითი ხანდა გადახაზვების, საყრდენი კედლის და სხვა ხელოვნური ნაგებობების ხაბკონო-საანგარიშო პროგრამა	I	საკუთარი	ტრანსპორტი
				„БЕТОН v 1.1” რეკონსტრუქციის კონსტრუქციების ხაბკონო-საანგარიშო პროგრამა	I	საკუთარი	ტრანსპორტი
				„ФУНДАМЕНТ 6.0” ხელოვნური ნაგებობების საფუძვლების საანგარიშო პროგრამა	I	საკუთარი	ტრანსპორტი

გენერალური დირექტორი:

ზაქარია ტალიაშვილი







1	2	3	4	5
			<p><b>პროექტის დასახელება:</b>          შიდაგარეო ბანკის „შეფასებულწოდებულ“ და აღფლავლებულ გზების II პროექტის“ ფარგლებში საავტომობილო გზების, საერთო სიგრძით 120 კმ, ხარკმადლობითი სამუშაოებისათვის ხაზოთქმის და სატექნიკური დოკუმენტაციის მომზადება.          წელი: 2012</p> <p><b>თანამდებობა:</b> პროექტის დარეგისტრირებული მოვალეობა; საქონის ხელმძღვანელობა</p> <p><b>პროექტის დასახელება:</b>          ყვარლის მუნიციპალიტეტის შეფასებულწოდებულ მნიშვნელობის ყვარული-ყვარლის ტბის საავტომობილო გზის კმ 00+00-კმ 2+240 მანკეის რეაბილიტაციისათვის საქონის ხელმძღვანელობის (ხაზოთქმის) მომხსენებელი.          წელი: 2012</p> <p><b>თანამდებობა:</b> პროექტის დარეგისტრირებული მოვალეობა; საქონის ხელმძღვანელობა</p> <p><b>პროექტის დასახელება:</b>          თბილისი-წაფლი ხიდის (აჭრისბაიჯანის საზღვარში) საავტომობილო გზის რეაბილიტაციისათვის მნიშვნელობის მიხედვით მომხსენებელი.          კმ 0+000; კმ 10+500 - კმ 17+100          წელი: 2012</p> <p><b>თანამდებობა:</b> პროექტის დარეგისტრირებული მოვალეობა; საქონის ხელმძღვანელობა</p> <p><b>პროექტის დასახელება:</b>          საქონის მონაწილეობის მიხედვით თბილისი-სენაკის საავტომობილო გზის კმ 152; კმ 159(0.437)-კმ 161; კმ 163-კმ 164; კმ 166 ცალკეული და შენაკტული მნიშვნელობის რეაბილიტაციის სამუშაოების ხაზოთქმის და სატექნიკური დოკუმენტაციის მომზადება.          წელი: 2012</p> <p><b>თანამდებობა:</b> პროექტის დარეგისტრირებული მოვალეობა; საქონის ხელმძღვანელობა</p> <p><b>პროექტის დასახელება:</b>          საქონის მონაწილეობის მიხედვით ახალციხე-ნაწილაკის რეკონსტრუქციის (საზღვარი) ხ/გზის (0-11) კმ 87+000-კმ 89+200 მანკეის რეაბილიტაციის სამუშაოების ხაზოთქმის და სატექნიკური დოკუმენტაციის მომზადება.          წელი: 2012</p> <p><b>თანამდებობა:</b> პროექტის დარეგისტრირებული მოვალეობა; საქონის ხელმძღვანელობა</p> <p><b>პროექტის დასახელება:</b>          საქონის მონაწილეობის მიხედვით სენაკი-ფოთი-ხარკის საავტომობილო გზის</p>	<p>27.07.1976-26.12.1977          ხაზოთქმის N 14 ხარკმისტი ხაზმართველი, მოაგანი, ახალციხე</p> <p>01.09.1975-27.07.1976          გზების N 12 ხარკმისტი ხაზმართველი, მოაგანი, ახალციხე</p> <p>01.04.1972-01.09.1975          ხაზოთქმის N 14 ხარკმისტი ხაზმართველი, ხაზმართვის წამყვანი ზედამხედველი</p> <p>10.06.1970-01.04.1972          ხაზოთქმის N 14 ხარკმისტი ხაზმართველი, ხაზმართვის ზედამხედველი</p> <p>24.11.1966-10.07.1970          ხაზოთქმის ხარკმისტი ხაზმართველი, ახალციხე</p>



1	2	3	4	5
