

ს ე ლ შ ე კ რ უ ლ ე ბ ა

სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ

კ. 6. N 03-14

ქ.თბილისი

31.03.2014 წ.

ერთის მხრივ, საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება - საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი, მისი თავმჯდომარის მოადგილის ისახებ ქადაგიშვილის სახით, შემდგომში „შემსყიდველი“, და შპს საპროექტო-საკონსულტინგო ინსტიტუტი „ტრანსპორტი“, მისი გენერალური დირექტორის ტალი ტალიაშვილის სახით, შემდგომში – „მიმწოდებელი“, მეორეს მხრივ, „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-3 მუხლის პირველი პუნქტის „ყ“ ქვეპუნქტის, 10² მუხლის პირველი პუნქტის და შესყიდვების ერთიანი ელექტრონული სისტემის საშუალებით გამოყენებული კონკურსის (N 1124) შედეგების საფუძველზე, ვდებთ წინამდებარე ხელშეკრულებას შემდეგზე:

მუხლი 1. ხელშეკრულების საგანი

1.1. ამ ხელშეკრულების საგანს წარმოადგენს მიმწოდებლის მიერ ქ. ქუთაისის ნიკეას ქუჩისა და ქუთაისის შემოვლითი ავტომაგისტრალის გეგუთის კვანძთან შემართებული გზის რეკონსტრუქცია-მოდერნიზაციის სამუშაოების საპროექტო მომსახურების განევა (CPV 71320000).

მუხლი 2. ოირებულება და ანგარიშსწორების წესი

2.1. ხელშეკრულების მთლიანი ღირებულება, საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული დამატებული ღირებულების გადასახადის გარეშე, შეადგენს 326271.19 (სამას ოკიდაექვსი ათას ორას სამოცდათერთმეტი ლარი და 19 თეთრი) ლარს.

2.2. ხელშეკრულების კამური ღირებულება საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული დამატებული ღირებულების გადასახადის გათვალისწინებით შეადგენს 385000.00 (სამას ოთხმოცდახუთი ათასი) ლარს.

2.3 მხარეები ანგარიშსწორებას ახორციელებენ ლარებში, ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ რეკვიზიტებზე, უნაღდო ანგარიშსწორების ფორმით.

2.4 მიმწოდებელი ანგარიშსწორებისას ვალიდებულია წარმოადგინოს, ფაქტურად შესრულებული მომსახურების მთლიანი და კამური (დამატებული ღირებულების გადასახადის გათვალისწინებით) ღირებულება საანგარიშო პერიოდისა და ნაჩარი კამის ჩვენებით.

2.5 ანგარიშსწორებისათვის მიმწოდებელი ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ ლიენდებულ სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო დოკუმენტაციის შესადგენად გაცემული ტექნიკური დავალებით განსაზღვრული მომსახურების განევის ვადების შესაბამისად, წარუდგენს შემსყიდველს დასრულებულ საპროექტო და სატენდერო დოკუმენტაციას. შემსყიდველის მიერ წარმოდგენილი დოკუმენტაციის ანალიზის, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში ტექნიკურ საბჭოში პროექტის განხილვისა და დადებითი რეკომენდაციის მიღების შემდგომ, დგება დასრულებული საპროექტო მომსახურების მიღება-ჩაბარების ორგანიზი აქტი (წარმოდგენილი უნდა იყოს შესაბამისი დამატებული ღირებულების გადასახადის ანგარიშ-ფაქტურა), რის

საფუძველზეც შემსყიდველი აუნაზღაურებს მიმწოდებელს განეული მომსახურების ღირებულებას მიღება-ჩაბარების აქტისა და დამატებული ღირებულების გადასახადის ანგარიშ-ფაქტურის წარდგენილა 25 დღის განმავლობაში.

2.6 მიმწოდებელი ვალდებულია ანგარიშსწორებისას წარუდგინოს შემსყიდველს, ფაქტურად განეული მომსახურების მთლიანი და კამერი (დამატებული ღირებულებისა და სხვა გადასახადების გათვალისწინებით) ღირებულება.

2.7 ანგარიშსწორება განხორციელდება მიღება-ჩაბარების აქტის (ფაქტურად განეული მომსახურების მოცულობების მიღების აქტი) და დამატებული ღირებულების გადასახადის ანგარიშ-ფაქტურის გათვალმების საფუძველზე.

