

2012 წლის 26033622000360 ფინანსების ჩამონათვალი

N	ტექნიკური დასახურება	ნაკვეთის მდგრადი დანართი და ხელშეკრულების №	სახელმწიფო კანონის მიხედვით (ლინკ)	მიმმარტინის გარემონტის და დამცავის დაწყების დრო	მიმმარტინის და დამცავის დრო	სამუშაოების სამართლების სამართლების ჩამონათვალი (წელი 2012 და მიმმარტინის და დამცავის დრო)
1	2	3	4	5	6	7
1	პუნქტუალური განვითარების ფონდი	20.01.2012 SUTIP/C/QCBS-3	783300.00 20.01.2012-28.04.2012	სააგენტოს მიზანი განვითარების მიზანი მიმმარტინის და დამცავის დრო	90727300 90727300	
2	პუნქტუალური განვითარების ფონდი	08.02.2012 GOGC/D/214-095- 2012	165000.00 18.02.2012-13.03.2012	სააგენტოს მიზანი განვითარების მიზანი მიმმარტინის და დამცავის დრო	7010990 7010990	
3	პუნქტუალური განვითარების ფონდი	19.03.2012 SUTIP/C/QCBS/06	746982.00 19.03.2012-30.08.2012	სააგენტოს მიზანი განვითარების მიზანი მიმმარტინის და დამცავის დრო	80089553 80089553	
4	პუნქტუალური განვითარების ფონდი	31.02.2012 GOGC/D/214-096- 2012	166380.00 13.02.2012-30.06.2012	სააგენტოს მიზანი მიმმარტინის და დამცავის დრო	4733676 4733676	
5	პუნქტუალური განვითარების ფონდი	25.02.2012 GOGC/D/77-097- 2012	595600.00 25.02.2012-31.12.2012	სააგენტოს მიზანი მიმმარტინის და დამცავის დრო	26716505 26716505	
6	ს/ჭ/ჭების დამარტინები	06.07.2010 EWHIP/CS/QCBS/- 01	2024783 01.11.2011-10.10.2012	# EWHIP/CS/QCBS/-01 ტექნიკური ჭების მიზანი დამარტინის დრო და მიმმარტინის დრო	137900461 137900461	
7	ს/ჭ/ჭების დამარტინები	30.01.2012 ქტ #10-12	14962.40 27.02.2012-05.04.2012	სააგენტოს მიზანი მიმმარტინის და დამცავის დრო	642227 642227	

1	2	3	4	5	6	7
8	Խ/Ճ Գ. Հակոբ ԱՐԵՆԱՐԺԱՑԻ Բ. Հ. Ծ.	30.01.2012 Ճ-Ծ #19-12	77941.86	28.06.2012–10.07.2012	“Կազմակեդրվածության մեջ լուսանակ Եղանակու” ամագլուխ հաջորդածություն Յ Պ.մ. Ք24-440-Ջ29+365 մօնացնում հաշվածություն համարյական համարությունը և անուշությունը առաջարկությունը պատճենահանումը,	3345144
9	Խ/Ճ Գ. Հակոբ ԱՐԵՆԱՐԺԱՑԻ Բ. Հ. Ծ.	30.01.2012 Ճ-Ծ #19-12	139218.22	06.08.2012–25.09.2012	“Կազմակեդրվածության մեջ լուսանակ Եղանակու” երեսի հաջորդածություն Յ Պ.մ. Համարյական համարությունը և անուշությունը առաջարկությունը պատճենահանումը հաշվածությունը մասնակիություն կամաց հաջորդածությունը առաջարկությունը պատճենահանում կամաց	6273783
10	Խ/Ճ Գ. Հակոբ ԱՐԵՆԱՐԺԱՑԻ Բ. Հ. Ծ.	30.01.2012 Ճ-Ծ #19-12	78962.56	12.09.2012–31.01.2012	“Կազմակեդրվածության մեջ լուսանակ Եղանակու” մօնացնում հաշվածությունը համարյական համարությունը և անուշությունը պատճենահանում կամաց	3555399
Համա			4793130			360998038