			<p>კმ41(0.150)- კმ43(0.800) მონაცემების ხარეზმული ციფრული სარეგისტრაციო სარეგისტრაციო სისტემის განხორციელება და სარეგისტრაციო დოკუმენტაციის შედგენა  <b>წელი:</b> 2012</p> <p>თანამდებობა: პროექტის დირექტორი          მოვალეობა: საერთო ხელმძღვანელობა</p> <p><b>პროექტის დასახელება:</b>          ხელშეკრულება # EWHIP/CS/QCBS/01 ქუთაისის ახალი უნივერსიტეტის გზის და ქუთაისი-ხაშურის მიტოვების მუშაობის დასრულების დასრულების ხარეზმული ციფრული სარეგისტრაციო სისტემის განხორციელება და სარეგისტრაციო დოკუმენტაციის შედგენა  <b>წელი:</b> 2011</p> <p>თანამდებობა: პროექტის დირექტორი          მოვალეობა: საერთო ხელმძღვანელობა</p> <p><b>პროექტის დასახელება:</b>          ქ. მუხრანის უნივერსიტეტის გზის მუშაობის დასრულების ხარეზმული ციფრული სარეგისტრაციო სისტემის განხორციელება და სარეგისტრაციო დოკუმენტაციის შედგენა  <b>წელი:</b> 2011</p> <p>თანამდებობა: პროექტის დირექტორი          მოვალეობა: საერთო ხელმძღვანელობა</p> <p><b>პროექტის დასახელება:</b>          საერთაშორისო მარშრუტების ინფრასტრუქტურის განვითარების ხარეზმული ციფრული სარეგისტრაციო სისტემის განხორციელება და სარეგისტრაციო დოკუმენტაციის შედგენა          და კმ138-კმ140 და კმ153-კმ157 მონაცემების განვითარების ხარეზმული ციფრული სარეგისტრაციო სისტემის განხორციელება და სარეგისტრაციო დოკუმენტაციის შედგენა  <b>წელი:</b> 2011</p> <p>თანამდებობა: პროექტის დირექტორი          მოვალეობა: საერთო ხელმძღვანელობა</p> <p><b>პროექტის დასახელება:</b>          აზრის განვითარების ბანკის მიერ დაფინანსებული "აქონის უნივერსიტეტის განვითარების პროექტი"          ქობულეთის უნივერსიტეტის გზის კმ0+000 - კმ12+400 მონაცემების მუშაობა და ანსკრები 2-ზოლიანი გზის გაყვანილება          4-ზოლიანი მდებარე ხაზო-მანქანაჯაუნის კმ30+000 - კმ33+000 მონაცემების შედგენა  <b>წელი:</b> 2010</p> <p>თანამდებობა: პროექტის დირექტორი          მოვალეობა: საერთო ხელმძღვანელობა</p> <p><b>პროექტის დასახელება:</b>          მოვლადი ბანკის "სადასახელო მუშაობა და ადგილობრივი გზების დამატებითი დაფინანსების პროექტის" ფარგლებში 5 ხარეზმული ციფრული სარეგისტრაციო სისტემის განხორციელება და სარეგისტრაციო დოკუმენტაციის შედგენა  <b>წელი:</b> 2010</p>	





1	2	3	4	5
			<p><b>თანამდებობა:</b> პროექტის დარეგისტრირებული მფლობელი; საქონით ხელმძღვანელობა</p> <p><b>პროექტის დასახელება:</b>          თბილისი-სენაკი-ლაქიანი ხ/გზის 214-ე კმ-ზე ხტოქის უკვეგად დაზიანებულ მანკვეთზე სახიფათო გადასახველად მოწყობის სამუშაოების ხაზირეგისტრირებული დოკუმენტაციის შედგენა          წელი: 2009</p> <p><b>თანამდებობა:</b> პროექტის დარეგისტრირებული მფლობელი; საქონით ხელმძღვანელობა</p> <p><b>პროექტის დასახელება:</b>          ჩოხატაური-ბახმანი ხ/გზის 35-ე კმ-ში პრეკონსოლი დანახებების ჩატარების მზნით ხაზირეგისტრირებული დოკუმენტაციის შედგენა          წელი: 2009</p> <p><b>თანამდებობა:</b> პროექტის დარეგისტრირებული მფლობელი; საქონით ხელმძღვანელობა</p> <p><b>პროექტის დასახელება:</b>          ახმეტა-თელავი-ბაყრატის ხავეტომბდლო გზის 72-ე კმ-ზე კოლოკის ხეზე არსებული