2.8 საუცორო ზედამხედველობას მიმწოდებელი გასწევს საჭიროებიდან გამომდინარე საპროექტო მომსახურების ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვადების მიუხედავად.

2.9 დასაბუთებული აუცილებლობის (საჭიროების) შემთხვევაში, მიმწოდებელს შეუძლია შემსყიდველს წარუდგინოს წინასწარი წერილობითი თხოვნა ავანსის გაცემასთან დაკავშირებით.

2.10 მიუხედავად შესაბამისი წერილობითი მოთხოვნისა, შემსყიდველი უფლებამოსილია არ დააკმაყოფილოს თხოვნა ავანსის გაცემის თაობაზე.

2.11 შემსყიდველის მიერ ავანსის გაცემასთან დაკავშირებით დადებითი გადაწყვეტილების მიღების შემთხვევაში, მიმწოდებელი ვალდებულია წარმოადგინოს საბანკო დაწესებულების მიერ გაცემული გასაცემი ავანსის ოდენობის უპირობო საბანკო გარანტია, რომელიც ძალაში უნდა იყოს გასაცემი ავანსის დაქვითვამდე.

2.12 მიმწოდებელზე გასაცემი საავანსო თანხა განისაზღვრება ხელშეკრულების კამერი ღირებულების არაუმეტეს 20 პროცენტის ოდენობით. მრავალნლიანი ტენდერის შემთხვევაში საავანსო თანხა გაიცემა იმავე პროცენტული ოდენობით, მოთხოვნის მომენტისათვის არსებული ნლის შესაბამისი ღირებულებიდან.

2.13 აღნიშნული თანხა მიმწოდებლის მიერ გამოყენებული იქნება მხოლოდ ამ კონტრაქტით გათვალისწინებული მომსახურების განევის მიზნით. შემსყიდველის მიერ გაცემული ავანსის დაკავება მოხდება ქვემოთ მოცვანილი წესის თანახმად:

A*(X%-Y%)

d = -----

70 - 20

d = არის გამოსაქვითი თანხა საანგარიშო პერიოდში;

A=წარმოადგენს გადარიცხული ავანსის თანხას;

X=წარმოადგენს საანგარიშო პერიოდისთვის შესრულებული სამუშაოთა შეფარდებას საწყის საკონტრაქტო ღირებულებასთან, გამოხატულს პროცენტებში. ეს მონაცემი არ აღემატება 70%-ს.

Y = არის(X)წინა პერიოდისათვის.

2.14 შემსყიდველი უფლებამოსილია აამოქმედოს ავანსის უზრუნველსაყოფად გაცემული საბანკო გარანტია მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების პირობების მე-2 მუხლის 2.13 პუქტის დარღვევისა და ხელშეკრულების შეწყვეტის შემთხვევაში, თუკი შეწყვეტის მომენტისათვის მიმწოდებელს არა აქვს დაქვითული გაცემული ავანსი ან მისი ნაწილი.

2.15 აგანსით გათვალისწინებული თანხის გადარიცხვა ინარმოებს უნაღდო ანგარიშსწორების ფორმით მიმწოდებლის მიერ საბანკო დაწესებულების მიერ გაცემული უპირობო საბანკო გარანტის წარმოდგენის საფუძველზე.

შუხლი 3. მომსახურების შესაბამისობა

3.1. ხელშეკრულების პირველი მუხლით გათვალისწინებული მომსახურება უნდა შეესაბამებოდეს მოქმედ ნორმებსა და წესებს, მსგავსი მომსახურებისათვის უკვე დადგენილ სტანდარტებს, ტექნიკურ სპეციფიკაციებს, აგერატვე ტექნიკური დავალებით გათვალისწინებულ პირობებს, რომელიც ამ წარილში წინამდებარე ხელშეკრულების მიზნებიდან გამომდინარე მისი განუყოფელი წარილი ხდება.