2011 წლის მინიჭებული გადატვის მიზანი

N	ტექნიკური დანართის ნომერი და სახელმწიფო სამსახურის სახელმწიფო დოკუმენტის ნომერი	სახელმწიფო მინიჭებული გადატვის მიზანი	მიმსახურების დრო	საბუღალტო მინიჭებული გადატვის მიზანი	საბუღალტო მინიჭებული გადატვის მიზანი
1	2	3	4	5	6
1	ს/მ მინიჭებული ექიმისტური	06.07.2010 EW/HIP/CS/QCBS/- 01	1952636.0 01.05.2011–25.10.2011	მუნიციპალიტეტის მინიჭებული დოკუმენტის მიმსახურება	128812877.0
2	ს/მ მინიჭებული ექიმისტური	06.07.2010 EW/HIP/CS/QCBS/- 01	1934356.0 06.07.2010–20.04.2011	მუნიციპალიტეტის მინიჭებული დოკუმენტის მიმსახურება	126917644.0
3	ს/მ მინიჭებული ექიმისტური	17.06.2011 გ-ტ-#70-11	90000.0 17.06.2011–31.08.2011	ქ- მუნიციპალიტეტის მინიჭებული სამსახურის მიმსახურება	4596650.0
4	ს/მ მინიჭებული ექიმისტური	03.06.2011 ადგ.რ.ან. #6-11	68652.0 03.06.2011–31.08.2011	ან. მდგრადარის მინიჭებული სამსახურის მიმსახურება	5586660.0
ჯამი			4 045 644.0		265 913 831.0

აქციური დანართის მიზანი:

ტექნიკური





8. რეგისტრაცია

პრეტენდენტის სამართლებრივი ფორმა და
დასახელება:

ხელმძღვანელის სახელი და გვარი:

პრეტენდენტის ოკრიდი/ული ან/და ფაქტური
შიხამართი:

ხაიდენტიფიკაცია კოდი:

პრეტენდენტის ტელეფონის ნომერი:

ელექტრონული მისამართი:

პანელის კოდი:

ანგარიშების ანგარიში:

შპს საპოლექტო-საკვლევაძიებო ინსტიტუტი
“ტრანსპორტექტი”

ტალი ტალიაშვილი

ქ. თბილისი, თამარაშვილის 13.

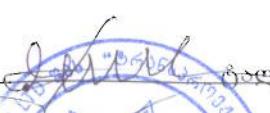
204986195

577720776

transproject@caucasus.net

სს ”ვი-თი-ბი” ბანკი, UGEBGE22

GE81VT6600000044445555

გმიგერალური დირექტორი:  ტალი ტალიაშვილი





9. დანართი

- უარმოსგენილი 06 უორმაციის დამადასტურებელი დოკუმენტიაცია

ხ ე ლ შ ე პ რ უ ლ ე ბ ა
სახელმწიფო უნივერსიტეტი

შ. საპ. №2-12

თბილისი

28.09.2012წ.

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს სახელმწიფო საქართველოს დაწესებულება - საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი, მისი თავმჯდომარის პირველი მოადგილის ნუგზარ გასვიანის სახით, შემდგომში - შემსყიდველი, ერთი მხრივ და შ.კ.ს. „ტრანსპორტი“, მისი გენერალური დირექტორის ტალი ტალიაშვილის სახით, შემდგომში - მიმწოდებელი, მეორე მხრივ, „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-10¹ მუხლის მე-3 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის, საქართველოს მთავრობის 2012 წლის 25 სექტემბრის №1795 განკარგულებისა და შემსყიდველი ორგანიზაციის სათათბირო ორგანოს - კოლეგის 2012 წლის 28 სექტემბრის სხდომის №34 ოქმის საფუძველზე, ვდებთ ამ ხელშეკრულებას შემდეგზე:

მუხლი 1. ხელშეკრულების საგანი

1.1. ამ ხელშეკრულების საგანს წარმოადგენს მიმწოდებლის მიერ შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ბათუმი(ანგისა)–ახალციხის საავტომობილო გზის, ხულო–ზარზმის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქციის დეტალური პროექტირების მომსახურების განხორციელება (CPV 71320000) – შემდგომში მომსახურება.

მუხლი 2. ორგანიზაციების და ანგარიშსწორების წესი

2.1. ხელშეკრულების მოღარი დირექტულება, საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული დამატებული დირექტულების გადასახადის გარეშე, შეადგენს 1 864 406.78 (ერთი მილიონ რვაასსამოცდაოთხი ათას ოთხასექვესი ლარი და 78 თეთრი) ლარს, მათ შორის.

2.2. ხელშეკრულების ჯამური დირექტულება საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული დამატებული დირექტულების გადასახადის ჩათვლით შეადგენს 2 200 000.00 (ორი მილიონ ორასი ათასი) ლარს.

2.3. მხარეები ანგარიშსწორებას ახორციელებენ ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ რეკვიზიტებზე, უნაღდო ანგარიშსწორების ფორმით.