წყალგამტანი ძლიის ხარეგისტრირებული სამუშაოებზე ხაზირეგისტრირებული დოკუმენტაციის შედგენა          წელი: 2009</p> <p><b>თანამდებობა:</b> პროექტის დარეგისტრირებული მფლობელი; საქონით ხელმძღვანელობა</p> <p><b>პროექტის დასახელება:</b>          ვაზანი-გომბორი-თელავის ხავეტომბდლო გზის ხაზირეგისტრირებული ხარეგისტრირებული სამუშაოის შედგენისათვის ტექნიკურ-ეკონომიკური დახაზვების, გარემოზე ზემოქმედების, მოზადება          წელი: 2008-2009</p> <p><b>თანამდებობა:</b> პროექტის დარეგისტრირებული მფლობელი; საქონით ხელმძღვანელობა</p> <p><b>პროექტის დასახელება:</b>          ბათუმი-ახალციხის ხავეტომბდლო გზის შედგენი-ადრეგისტრირებული ხარეგისტრირებული სამუშაოის ხარეგისტრირებული ხარეგისტრირებული სამუშაოის ტექნიკურ-ეკონომიკური დახაზვების მოზადება          წელი: 2008-2009</p> <p><b>თანამდებობა:</b> პროექტის დარეგისტრირებული მფლობელი; საქონით ხელმძღვანელობა</p> <p><b>პროექტის დასახელება:</b>          ზუგდიდი-შეტა-ლახილის ხავეტომბდლო გზის კმ. 81 - კმ. 139 ხაზირეგისტრირებული დოკუმენტაციის შედგენა</p>	



1	2	3	4	5
			<p>შპს-ის შინაგნით ხარკდამდართვა და ხარკის სტრუქტურის სამუშაოებისათვის საქონის ხაზროქმით და ხატუნდართ დაკუმენტაციის მოწოდება</p> <p>წელი: 2008 - 2009</p> <p>თანამდებობა: პროექტის დარექტორი</p> <p>მოვალეობა: საერთო ხელმძღვანელობა</p> <p><b>პროექტის დასახელება:</b></p> <p>სენაკ-ფოთი-ხარკის ს/ზის 112-ე კმ-ზე მდ. ქორინზე არსებული ხანძარი გადასახველის გადართვის საწინააღმდეგო პრევენციული ღონისძიებების სამუშაოებზე ხაზროქმით და ხატუნდართ დაკუმენტაციის უკვანა წელი: 2008</p> <p>თანამდებობა: პროექტის დარექტორი</p> <p>მოვალეობა: საერთო ხელმძღვანელობა</p> <p><b>პროექტის დასახელება:</b></p> <p>გომე-ხაზხეკე-ქათონა-ზუბტაფის ს/ზის 56-ე კმ-ზე მდ. ყვანდიაზე არსებული ხანძარი გადასახველის პრევენციული ღონისძიებების სამუშაოებისათვის ხაზროქმით დაკუმენტაციის უკვანა წელი: 2008</p> <p>თანამდებობა: პროექტის დარექტორი</p> <p>მოვალეობა: საერთო ხელმძღვანელობა</p> <p><b>პროექტის დასახელება:</b></p> <p>სოფელ ნარაზისა და სოფელ ხაჯაჯის შინის მდინარე ქანაკალზე ხანძარი გადასახველის მშენებლობის ხაზროქმით და ხატუნდართ დაკუმენტაციის უკვანა წელი: 2008</p> <p>თანამდებობა: პროექტის დარექტორი</p> <p>მოვალეობა: საერთო ხელმძღვანელობა</p> <p><b>პროექტის დასახელება:</b></p> <p>სოფელ ახისა და სოფელ ნოსის შინის მდინარე ცეზე ხანძარი გადასახველის მშენებლობის ხაზროქმით და ხატუნდართ დაკუმენტაციის უკვანა წელი: 2008</p> <p>თანამდებობა: პროექტის დარექტორი</p> <p>მოვალეობა: საერთო ხელმძღვანელობა</p> <p><b>პროექტის დასახელება:</b></p> <p>საერთაშორისო მხარუნელობის ახალციხე-ნანოწმნდა (საშეთის ხაზიდან) ხაზდამდართ გზის კმ-კმ18(0.65) მინაგვიის ხარკდამდართ სამუშაოების ხაზროქმით და ხატუნდართ დაკუმენტაციის უკვანა წელი: 2008</p>	





1	2	3	4	5