შუხლი 4. მომსახურების მიღება-ჩაბარების წესი

4.1. მიმწოდებლისაგან წარმოდგენილი დასრულებული დოკუმენტაციის (წახაზები, ხარჯთაღრიცხვა, სატენდერო დოკუმენტაცია, ტექნიკური ანგარიშები და სხვა დოკუმენტაცია) ანალიზის, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში ტექნიკურ საბჭოშე პროექტის განხილვისა და დადებითი რეკომენდაციის მიღების (მაგრამ მიმწოდებლისაგან დასრულებული დოკუმენტაციის წარმოდგენიდან არაუმეტეს 28 დღისა) შემდეგ შემსყიდველი მიღებს წარმოდგენილ საპროექტო დოკუმენტაციას, რაზედაც დგება დასრულებული საპროექტო მომსახურების მიღება-ჩაბარების ორშერივი აქტი, რომელიც განსაზღვრავს გაცემული დავალების შესრულებას და სრულ ასანაზღაურებელ თანხას.

4.2. წარმოდგენილი საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო და სატენდერო დოკუმენტაციის ხარისხის დაცვის მიზნით, შემსყიდველის მიერ დაკავებული იქნება ამ დოკუმენტაციაზე განეული მომსახურების დირებულების 10%. მიმწოდებლის მიერ საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტების შემსყიდველ ორგანიზაციაში წარმოდგენიდან აღნიშნული თანხის დაკავების ვადა არ უნდა აღემატებოდეს 2 (ორ) ნებს (საგარანტიო პერიოდი). აღნიშნული თანხის დაბრუნება (გარდა ამ მუხლის 4.4 პუნქტით გათვალისწინებული ვალდებულების მიმწოდებლის მიერ შეუსრულებლობის შემთხვევისა) საგარანტიო პერიოდის გასვლამდე მოხდება შემდეგ ერთ-ერთ შემთხვევაში:

ა) აღნიშნული საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის ტექნიკურ საბჭოშე განხილვის ან/და საჭიროების შემთხვევაში ექსპერტის ჩატარების შედეგად დადებითი დასკვნის საფუძველზე მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებიდან 1 (ერთი) წლის გასვლის შემდეგ, 1 (ერთი) თვის განმავლობაში;

ბ) იმ შემთხვევაში, თუ საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციით გათვალისწინებულ სამუშაოები განხორციელდა 2 (ორ) წელზე (საგარანტიო პერიოდზე) ნაკლებ ვადაში, დაკავებული თანხა ანაზღაურდება სამუშაოების განხორციელებიდან 1 (ერთი) თვის განმავლობაში;

4.3. შესყიდვის ობიექტი მიღებულად ჩაითვლება, მხოლოდ საბოლოო მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმების შემდგომ.

4.4. საგარანტიო პერიოდის განმავლობაში შემოწმების, მათ შორის საჭიროების შემთხვევაში, ექსპერტის დასკვნის შედეგად გამოვლენილი დეფექტის ან ნაკლის აღმოფხვრას საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოფს მიმწოდებელი, ურთიერთშეთანხმებული ვადებში.

4.5 იმ შემთხვევაში, თუ განეული ან მიმდინარე მომსახურების ინსპექტირების შედეგები უარყოფითია, შემსყიდველს შეუძლია უარი განაცხადოს შესყიდვის ობიექტის ან მისი ნაწილის (ეტაპის) მიღებაზე და ანაზღაურებაზე.

4.6. განეული მომსახურების მიღების და საბოლოო შემოწმების ადგილია შემსყიდველის ადგილსამყოფელი და/ან, საჭირო შემთხვევებში, დასაპროექტებელი საავტომობილო გზის მონაკვეთი. შემსყიდველი ამონმებს მიმწოდებლის მიერ განეული მომსახურების მოცულობას და ხარისხს.

4.7. შემსყიდველი იტოვებს უფლებას, საჭიროების შემთხვევაში ხელშეკრულების ღირებულებისა და ტექნიკური დავალებით გათვალისწინებული ობიექტის ფარგლებში შეუკვეთოს მიმწოდებელს ტექნიკურ დავალებაში აღნიშნული დამატებითი მომსახურების განევა.