2.4. შემსყიდველი ანგარიშსწორებას ახორციელებს მიმწოდებლის მიერ ფაქტიურად გაწეული მომსახურების ლირებულების ანგარიშ-ფაქტურის წარდგენიდან 15 საბანკო დღის განმავლობაში. მიმწოდებელი უფლებამოსილია შემსყიდველს წარუდგინოს ანგარიშ-ფაქტურა მხოლოდ ამ ხელშეკრულების მე-4 მუხლში აღნიშნული მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმების შემდგომ.

6.

2.5. დასაბუთებული აუცილებლობის (საჭიროების) შემთხვევაში, მიმწოდებულს შეუძლია შემსყიდველს წარუდგინოს წინასწარი წერილობითი თხოვნა ავანსის გაცემასთან დაკავშირებით.

2.6. მიუხედავად შესაბამისი წერილობითი დასაბუთებისა, შემსყიდველი უფლებამოსილია არ დააკმაყოფილოს თხოვნა ავანსის გაცემის თაობაზე.

2.7. შემსყიდველის მიერ ავანსის გაცემასთან დაკავშირებით დადებითი გადაწყვეტილების მიღების შემთხვევაში, მიმწოდებული ვალდებულია წარმოადგინოს გასაცემი ავანსის ოდენობის უპირობო საბანკო გარანტია, რომელიც ძალაში უნდა იყოს გაცემული ავანსის დაქვითვამდე.

2.8. მიმწოდებულზე გასაცემი საავნო თანხა განისაზღვრება ზელშეკრულების ჯამური ღირებულების 30 პროცენტის ოდენობით. აღნიშნული თანხა მიმწოდებლის მიერ გამოყენებული იქნება მხოლოდ ამ კონტრაქტით გათვალისწინებული მომსახურების გაწევის მიზნით. შემსყიდველის მიერ გაცემული ავანსის დაკავება მოხდება ეტაპობრივად, ყოველი გადახდის პროპორციულად. გადახდის ეტაპობრიობა განისაზღვრება ტექნიკური დავალებით, რომელიც შეადგენს ამ ზელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს.

2.9. შემსყიდველი უფლებამოსილია აამოქმედოს ავანსის უზრუნველსაყოფად გაცემული საბანკო გარანტია მიმწოდებლის მიერ ზელშეკრულების მე-2 მუხლის 2.8. პუნქტით გათვალისწინებული პირობების დარღვევისა და ზელშეკრულების შეწყვეტის შემთხვევაში, თუკი შეწყვეტის მომენტისათვის მიმწოდებელს არა აქვს დაქვითული ავანსი ან მისი ნაწილი.

2.10. ავანსით გათვალისწინებული თანხის გადარიცხვა იწარმოებს უნაღდო ანგარიშების ფორმით მიმწოდებლის მიერ უპირობო საბანკო გარანტიის წარმოდგენის შემდგომ.

მუხლი 3. გასაწევი მომსახურების შესაბამისობა

3.1. მიმწოდებლის მიერ ამ ზელშეკრულების თანახმად გასაწევი მომსახურება უნდა შეესაბამებოდეს ტექნიკური დავალებით გათვალისწინებულ პირობებს, რომელიც ამ ნაწილში, წინამდებარე ზელშეკრულების მიზნებიდან გამომდინარე მისი განუყოფელ ნაწილს შეადგენს (დანართი 1).

3.2. 3.1. პუნქტში აღნიშნული პირობებიდან ნებისმიერი გადახვევის შემთხვევაში შემსყიდველი უფლებამოსილია არ მიიღოს მომსახურება ან/და მიმწოდებლის მიმართ გამოიყენოს ამ ზელშეკრულებითა და საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული პასუხისმგებლობის ზომები.

მუხლი 4. მომსახურების მიღება-ჩაბარების წესი

4.1. შემსყიდველი მომსახურების მიღებას აწარმოებს მიმწოდებლის მიერ ფაქტიურად გაწეული მომსახურების მიხედვით.

4.2. მიმწოდებლის მიერ გაწეული მომსახურება მიღებულად ჩაითვლება მხოლოდ მიღება-ჩაბარების აქტის (ფაქტიურად გაწეული მომსახურების მოცულობების მიღების აქტი) და დამატებული ღირებულების გადასახდის ანგარიშ-ფაქტურის გაფორმების შემდეგ.

4.3. ამ ზელშეკრულების ძალით გაწეული მომსახურების შემოწმებას და მიღება-ჩაბარებას ახორციელებს შემსყიდველი ორგანიზაციის შესაბამისი სტრუქტურული ერთეული – საავტომობილო გზების ტექნიკური პოლიტიკის სამმართველო.

6.