			<p><b>წელი: 2008</b>  <b>თანხადებობა:</b> პროექტის დარეგულირება  <b>მოვალეობა:</b> საქონის ხელმძღვანელობა  <b>პროექტის დასახელება:</b>          "სადახანჯლოწყოებრივი მნიშვნელობის თვითმართვა-მართვა ს/გზის კმ32-კმ38 მონაკვეთის ხარეზმადობა და ხელმძღვანელობის დაკავშირების უკლებლივ"  <b>წელი: 2008</b>  <b>თანხადებობა:</b> პროექტის დარეგულირება  <b>მოვალეობა:</b> საქონის ხელმძღვანელობა  <b>პროექტის დასახელება:</b>          "სადახანჯლოწყოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი-განჯო-ხაქვინი-დასუ-ანჯო ხავერდობრივი გზის კმ11(0.6)-კმ18 მონაკვეთის ხარეზმადობა და ხელმძღვანელობის დაკავშირების უკლებლივ"  <b>წელი: 2008</b>  <b>თანხადებობა:</b> პროექტის დარეგულირება  <b>მოვალეობა:</b> საქონის ხელმძღვანელობა  <b>პროექტის დასახელება:</b>          "სადახანჯლოწყოებრივი მნიშვნელობის შიდა-ქვეყნის-საქონის ხარეზმადობა და ხელმძღვანელობის დაკავშირების უკლებლივ"  <b>წელი: 2008</b>  <b>თანხადებობა:</b> პროექტის დარეგულირება  <b>მოვალეობა:</b> საქონის ხელმძღვანელობა  <b>პროექტის დასახელება:</b>          "სადახანჯლოწყოებრივი მნიშვნელობის შიდა-ქვეყნის-საქონის ხარეზმადობა და ხელმძღვანელობის დაკავშირების უკლებლივ"  <b>წელი: 2008</b>  <b>თანხადებობა:</b> პროექტის დარეგულირება  <b>მოვალეობა:</b> საქონის ხელმძღვანელობა  <b>პროექტის დასახელება:</b>          "სადახანჯლოწყოებრივი მნიშვნელობის შიდა-ქვეყნის-საქონის ხარეზმადობა და ხელმძღვანელობის დაკავშირების უკლებლივ"  <b>წელი: 2008</b>  <b>თანხადებობა:</b> პროექტის დარეგულირება  <b>მოვალეობა:</b> საქონის ხელმძღვანელობა  <b>პროექტის დასახელება:</b>          "სადახანჯლოწყოებრივი მნიშვნელობის შიდა-ქვეყნის-საქონის ხარეზმადობა და ხელმძღვანელობის დაკავშირების უკლებლივ"  <b>წელი: 2008</b>  <b>თანხადებობა:</b> პროექტის დარეგულირება  <b>მოვალეობა:</b> საქონის ხელმძღვანელობა</p>	



1	2	3	4	5
			<p><b>პროექტის დამსახურება:</b>          ხაჭიაშვილი მნიშვნელოვან როლს ასრულებს სახელმწიფო-საპროექტო სახელმწიფო სააგენტოს გზის კმ 91-კმ 96(0.34) მონაკვეთის ხარუბდოვანი სახელმწიფო საპროექტო და სატექნიკური დოკუმენტაციის შედგენაში.          წელი: 2008</p> <p><b>თანამდებობა:</b> პროექტის დირექტორი          მოვალეობა: საერთო ხელმძღვანელობა</p> <p><b>პროექტის დამსახურება:</b>          შავთბილისში მნიშვნელოვან როლს ასრულებს სახელმწიფო სააგენტოს გზის კმ 6(0.1)-კმ 7(0.63); კმ 8(0.64)-კმ 9(0.1); კმ 10(0.5); კმ 15-კმ 19; კმ 26(0.52)-კმ 27(0.32) მონაკვეთების ხარუბდოვანი სახელმწიფო საპროექტო და სატექნიკური დოკუმენტაციის შედგენაში.          წელი: 2008</p> <p><b>თანამდებობა:</b> პროექტის დირექტორი          მოვალეობა: საერთო ხელმძღვანელობა</p> <p><b>პროექტის დამსახურება:</b>          ხაჭიაშვილი მნიშვნელოვან როლს ასრულებს სახელმწიფო სააგენტოს გზის კმ 37(0.5); კმ 38; კმ 39; კმ 41(0.5); კმ 42; კმ 44 მონაკვეთების ხარუბდოვანი სახელმწიფო საპროექტო და სატექნიკური დოკუმენტაციის შედგენაში.          წელი: 2008</p> <p><b>თანამდებობა:</b> პროექტის დირექტორი          მოვალეობა: საერთო ხელმძღვანელობა</p> <p><b>პროექტის დამსახურება:</b>          თბილისში მნიშვნელოვან როლს ასრულებს სახელმწიფო საპროექტო და სატექნიკური დოკუმენტაციის შედგენაში.          