მუხლი 5. მხარეთა უფლება-მოვალეობანი

5.1. მიმწოდებელი ვალდებულია:

ა) მომსახურების შესრულების პროცესში იხელმძღვანელოს ამ ხელშეკრულების 3.1. პუნქტი გათვალისწინებული წესებითა და პირობებით;

ბ) ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მომსახურების მინიდება განახორციელოს ხელშეკრულების გაფორმებიდან 2014 წლის 20 ივნისამდე;

გ) მიმწოდებელი ვალდებულია მომსახურება განახორციელოს კერძონად, ხელშეკრილების პირობების, ტექნიკური დავალების, მომსახურების ტექნიკური სპეციფიკაციების, ასევე სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო დოკუმენტაციის შესადგნად გაცემული ტექნიკური დავალების თანახმად;

დ) მიმწოდებელი ვალდებულია შემსყიდველის მოთხოვნის შესაბამისად, წარუდგინოს მას ინფორმაცია გასაწევი ან/და განეული მომსახურების შესახებ;

ე) საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ინსპექტირების შედეგად გამოვლენილი ცველა დეფექტის ან ნაკლის დაუყონებლივ აღმოფხვრა;

ვ) საპროექტო დოკუმენტაციით გათვალისწინებული სამუშაოების განხორციელების პროცესში, შემსყიდველის მიერ მიმწოდებლის მხრიდან წარმოდგენილ პროექტში შესატანი ცვლილების თაობაზე წარდგენილი მოთხოვნის შემთხვევაში, მიმწოდებელი ვალდებულია წარმოადგინოს თავისი მოსაზრება ამ ცვლილების განხორციელების მიზანშენონილობის შესახებ, წინამდებარე ხელშეკრულების მოქმედების ვადის მოუხდავად;

ზ) ანგარიშსწორებისას საანგარიშსწორებო დოკუმენტაციაში მიუთითოს ფაქტურად განეული მომსახურების მთლიანი და კამური ღირებულება;

თ) შემსყიდველს დაუყონებლივ აცნობოს მისი ორგანიზაციის მოსალოდნელი რეორგანიზაციის ან ლიკვიდაციის შესახებ, აგრეთვე სხვა გარემოებათა შესახებ, რომლებმაც შესაძლებელია ხელი შეებალოს მის მიერ წინამდებარე ხელშეკრულებით ნაკისრ ვალდებულებათა შესრულებას.

5.2. შემსყიდველი ვალდებულია:

ა) აწარმოოს ინსპექტირება საამისოდ შერჩეულ პირთან ერთად მომსახურების განევის მიმდინარეობაზე, თანახმად ხელშეკრულების პირობების, ტექნიკური დავალების, მომსახურების ტექნიკური სპეციფიკაციების, რომელთა დარღვევის შემთხვევაში იგი უფლებამოსილია შეაჩეროს სამუშაოები;

ბ) შეუფერხებლად აუნაზღაუროს მიმწოდებელს განეული მომსახურების ღირებულება ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობებისა და ვადების შესაბამისად.

5.3. ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ ობიექტზე სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო დოკუმენტაციის შესადგენად გაცემული ტექნიკური დავალებით განსაზღვრულ ვადებში ცვლილებების შეტანა დასაშვებია მხოლოდ შემსყიდველის და მიმწოდებლის ურთიერთშეთანხმების საფუძველზე.

5.4. შემსყიდველი და მიმწოდებელი ერთობლივად განიხილავენ სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო დოკუმენტაციის შესადგენად მომსახურების განევის მიმდინარეობის საკითხებს და საჭიროების შემთხვევაში შეაქვთ მასში სათანადო ცვლილებები.

5.5. ხელშეკრულების დამდებ არც ერთ მხარეს არა აქვს უფლება შეიტანოს ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მომსახურების განევის სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო დოკუმენტაციის შესადგენად გაცემული ტექნიკურ დავალებით განსაზღვრულ ვადებში ცვლილებები მეორე მხარესთან შეთანხმების გარეშე. ვადებში ცვლილებები დასაშვებია მხოლოდ მხარეთა შეთანხმების საფუძველზე.

მუხლი 6. ფორს-მაული

6.1. მხარეები თავისუფლდებიან ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების შეუსრულებლობით გამოწვეული პასუხისმგებლობისაგან, თუ ვალდებულებების შეუსრულებლობა გამოწვეულია დაუძლეველი ძალის (სტიქიური უბედურება, ეპიდემია, ომი, კარანტინი, საქონლის მიწოდებაზე ემბარგოს დაწესებით, საბიუკეტო ასიგნებების მკვეთრი შემცირება, საზოგადოებრივი არეულობა, ცვლილებები კანონმდებლობაში და ა.შ.) ზეგავლენით, რომლის წინასწარ განსაზღვრა ან თავიდან აცილება მხარეების შესაძლებლობას აღემატებოდა. დაუძლეველი ძალით გამოწვეული მოვლენები ეწოდება მოვლენებს, რომლის წარმოშობასა და განვითარებაზე მხარეებს ზეგავლენის მოხდენა არ შეუძლიათ (ფორს-მაული).