მუხლი 5. მხარეთა უფლება-მოვალეობაზე

5.1. მიმწოდებელი ვალდებულია:

ა) მომსახურების გაწევის პროცესში ინელიმღვანელოს ამ ხელშეკრულების 3.1. პუნქტიში გათვალისწინებული წესებითა და პირობებით;

ბ) ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის მიზნით, ხელშეკრულების გაფორმებიდან გროვითის ვადაში შემსყიდველს წარმოუდგინოს ბანკის, სადაზღვევო კომპანიის ან სხვა საკრედიტო დაწესებულების მიერ გაცემული უპრობო საბანკო გარანტია, საგარანტიო თანხის ოდენობა განისაზღვრება ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების 3% ოდენობით, გარანტიის მოქმედების ვადა 30 დღით უნდა აღემატებოდეს ხელშეკრულების მოქმედების ვასდას;

გ) საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ინსაჟეტირების შედეგად გამოვლენილი ყველა დეფექტის ან ნაკლის აღმოფხვრა;

დ) მომსახურების გასაწევად მიმწოდებელი უფლებამოსილია მოიწვიოს ქვეკონტრაქტორები, მხოლოდ შემსყიდველის წერილობითი თანხმობის მიღების შემდეგ;

ე) ანგარიშსწორებისას ყოველთვიურად მიუთითოს ფაქტორად გაწეული მომსახურების მოლიანი და ჯამური ღირებულება;

ვ) ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მომსახურება განახორციელოს 28.09.12-01.08.13წ. ვადებში;

გ) შემსყიდველს უმოკლეს ვადაში აცნობოს მისი ორგანიზაციის მოსალოდნელი რეორგანიზაციის ან ლიკვიდაციის შესახებ;

5.2. შემსყიდველი ვალდებულია:

ა) ობიექტის ჩაბარების ვადები განსაზღვროს მიმწოდებელთან შეთანხმებით;

ბ) შეუფერხებლად აუნაზღაუროს მიმწოდებელს გაწეული მომსახურების ღირებულება ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვადების შესაბამისად.

მუხლი 6. ფირს-მაჟორი

6.1. მხარები თავისუფლდებიან ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების

შეუსრულებლობით გამოწვეული პასუხისმგებლობისაგან, თუ ვალდებულებების შეუსრულებლობა გამოწვეულია დაუძლეველი ძალის (სტიქიური უბედურება, ეპიდემია, ომი, საზოგადოებრივი არეულობა, ცვლილებები კანონმდებლობაში და ა.შ.) ზეგავლენით, რომლის წინასწარ განსაზღვრა ან თავიდან აცილება მხარეების შესაძლებლობას აღემატებოდა. დაუძლეველი ძალით გამოწვეული მოვლენები ეწოდება მოვლენებს, რომლის წარმოშობასა და განვითარებაზე მხარეებს ზეგავლენის მოხდენა არ შეუძლიათ (ფირს-მაჟორი).

6.2. მხარე, რომელსაც მიზეზად დაუძლეველი ძალის მოვლენები მოჰყავს, ვალდებულია დაუყოვნებლივ აცნობოს მეორე მხარეს წერილობით ასეთი მოვლენების დადგომის თაობაზე. ამასთან, მეორე მხარის მოთხოვნის შემთხვევაში, უნდა წარმოადგინოს დაუძლეველი ძალის მოვლენების არსებობის დამადასტურებელი დოკუმენტი, რომ ამ მოვლენამ არსებითად ხელი შეუშალა მხარეს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულების შესრულებაში.

6.

მუხლი 7. პასუხისმგებლობა

7.1. ხელშეკრულების პირობების შესრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულებისათვის დამრღვვი მხარე ვალდებულია მეორე მხარის მოთხოვნისათანავე გადაუსადოს მას პირვასამტებლის სახით მომსახურების მთლიანი ღირებულების 1% არაუგიანეს 14 საბანკო დღეში და უზრუნველყოს დარღვევის დაუყონებლივ გამოსწორება.

7.2 იმ შემთხვევაში, თუ მიმწოდებელზე ხელშეკრულების პირობების დარღვევის გამო დაკისრებული პირვასამტებლის ვამური თანხა გადააჭარბებს ხელშეკრულების საერთო ღირებულების 5 (ხუთი) პროცენტს, მეორე მხარეს უფლება აქვს ცალმხრივად შეწყვიტოს ხელშეკრულება.

მუხლი 8. ინსპექტირება

8.1. წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობების შესრულების ინსპექტირებას ახდენს შემსყიდველი ორგანიზაციის შესაბამისი სტრუქტურული ერთეული – საავტომობილო გზების ტექნიკური პოლიტიკის სამმართველო.