წელი: 2008</p> <p><b>თანამდებობა:</b> პროექტის დირექტორი          მოვალეობა: საერთო ხელმძღვანელობა</p> <p><b>პროექტის დამსახურება:</b>          შავთბილისში მნიშვნელოვან როლს ასრულებს სახელმწიფო სააგენტოს გზის კმ 27-კმ 43 მონაკვეთის ხარუბდოვანი საპროექტო და სატექნიკური დოკუმენტაციის შედგენაში.          წელი: 2007</p> <p><b>თანამდებობა:</b> პროექტის დირექტორი          მოვალეობა: საერთო ხელმძღვანელობა</p> <p><b>პროექტის დამსახურება:</b>          შავთბილისში მნიშვნელოვან როლს ასრულებს სახელმწიფო საპროექტო და სატექნიკური დოკუმენტაციის შედგენაში.          წელი: 2009</p>	



1	2	3	4	5
			<p>სატენდერო დოკუმენტაციის შედგენა  <b>წელი: 2007</b>  <b>თანამდებობა:</b> პროექტის დარექტორი  <b>მოვალეობა:</b> საქონით ხელშეკვეთების  <b>პროექტის დამხმარეობა:</b>          საქონთაშორისი მნიშვნელობის თბილისის მუნიციპალიტეტის საკუთრებაში          მ/გ წმ 0.5) – კმ14(0.9) მანაკვეთის ხარკბაღალტაციო სამუშაოებს          საბარაუბრო და სატენდერო დოკუმენტაციის შედგენა  <b>წელი: 2007</b>  <b>თანამდებობა:</b> პროექტის დარექტორი  <b>მოვალეობა:</b> საქონით ხელშეკვეთების  <b>პროექტის დამხმარეობა:</b>          საქონთაშორისი მნიშვნელობის თბილისი-მარნეულის-გუგუთის საავტომობილო          გზის კმ38(0.3) – კმ54 მანაკვეთის ხარკბაღალტაციო სამუშაოების საბარაუბრო          და სატენდერო დოკუმენტაციის შედგენა  <b>წელი: 2007</b>  <b>თანამდებობა:</b> პროექტის დარექტორი  <b>მოვალეობა:</b> საქონით ხელშეკვეთების  <b>პროექტის დამხმარეობა:</b>          საქონთაშორისი მნიშვნელობის ხაშურ-ახალციხე-გაღუ (თურქეთის საზღვარი)          ს/გ წმ კმ81 – კმ90 მანაკვეთის ხარკბაღალტაციო სამუშაოების საბარაუბრო და          სატენდერო დოკუმენტაციის შედგენა  <b>წელი: 2007</b>  <b>თანამდებობა:</b> პროექტის დარექტორი  <b>მოვალეობა:</b> საქონით ხელშეკვეთების  <b>პროექტის დამხმარეობა:</b>          საქონთაშორისი მნიშვნელობის თბილისი-სენაკ-ლესიქაის ს/გ წმ          კმ339(0.59) – კმ349(0.52) მანაკვეთის ხარკბაღალტაციო სამუშაოებს          საბარაუბრო და სატენდერო დოკუმენტაციის შედგენა  <b>წელი: 2007</b>  <b>თანამდებობა:</b> პროექტის დარექტორი  <b>მოვალეობა:</b> საქონით ხელშეკვეთების  <b>პროექტის დამხმარეობა:</b>          საქონთაშორისი მნიშვნელობის სენაკ-ფოთი-ხანუბის (თურქეთის საზღვარი)          ს/გ წმ კმ107 – კმ109 მანაკვეთის (ბათუმი-აქოდინტო) ხარკბაღალტაციო          სამუშაოების საბარაუბრო და სატენდერო დოკუმენტაციის შედგენა  <b>წელი: 2007</b>  <b>თანამდებობა:</b> პროექტის დარექტორი</p>	



1	2	3	4	5