6.2. მხარე, რომელსაც მიზეზად დაუძლეველი ძალის მოვლენები მოჰყავს, ვალდებულია დაუყოვნებლივ აქნობოს მეორე მხარეს წერილობით ასეთი მოვლენის/ების დადგომისა და მისი სავარაუდო აღმოთხვრის ვადის შესახებ. წინააღმდეგ შემთხვევაში იგი არ თავისუფლდება წინამდებარე ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრული ან ნაწილობრივი შეუსრულებლობით გამოწვეული პასუხისმგებლობისაგან. ამასთან, მეორე მხარის მოთხოვნის შემთხვევაში, უნდა წარმოადგინოს დაუძლეველი ძალის მოვლენების არსებობის დამადასტურებელი დოკუმენტი, რომ ამ მოვლენამ არსებითად ხელი შეუსრულებლივ გათვალისწინებული ვალდებულების შესრულებაში.

მუხლი 7. პასუხისმგებლობა

7.1. ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის ან არაკერძონად შესრულებისათვის დამრღვევი მხარე ვალდებულია მეორე მხარის მოთხოვნისთანავე გადაუხადოს მას პირგასამტებლონს სახით საპროექტო მომსახურების ღირებულების 3 (სამი) პროცენტი, არაუგვიანეს 14 საბანკო დღეში და უზრუნველყოს დარღვევის დაუყოვნებლივ გამოსაწორება.

7.2 იმ შემთხვევაში, თუ მიმწოდებელზე ხელშეკრულების პირობების დაღვევის გამო დაკისრებული პირგასამტებლონს ჯამური თანხა გადააჭარბებს ხელშეკრულების საერთო ღირებულების 5 (ხუთი) პროცენტს, მეორე მხარეს უფლება აქვს ცალმხრივად შეწყვიტოს ხელშეკრულება.

მუხლი 8. ხელშეკრულების შესრულების გარანტია

8.1 ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის მიზნით მიმწოდებელმა შემსყიდველს უნდა წარუდგინოს უპირობო საბანკო გარანტია, რომლის მოქმედების ვადა უნდა აღემატებოდეს ხელშეკრულების მოქმედების ვადას 30 კალენდარული დღით. საგარანტიო თანხის ოდენობა განისაზღვრება ხელშეკრულების კამური ღირებულების 3%-ის ოდენობით. გარანტია უნდა იყოს უპირობო და შემსყიდველს უნდა აძლევდეს უფლებას გარანტიის გამცემი დაწესებულებისგან პირველი მოთხოვნისთანავე, ყოველგვარი დასაბუთების გარეშე, მიღოს შესაბამისი თანხა.

8.2 მიმწოდებლის მიერ წარმოდგენილი, ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის უპირობო საბანკო გარანტია, გამოიყენება ნებისმიერი ზიანის ანაზღაურების მიზნით, რომელიც მიადგება შემსყიდველს მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების პირობების შესრულებლობის ან არაკეროვნად შესრულების გამო, ავრეთვე შემსყიდველის მიერ პირგასამტებლოს გამოიყენებისა და ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევებში.

8.3 მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრულად შესრულების შემდეგ, შემსყიდველი ვალდებულია, დაუბრუნოს მიმწოდებელს ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის გარანტია.

8.4 მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების შენცვეტის შემთხვევაში შემსყიდველს უფლება აქვს აამოქმედოს ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის საბანკო გარანტია სრული ოდენობით.

8.5 მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების შესრულებლობის ან არაკეროვნად შესრულების გამო, შემსყიდველის მიერ ხელშეკრულების ცალმხრივად შენცვეტის შემთხვევაში, შემსყიდველი უფლებამოსილია აამოქმედოს ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის მიზნით მიმწოდებლის მიერ წარმოდგენილი უპირობო საბანკო გარანტია სრული ოდენობით. ამ შემთხვევაში საბანკო გარანტის ამოქმედება მიმწოდებელს არ ათავისუფლებს შემსყიდველისთვის ჟიყურებული ზიანის ანაზღაურებისგან.