8.2. ამ ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში შემსყიდველი უფლებამოსილია ნებისმიერ დროს განახორციელოს მომსახურების ხარისხის ინსპექტირება.

მუხლი 9. სწავლის პირობები

9.1. ხელშეკრულება ძალაში შედის მხარეთა მიერ მისი ხელმოწერისთანავე და მოქმედებს 2013 წლის პირველ სექტემბრამდე.

9.2. შემსყიდველი უფლებამოსილია ვადამდე ცალმხრივად შეწყვიტოს ამ ხელშეკრულების მოქმედება, თუ:

- ა) მიმწოდებელი არღვევს ამ ხელშეკრულების პირობებს (არ ასრულებს ან არაჯეროვნად ასრულებს);
- ბ) მიმწოდებლის მიმართ მიმდინარეობს გაკოტრების საქმე (მიუხედავად მისი დაწყების დროისა);
- გ) მიმწოდებლის ქონებას დაედო ყადაღა;
- დ) მიმდინარეობს მიმწოდებლის რეორგანიზაცია, თუ ეს გარემოება ზეგავლენას ახდენს ან შესაძლებელია მოახდინოს ხელშეკრულების ჯეროვან შესრულებაზე.

9.3. ნებისმიერი გადახრა ან ცვლილება ამ ხელშეკრულების პირობებში დაიშვება მხოლოდ ორივე მხარის მიერ ხელმოწერილი წერილობითი შესწორებების საფუძველზე.

9.4. იმ შემთხვევაში, თუ მომსახურების გაწევის დროს ამ ხელშეკრულების ღირებულებისა და ანგარიშესწორებიდან გამომდინარე, ან რამე წინასწარ გაუთვალისწინებელი მიზეზის გამო წარმოიშვა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა, მათ შორის ფასების გადასინჯვის შესაძლებლობა, ასეთი ცვლილებები დასაშვებია ხელშეკრულების საერთო შინაარსის ფარგლებში და ცვლილებების შეტანის ინიციატორი მხარე ვალდებულია წერილობით შეატყობინოს მეორე მხარეს შესაბამისი დასაბუთებული ინფორმაცია.

9.5. წინამდებარე ხელშეკრულების პირობების ნებისმიერი ცვლილება უნდა გაფორმდეს ხელშეკრულების დანართის სახით, რომელიც ჩაითვლება ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილად.

6.

9.6. მხარეთა შორის წარმოშობილი სადაც საკითხები წყდება ურთიერთშეთანხმებითა და მოღაპარაკებების გზით; იმ შემთხვევაში, თუ შეთანხმება არ იქნება მიღწეული უთანხმოების წარმოშობიდან 30 დღის განმავლობაში, დავა გადაწყდება სასამართლოს მეშვეობით საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად.

მუხლი 10. მხარეთა რეკვიზიტები და ბეჭედიწერები

შემსყიდველი:

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს სახელმწიფო ნუსხის დაწესებულება - საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი, მის. საქართველო, თბილისი, ალ-ჭავჭავაძის გამზ. №12, საიდენტიფიკაციო კოდი 211 343 982, საბანკო რეკვიზიტები: სახელმწიფო ხაზინა, ანგარიში №200 122 900, ბ/კ TRESGE 22.



ნუსხის გასვიანი

მიმწოდებელი:

შპს „ტრანსპორტექტი“, მის. საქართველო, ქ. თბილისი, თამარაშვილის ქ.№13 ს/კ 204 986 195, საბანკო რეკვიზიტები: ს.ს. „საქართველოს ბანკი“ ბ/კ: BAGAGE22, ა/ს №GE 83 BG 000 000 020 551 3701.

სახელმწიფო
ბანკი



ტალი ტალიაშვილი

ხელმისაწვდომია სახელმწიფო
'შესყიდვის შესახვა
'შ.რ. საპ. №2-12

საკვლევამიერო და გეოლოგიური სამუშაოების ანგარიშის
მიღება-ჩაბარების

ა ქ ტ ი № 77 - 1

შედგენილია 28.01.2013წ.

ქ. თბილისი

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ბათუმი(ანგისა)-ახალციხის საავტომობილო გზის, ხულო-ზარზმის მონაკვეთის სარეაბილიტაციო-სარეკონსტრუქციო სამუშაოებზე საკვლევამიებო და გეოლოგიური სამუშაოების ანგარიში.