			<p>მოცულობა: ხაერთი ნეკლმდკვანელია</p> <p><b>ძროუქტის დამახეულეა:</b></p> <p>ხაერთაშინაძი მსაუბეკლობის თბაღაბი-სიხაგ-ღეკეკლასიხ ს/გ ზახ კმ228(0.4)-კმ234(0.18) მინაგეკოის ხარეაბდლოტბაცოი ხამუშაოეკბის ხამბოეკტბი და ხატეკნეწოი დოეკუბტბაცოის უეკგეკნა</p> <p>წელა: 2007</p> <p>თანბაღეკბობა: ძროუქტის დანეკტბინი</p> <p>მოცულობა: ხაერთი ნეკლმდკვანელია</p> <p><b>ძროუქტის დამახეულეა:</b></p> <p>შაღახანეკლმწოეკბინეი მსაუბეკლობის ბინ-ჯამბ-ბაგეწინან-ახაღეკილეკის ს/გ ზახ კმ1-კმ10 მინაგეკოის ხარეაბდლოტბაცოი ხამუშაოეკბის ხამბოეკტბი და ხატეკნეწოი დოეკუბტბაცოის უეკგეკნა</p> <p>წელა: 2007</p> <p>თანბაღეკბობა: ძროუქტის დანეკტბინი</p> <p>მოცულობა: ხაერთი ნეკლმდკვანელია</p> <p><b>ძროუქტის დამახეულეა:</b></p> <p>შაღახანეკლმწოეკბინეი მსაუბეკლობის ბინ-ჯამბ-ბაგეწინან-ახაღეკილეკის ს/გ ზახ კმ17-კმ26(0.5) მინაგეკოის ხარეაბდლოტბაცოი ხამუშაოეკბის ხამბოეკტბი და ხატეკნეწოი დოეკუბტბაცოის უეკგეკნა</p> <p>წელა: 2007</p> <p>თანბაღეკბობა: ძროუქტის დანეკტბინი</p> <p>მოცულობა: ხაერთი ნეკლმდკვანელია</p> <p><b>ძროუქტის დამახეულეა:</b></p> <p>შაღახანეკლმწოეკბინეი მსაუბეკლობის ბინ-ჯამბ-ბაგეწინან-ახაღეკილეკის ხაეკტბინობაღო გ ზახ კმ4(0.3); კმ5-კმ15; მინაგეკოის ხარეაბდლოტბაცოი ხამუშაოეკბის ხამბოეკტბი და ხატეკნეწოი დოეკუბტბაცოის უეკგეკნა</p> <p>წელა: 2007</p> <p>თანბაღეკბობა: ძროუქტის დანეკტბინი</p> <p>მოცულობა: ხაერთი ნეკლმდკვანელია</p> <p><b>ძროუქტის დამახეულეა:</b></p> <p>შაღახანეკლმწოეკბინეი მსაუბეკლობის ქოთახი-ბინ-სამტეკიდას ხაეკტბინობაღო გ ზახ კმ20(0.245)-კმ29 მინაგეკოის ხარეაბდლოტბაცოი ხამუშაოეკბის ხამბოეკტბი და ხატეკნეწოი დოეკუბტბაცოის უეკგეკნა</p> <p>წელა: 2007</p> <p>თანბაღეკბობა: ძროუქტის დანეკტბინი</p> <p>მოცულობა: ხაერთი ნეკლმდკვანელია</p> <p><b>ძროუქტის დამახეულეა:</b></p> <p>ხაერთაშინაძი მსაუბეკლობის ხამუწეკლუბ ხაეკტბინობაღო გ ზახ კმ1-კმ10</p>	





1	2	3	4	5
			<p>მოვალეობა: ხაერთო ხელმძღვანელობა</p> <p><b>პროექტის დახმავლება:</b></p> <p>“სადახან-ქაფიშვიტო, მინაქელიტის კოდა-თიონი წყანის ხ/გუხის კმ21-კმ26; კმ27(0.2) მინაქეკოის ხარკბალოტაყო ხამუშაოქბის ხანოიქტო და ხატუნჯილო დოკუმენტაციის უკდგენა</p> <p>წელა: 2006</p> <p>თანამდებობა: პროექტის დარექტორი</p> <p>მოვალეობა: ხაერთო ხელმძღვანელობა</p> <p><b>პროექტის დახმავლება:</b></p> <p>ხაერთაშინახო მინაქელიტის თბილახი-ხენა კო-დუქელიტის ხ/გუხის კმ332-კმ338(0.79) მინაქეკოის ხარკბალოტაყო ხამუშაოქბის ხანოიქტო და ხატუნჯილო დოკუმენტაციის უკდგენა</p> <p>წელა: 2006</p> <p>თანამდებობა: პროექტის დარექტორი</p> <p>მოვალეობა: ხაერთო ხელმძღვანელობა</p> <p><b>პროექტის დახმავლება:</b></p> <p>“სადახან-ქაფიშვიტო, მინაქელიტის ქუთახი-აღბანა-მბახინის უკდელქელიტის (რუქიოის ხაზუკანო) ხ/გუხის კმ110-კმ117 მინაქეკოის ხანოიქტო და ხატუნჯილო დოკუმენტაციის უკდგენა</p> <p>წელა: 2006</p> <p>თანამდებობა: პროექტის დარექტორი</p> <p>მოვალეობა: ხაერთო ხელმძღვანელობა</p> <p><b>პროექტის დახმავლება:</b></p> <p>ხაერთაშინახო მინაქელიტის თბილახი-წაოქილო ხილას (აზენბაჯანის ხაზუკანო) ხ/გუხის კმ39(0.958); კმ41(0.943); კმ43; და კმ44(0.140) მინაქეკოის ხარკბალოტაყო ხამუშაოქბის ხანოიქტო და ხატუნჯილო დოკუმენტაციის უკდგენა</p> <p>წელა: 2006</p> <p>თანამდებობა: პროექტის დარექტორი</p> <p>მოვალეობა: ხაერთო ხელმძღვანელობა</p> <p><b>პროექტის დახმავლება:</b></p> <p>ხაერთაშინახო მინაქელიტის თბილახი-ხენა კო-დუქელიტის ხაუტელობდო გუხის კმ20(0.8)-კმ27(0.9) მინაქეკოის ხაუტელობდო ხანოიქტო და ხატუნჯილო დოკუმენტაციის უკდგენა</p> <p>წელა: 2006</p> <p>თანამდებობა: პროექტის დარექტორი</p> <p>მოვალეობა: ხაერთო ხელმძღვანელობა</p>	