8.6 მიმწოდებლისაგან დამოუკიდებელი მიზეზების გამო (ფორს-მაჟორული გარემოებები) ხელშეკრულების შენცვეტის შემსყიდველი ვალდებულია მიმწოდებლის მოთხოვნისთანავე დაუბრუნოს მას ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის გარანტია.

8.7 მიმწოდებელი იძლევა გარანტიას, რომ მის მიერ შემსყიდველისათვის განეული მომსახურება შეესაბამება მომსახურების ტექნიკური სპეციფიკაციებს, ხელშეკრულებისა და საპროექტო დოკუმენტაციის შესაღენად გაცემული ტექნიკური დავალების პირობებს.

9. ხელშეკრულების შენცვეტა

9.1 ხელშეკრულების დამდები ერთ-ერთი მხარის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის შემთხვევაში, შეორე მხარეს შეუძლია მიღოს გადანცვეტილება ხელშეკრულების სრული ან მისი ცალკეული პირობის მოქმედების შენცვეტის შესახებ, რაზედაც აკნობებს მეორე მხარეს წერილობითი ფორმით.

9.2 ხელშეკრულების ცალკეული პირობების მოქმედების შენცვეტა არ ათავისუფლებს შეორე მხარეს დანარჩენი ვალდებულების შესრულებისაგან.

9.3 ხელშეკრულების შენცვეტის გაფორმება ხდება დანართი შეთანხმების გზით, მაგრამ შეუთანხმებლობის შემთხვევაში მხარეებს უფლება აქვთ გამოიყენონ ხელშეკრულების ცალმხრივად (წერილობითი ფორმით) შენცვეტის შესაძლებლობა.

9.4 შემსყიდველი უფლებამოსილია ვადამდე ცალმხრივად შენცვეტოს ამ ხელშეკრულების მოქმედება, თუ:

- მიმწოდებელი არღვევს ამ ხელშეკრულების პირობებს (არ ასრულებს ან არაკეროვნად ასრულებს);
- მიმწოდებლის მიმართ მიმდინარეობს გაკოტრების საქმე (მიუხედავად მისი დაწყების დროისა);

გ) მიმწოდებლის ქონებას დაედო ყადაღა, თუ ეს გარემოება ზეგავლენას ახდენს ან შესაძლებელია მოახდინოს ხელშეკრულების გათვალისწინებული პირობების შესრულებაზე;

დ) მიმდინარეობს მიმწოდებლის რეორგანიზაცია, თუ ეს გარემოება ზეგავლენას ახდენს ან შესაძლებელია მოახდინოს ხელშეკრულების ჰეროვან შესრულებაზე;

ე) ამოინურა ხელშეკრულების გარანტით განსაზღვრული თანხა და მიმწოდებელმა არ წარმოადგინა ახალი გარანტის.

მუხლი 10. სამართლმემკვიდრეობა და უფლებამონაცემები

10.1 წინამდებარე ხელშეკრულების პირობები სავალდებულოა, როგორც ხელშეკრულების მხარეებისათვის, ასევე მათი სამართალმემკვიდრეებისათვის.

10.2 წინამდებარე ხელშეკრულების არც ერთ მხარეს არა აქვს უფლება გადასცეს მესამე პირს თავისი უფლებები და მოვალეობები, მეორე მხარის წერილობითი თანხმობის გარეშე.

10.3 მესამე პირებთან ურთიერთობაში მხარეები მოქმედებენ თავიანთი სახელით, ხარჯებითა და რისკით.

მუხლი 11. სუბკონტრაქტორები

11.1 მიმწოდებელმა წერილობით უნდა აცნობოს შემსყიდველს წინამდებარე ხელშეკრულების ფარგლებში ყველა შესაძლო ქვეკონტრაქტორის აყვანის შესახებ, თუ ეს უკვე არ იყო მითითებული საკონკურსო წინადადებაში. მიმწოდებელი ვალდებულია შემსყიდველს ასევე აცნობოს თუ რა მოცულობის სამუშაოები გადაეცემა ქვეკონტრაქტორს.

11.2 ქვე-კონტრაქტორის მიერ შესასრულებელი სამუშაოების კამური მოცულობა არ უნდა აღემატებოდეს გასაწევი მომსახურების მთლიანი მოცულობის 40%.