ერთის მხრივ, მიმწოდებლის წარმომადგენელი შ.პ.ს. საპროექტო-საკვლევამიებო ინსტიტუტ „ტრანსპროექტის“ გენერალური დირექტორი ტ. ტალიაშვილი და მეორეს მხრივ, შემსყიდველის წარმომადგენელი საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის საავტომობილო გზების ტექნიკური პოლიტიკის სამმართველოს უფროსი ო. ხატიაშვილი ვადგენთ აღნიშნულ აქტს მასზედ, რომ შესრულებული სამუშაოები აკმაყოფილებს ხელშეკრულების პირობებს და ტექნიკური დავალების ნორმატიულ დოკუმენტებს.

საპროექტო პროდუქციის შემადგენლობა:

- საკვლევამიებო და გეოლოგიური სამუშაოების ანგარიში (სახელშეკრულებო თანხის 30%) – სრული მოცულობით

ხელშეკრულების თანახმად
შესრულებული სტუდენტის
დირექტორი შეადგენს:

660 000.00 (ექვსას სამოცი ათასი) ლარი

მათ შორის:

დღ.გ. 18% 100 677.97 (ასი ათას ექვსას სამოცდაჩვიდმეტი ლარი და ოთხმოცდაჩვიდმეტი თუთრი)

მიღებული ავანსიდან
დასაკაფებული თანხა შეადგენს

300 000.00 (სამასი ათასი) ლარი

აღნიშნული აქტის თანახმად
28 იანვრისთვის

შესრულებულ სამუშაოებზე
ანაზღაურებას ექვემდებარება:

360 000.00 (სამას სამოცი ათასი) ლარი

მათ შორის:

დ.ღ.გ. 18%

54 915.25 (ორმოცდათოხმეტი ათას ცხრაას
თხუთმეტი ლარი და ოცდახუთი თეთრი)

სამუშაოები ჩააბარა
მიმწოდებელი

შ.პ.ს. საპროექტო-საკვლევაძიებო ინსტიტუტ
“ტრანსპორტექტის”
გენერალური დირექტორი

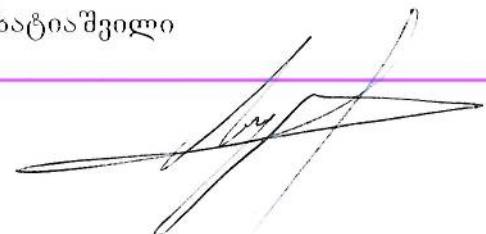
გ. ტალიაშვილი



სამუშაოები მიიღო
შემსყიდვები

საქ. სავტომობილო გზების
დეპარტამენტის სავტომობილო გზების
ტექნიკური პოლიტიკის
სამსართველოს უფროსი

ო. ხატიაშვილი



ხელშეკრულება სახელმწიფო
მმსაზღვის მესამებ
შ.რ. საპ. №2-12

შეაღებული ანგარიშის
მიღმა-ჩატარების

ა ქ ტ 0 № 77 - 2

შედგენილია 28.02.2013წ.

ქ. თბილისი

შიდასახელმწიფო მინიჭნელობის ბათუმი(ანგისა)-ახალციხის საავტომობილო გზის, ხულო-ზარზმის მონაკვეთის სარეაბილიტაციო-სარეკონსტრუქციო სამუშაოების საპროექტო დოკუმენტაციის შედგენა.

ერთის მხრივ, მიმწოდებლის წარმომადგენელი შ.კ.ს. საპროექტო-საკვლევაძიებო ინსტიტუტ „ტრანსპორტის“ გენერალური დირექტორი ტ. ტალიაშვილი და მეორეს მხრივ, შემციდველის წარმომადგენელი საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის საავტომობილო გზების ტექნიკური პოლიტიკის სამმართველოს უფროსი ო. ხატიაშვილი ვადგენთ აღნიშნულ აქტს მასზედ, რომ შესრულებული სამუშაოები აქმაყოფილებს ხელშეკრულების პირობებს და ტექნიკური დავალების ნორმატიულ დოკუმენტებს.

საპროექტო პროდუქციის შემადგენლობა:

- შუალედური ანგარიში (სახელშეკრულებო თანხის 30%)

ხელშეკრულების თანახმად
შესრულებული სამუშაოების
დირექტორი შეადგენს: 660 000.00 (ექვსას სამოცი ათასი) ლარი

მათ შორის:

დ.დ.გ. 18% 100 677.97 (ასი ათას ექვსას სამოცდაჩვიდმეტი ლარი და
ოთხმოცდაჩვიდმეტი თეთრი)

მიღებული ავანსიდან
დასაკავებელი თანხა შეადგენს 300 000.00 (სამასი ათასი) ლარი

აღნიშნული აქტის თანახმად
28 თებერვლისთვის
შესრულებულ სამუშაოებზე
ანაზღაურებას ექვემდებარება:

360 000.00 (სამას სამოცი ათასი) ლარი

მათ შორის:

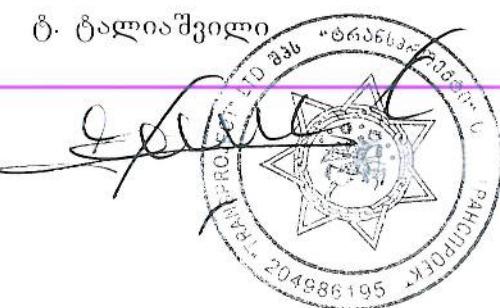
დ.დ.გ. 18%

54 915.25 (ორმოცდათოთხმეტი ათას ცხრაას
თხუთმეტი ლარი და ოცდახუთი თეთრი)

სამუშაოები ჩააბარა
მიმწოდებელი

ქ.პ.ს. საპროექტო-საკვლევაძიებო ინსტიტუტ
“ტრანსპორტექის”
გენერალური დირექტორი

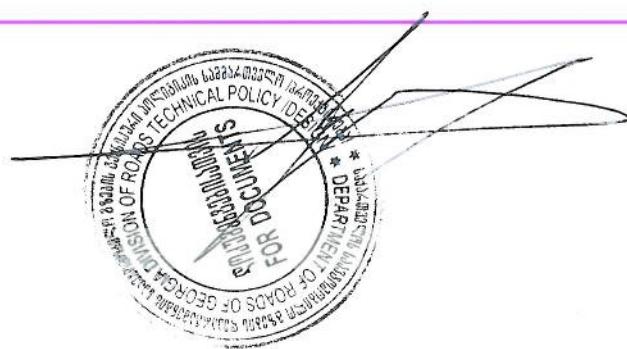
გ. ტალიაშვილი



სამუშაოები მიიღო
შემსყიდველი

საქ. საავტომობილო გზების
დეპარტამენტის საავტომობილო გზების
ტექნიკური პოლიტიკის
სამსართველოს უფროსი

ო. ხატიაშვილი



ხელშეკრულება სახელმწიფო
შესყიდვის გენერაცია
შ.რ. საპ. №2-12

საბოლოო ანგარიშის
მიღება-ჩაბარების

ა ქ ტ 0 № 77 - 3

შედგენილია 24.06.2013წ.

ქ. თბილისი

შიდასახელმწიფო გრიფი მნიშვნელობის ბათუმი(ანგისა)-ახალციხის
საავტომობილო გზის, ხულო-ზარზმის მონაკვეთის სარეაბილიტაციო-
სარეკონსტრუქციო სამუშაოების საპროექტო დოკუმენტაციის შედგენა.

ერთის მხრივ, მიმწოდებლის წარმომადგენელი შ.კ.ს. საპროექტო-საკვლევაძიებო
ინსტიტუტ „ტრანსპორტის“ გენერალური დირექტორი ტ. ტალიაშვილი და მეორეს
მხრივ, შემსყიდველის წარმომადგენელი საქართველოს საავტომობილო გზების
დეპარტამენტის საავტომობილო გზების ტექნიკური პოლიტიკის სამმართველოს
უფროსი ო. ხატიაშვილი ვადგენთ აღნიშნულ აქტს მასზედ, რომ შესრულებული
საპროექტო დოკუმენტაცია აკმაყოფილებს ხელშეკრულების პირობებს და ტექნიკური
დავალების ნორმატიულ დოკუმენტებს.

საპროექტო პროდუქციის შემადგენლობა:

- საბოლოო ანგარიშის სამუშაო ვერსია - სახელშეკრულებო თანხის 30%.

ხელშეკრულების თანახმად
შესრულებული სამუშაოების
ღირებულება შეადგენს: 660 000.00 (ექვსას სამოცი ათასი) ლარი

მათ შორის:

დ.ღ.გ. 18% 100 677.97 (ასი ათას ექვსას სამოცდაჩვიდმეტი ლარი
და ოთხმოცდაჩვიდმეტი თეთრი)

24 ივნისისთვის შესრულებულია
საპროექტო სამუშაო:

660 000.00 (ექვსას სამოცი ათასი) ლარი

მათ შორის:

დ.ღ.გ. 18% 100 677.97 (ასი ათას ექვსას სამოცდაჩვიდმეტი ლარი
და ოთხმოცდაჩვიდმეტი თეთრი)

აღნიშნული აქტის თანახმად
24 ივნისისთვის შესრულებულ
სამუშაოებზე ანაზღაურებას
ექვემდებარება:

660 000.00 (ექვსას სამოცი ათასი) ლარი

მათ შორის:

დ.ღ.გ. 18%

100 677.97 (ასი ათას ექვსას სამოცდაჩვიდმეტი ლარი
და ოთხმოცდაჩვიდმეტი თეთრი)

სამუშაოები ჩააბარა
მიმწოდებელი

შ.კ.ს. საპროექტო-საკვლევაძიებო ინსტიტუტ
“ტრანსპორტექტის”
გენერალური დირექტორი

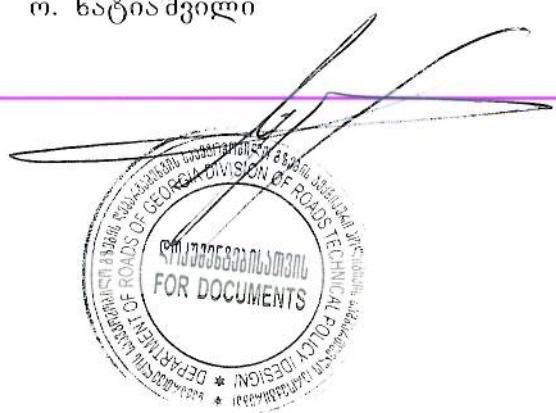
გ. გალიაშვილი



სამუშაოები მიიღო
შემსყიდველი

საქ. საავტომობილო გზების
დეპარტამენტის საავტომობილო გზების
ტექნიკური პოლიტიკის
სამმართველოს უფროსი

ო. ხატიაშვილი



ხელშეკრულება სახელმწიფო
შესტოდვის უნიანება
შ.რ. საპ. №2-12

საბოლოო ანგარიშის
მიზება-ჩაბარების

ა ქ ტ 0 № 77 - 4

შედგენილია 24.07.2013წ.
ქ. თბილისი

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ბათუმი(ანგისა)-ახალციხის
საავტომობილო გზის, ხულო-ზარზმის მონაკვეთის სარეაბილიტაციო-
სარეკონსტრუქციო სამუშაოების საპროექტო დოკუმენტაციის შედგენა.

ერთის მხრივ, მიმწოდებლის წარმომადგენელი შ.კ.ს. საპროექტო-საკვლევაძიებო
ინსტიტუტ „ტრანსპოროექტის“ გენერალური დირექტორი ტ. ტალიაშვილი და მეორეს
მხრივ, შემსყიდველის წარმომადგენელი საქართველოს საავტომობილო გზების
დეპარტამენტის საავტომობილო გზების ტექნიკური პოლიტიკის სამმართველოს
უფროსი ო. ხატიაშვილი ვადგენთ აღნიშნულ აქტს მასზედ, რომ შესრულებული
საპროექტო დოკუმენტაცია აკმაყოფილებს ხელშეკრულების პირობებს და ტექნიკური
დავალების ნორმატიულ დოკუმენტებს.

საპროექტო პროდუქციის შემადგენლობა:

- საბოლოო ანგარიში - სახელშეკრულებო თანხის 10%.

ხელშეკრულების თანახმად
შესრულებული სამუშაოების
დირექტორი შეადგენს: 220 000.00 (ორას ოცი ათასი) ლარი

მათ შორის:

დ.დ.ბ. 18% 33 559.32 (ოცდაცამეტი ათას ხუთას ორმოცდაცხრამეტი
ლარი და ოცდაორმეტი თური)

24 ივლისისთვის
შესრულებულია საპროექტო
სამუშაო: 220 000.00 (ორას ოცი ათასი) ლარი

მათ შორის:

დ.დ.ბ. 18% 33 559.32 (ოცდაცამეტი ათას ხუთას ორმოცდაცხრამეტი
ლარი და ოცდაორმეტი თური)

აღნიშნული აქტის თანახმად
24 ივლისისთვის

შესრულებულ სამუშაოებზე
ანაზღაურებას ექვემდებარება:

220 000.00 (ორას ოცი ათასი) ლარი

მათ შორის:

დ.ღ.გ. 18%

33 559.32 (ოცდაცამეტი ათას ხუთას ორმოცდაცხრამეტი
ლარი და ოცდაორმეტი თეთრი)

სამუშაოები ჩააბარა
მიმწოდებელი

შ.პ.ს. საპროექტო-საკვლევაძიებო ინსტიტუტ
“ტრანსპორტის”
გენერალური დირექტორი

გ. ტალიაშვილი



სამუშაოები მიიღო
შემსყიდვები

საქ. საავტომობილო გზების
დეპარტამენტის საავტომობილო გზების
ტექნიკური პოლიტიკის
სამართველოს უფროსი

ო. ხავასები