1	2	3	4	5
			<p><b>პროექტის დახასიათება:</b>  თბილისი-სენაკი-ლაგოქიანის საავტომობილო გზის კმ 27-კმ 43 მანაკვეთის რეკონსტრუქცია-მოდერნიზაციის სამუშაოების ხაზოქმტო და სატენჯენო დოკუმენტაციის მომზადება (ავტომობილტრადო)  წელი: 2005 – 2006</p> <p><b>თანამდებობა:</b> პროექტის დირექტორი</p> <p><b>მოვალეობა:</b> საერთო ხელმძღვანელობა</p> <p><b>პროექტის დახასიათება:</b>  სენაკი-ფთიარ-ხარაგი (თურქეთის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ 89-კმ 96 ხაჭო-მანახაურის მანაკვეთის (გვარამბეთი) მშენებლობის ხაზოქმტო, დოკუმენტაცია (ავტომობილტრადო)  წელი: 2005</p> <p><b>თანამდებობა:</b> პროექტის დირექტორი</p> <p><b>მოვალეობა:</b> საერთო ხელმძღვანელობა</p> <p><b>პროექტის დახასიათება:</b>  ზუგდიდი-წალენჯიხა-ჩხინვალი-სენაკის საავტომობილო გზის კმ 1 – კმ86 მანაკვეთის ხარამბოლტრადო სამუშაოების ხაზოქმტო და სატენჯენო დოკუმენტაციის მომზადება.  წელი: 2005</p> <p><b>თანამდებობა:</b> პროექტის დირექტორი</p> <p><b>მოვალეობა:</b> საერთო ხელმძღვანელობა</p> <p><b>პროექტის დახასიათება:</b>  სენაკი-ფთიარ-ხარაგის (თურქეთის საზღვარი) საავტომობილო გზის ჩოლოქი-მანახაურის უბნის მშენებლობის ტექნიკურ-ეკონომიკური მითხარების დამუშავება  წელი: 2005</p> <p><b>თანამდებობა:</b> პროექტის დირექტორი</p> <p><b>მოვალეობა:</b> საერთო ხელმძღვანელობა</p> <p><b>პროექტის დახასიათება:</b>  სენაკი-ფთიარ-ხარაგის (თურქეთის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ 30-კმ 96 უმთავლესი გზის მშენებლობის ტექნიკურ-ეკონომიკური მითხარების დამუშავება  წელი: 2005</p> <p><b>თანამდებობა:</b> პროექტის დირექტორი</p> <p><b>მოვალეობა:</b> საერთო ხელმძღვანელობა</p> <p><b>პროექტის დახასიათება:</b>  <b>Россия. Инженерный проект реконструкции автомагистрали Владикавказ-Алагир, км 32 – км 35.</b></p>	



1	2	3	4	5
			<p>წელი: 2005  თანამდებობა: პროექტის დარეგისტრირებული  მიმდევრული: ხაერისი ხელმძღვანელობა  პროექტის დახმავლება:  <b>World Bank Program "Georgia. Roads Project"</b>  "Detailed design and preparation of bidding documents for the Georgia Secondary and Local Roads Project for the first year works contracts"  წელი: 2004  თანამდებობა: პროექტის დარეგისტრირებული  მიმდევრული: ხაერისი ხელმძღვანელობა  პროექტის დახმავლება:  <b>EC financed TACIS Project "Rehabilitation of Caucasian Highways"</b>  "Pre-feasibility study for modernization of the existing road Poti-Tbilisi-Red Bridge (370 km) to the standards of motorway".  წელი: 2003-2004  თანამდებობა: პროექტის დარეგისტრირებული  მიმდევრული: ხაერისი ხელმძღვანელობა  პროექტის დახმავლება:  Россия. Инженерный проект реконструкции автомобильной дороги Владикавказ-Нижний Ларс, км 10 – км 14  წელი: 2003  თანამდებობა: პროექტის დარეგისტრირებული  მიმდევრული: ხაერისი ხელმძღვანელობა</p>	





სახელი, გვარი, პარალელური ნომერი	თანამდებობა, სპეციალობა	მუშაობის საერთო განმარტვობა (წელი)	ანაღლითურ მიმსახურების გავსევის საერთო გამოცდადება წლების მსხვედრით	ბიოგრაფიული მონაცემები
საგზაო ინჟინერი გლადიმურ ჯიქია პნ 01012018007	საგზაო განყოფილების უფროსი, ხაატომობილო გზების ინჟინერ-მუქეცელი	41	<p>ანაღლითურ მიმსახურების გავსევის საერთო გამოცდადება წლების მსხვედრით</p> <p>ბიოლი წლებს განსვგლობაში მუქრულეული მნიშვნელოვანი პროექტები</p> <p><b>პროექტის დასახელება:</b>          „მადახბეღმწყოებრივი მნიშვნელობის ბაიოქიმიკოსი“-ახალიტების          ხაატომობილო გზის, ხულო-ზარხის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-          რეკონსტრუქციის დეტალური პროექტების მომსახურების განხორციელება.          წელი: 2012-2013</p> <p>თანამდებობა: საგზაო განყოფილების უფროსი</p> <p>მოვალეობა: საგზაო ხანკანო საქმე დავკვძარება, საფანის პროექტარება,          გზების უხაფრობობობა, ტრანსპორტის მოძრაობა და მოცულობების მუყახება</p> <p><b>პროექტის დასახელება:</b>          ხელ. # GEWH/CS/QCBS-01 დეტალური პროექტის, სატეციური          დოკუმენტების, კარეობე წეკეპელებს და განხილვების დოკუმენტების          მომზადება საერთომობი მნიშვნელობის ს/გზის სარტრედა-გნოვლოვითი და          გნოვლოვითი-ხილოქის მონაკვეთების მუქედლობის-რეკონსტრუქციის და          რეაბილიტაცია          ლიტე 1 კმ0+000- კმ1+500          წელი: 2012-2013</p> <p>თანამდებობა: საგზაო განყოფილების უფროსი</p> <p>მოვალეობა: საგზაო ხანკანო საქმე დავკვძარება, საფანის პროექტარება,          გზების უხაფრობობობა, ტრანსპორტის მოძრაობა და მოცულობების მუყახება</p> <p><b>პროექტის დასახელება:</b>          საერთომობი მნიშვნელობის მტხეთა-სტეკეწინდია-ლანის ხაატომობილო          გზის კმ98-კმ107 მონაკვეთზე გზის სარეაბილიტაციო ხიმეზაობის სარეაბილიტაციო          და სატეციური დოკუმენტაციის მუყახება.          წელი: 2012-2013</p> <p>თანამდებობა: საგზაო განყოფილების უფროსი</p> <p>მოვალეობა: საგზაო ხანკანო საქმე დავკვძარება, საფანის პროექტარება,          გზების უხაფრობობობა, ტრანსპორტის მოძრაობა და მოცულობების მუყახება</p> <p><b>პროექტის დასახელება:</b>          მხოვლო ბანკის „მადახბეღმწყოებრივი“ და ატელობრივი გზების II          პროექტის“ ფინვლებში ხაატომობილო გზების, ხერთო სედიო 120 კმ,          სარეაბილიტაციო ხიმეზაობობობის ხანრეაბილიტაციო და სატეციური          დოკუმენტაციის მომზადება.</p>	<p>დაბადების თარიღი: 19.07.1949 წ.</p> <p>განათლება: 1972 წ. საქართველოს ბიოტექნიკური უნივერსიტეტი, ხაატომობილო გზები, გვალეოტეციო ინჟინერ- მუქეცელი</p> <p>მუშაობის განმცდობება: 27.01.2003-დემეტე ინტელეტ „ტრანსპორტის“ საგზაო განყოფილების უფროსი</p> <p>07.05.1985-27.01.2003 ინტელეტ „ხაატომობილო პროექტის“ საგზაო განყოფილების უფროსი</p> <p>01.10.1980-07.05.1985 ინტელეტ „ხაატომობილო პროექტის“ საგზაო განყოფილების უფროსის მოავდელი</p> <p>01.05.1979-01.10.1980 ინტელეტ „ხაატომობილო პროექტის“ საგზაო განყოფილების პროექტის მოავანი</p>