11.3 მიმწოდებელი და მისი ქვეკონტრაქტორი ვალდებული არიან დასაპროექტებელ ობიექტზე შეარჩიონ და დანიშნონ ის წამყვანი ინუინერ-ტექნიკური სპეციალისტები, რომლებიც მოხსენებული იყო მიმწოდებლის საკუალიტიკაციო მონაცემებში და მონიტორინგის შემსყიდველის მიერ.

11.4 მიმწოდებელს, საჭიროების შემთხვევაში, უფლება აქვს დამატებით აიყვანის სპეციალისტი (ები), მის მიერ საკუალიტიკაციო მონაცემებში წარმოადგინებული მასთან მომუშავე წამყვანი ინუინერ-ტექნიკური სპეციალისტის სიობრივი რაოდენობის ზევით.

მუხლი 12. შეტყობინება

12.1 წებისმიერი შეტყობინება, რომელსაც ერთი მხარე, ხელშეკრულების შესაბამისად, უგზავნის მეორე მხარეს, გაიგზავნება წერილის, დეპეშის, ტელეექსის ან ფაქსის სახით, ორიგინალის შემდგომი წარმოდგენით, წინამდებარე ხელშეკრულებაში მითითებული მეორე მხარის მისამართზე.

12.2 შეტყობინება შედის ძალაში ადრესატის მიერ მისი მიღების დღეს ან შეტყობინების ძალაში შესვლის დადგენილ დღეს, მისი მიხედვით, თუ ამ თარიღიდან რომელი უფრო გვიან დგება.

მუხლი 13. ინსპექტორება

13.1. შემსყიდველს ან მის წარმომადგენელს უფლება აქვს ხელშეკრულების და მისი დანართების შესრულების წებისმიერ ეტაპზე განახორციელოს კონტროლი მიმწოდებლის მიერ ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების

მიმდინარეობაზე. განეული მომსახურების ტექნიკური მონიტორინგი და კონტრაქტით გათვალისწინებული ვადების კონტროლი ევალება შემსყიდველის სტრუქტურულ ერთეულს - ტექნიკური პოლიტიკის სამმართველოს, ხოლო ფინანსური მონიტორინგი - ფინანსების მართვის სამმართველოს.

13.2. ამ ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში შემსყიდველი უფლებამოსილია წესისმიერ დროს განახორციელოს შესრულებული სამუშაოს ხარისხის ინსპექტირება.

13.3 მიმდინარებელი ვალდებულია საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს შემსყიდველი კონტროლის (ინსპექტირების) ჩატარებისათვის აუცილებელი პერსონალით, ტექნიკური სამუშალებებით და სხვა სამუშაო პირობებით. იმ შემთხვევაში, თუ შემსყიდველი კონტროლის (ინსპექტირების) მიზნით გამოიყენებს საკუთარ ან მონვეულ პერსონალს, მის შრომის ანაბლაურებას უზრუნველყოფს თვით შემსყიდველი.

13.4 მიმდინარებელი ვალდებულია საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს კონტროლის (ინსპექტირების) შედევალ გამოვლენილი ყველა დეფექტის ან ნაკლის დაუყონებლივ აღმოფხვრა.

მუხლი 14. სხვა პირობები

14.1 წინამდებარე ხელშეკრულება რეგულირდება საქართველოს კანონმდებლობით.

14.2 წებისმიერი გადახრა ან ცვლილება ამ ხელშეკრულების პირობებში დაიშვება მხოლოდ ორივე მხარის მიერ ხელმოწერილი წერილობითი შესწორებების საფუძველზე.

14.3 იმ შემთხვევაში, თუ მომსახურების განვის დროს ამ ხელშეკრულების ღირებულებისა და ანგარიშსწორებიდან გამომდინარე, ან რაიმე წინასწარ გაუთვალისწინებელი მიზების გამო წარმოიშვა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა, მათ შორის ფასების გადასინკვის შესაძლებლობა, ასეთი ცვლილებები დასაშვებია წინამდებარე ხელშეკრულების საერთო შინაარსის ფარგლებში და ცვლილებების შეტანის ინიციატორი მხარე ვალდებულია წერილობით შეატყობინოს მეორე მხარეს შესაბამისი დასაბუთებული ინფორმაცია.

14.4 წებისმიერ ცვლილება, რომელსაც მოპყვება ხელშეკრულების ფასის გაზრდა ან შემსყიდველისათვის პირობების გაუარესება, დაუშვებელია გარდა საქართველოს სამინისტრო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული შემთხვევებისა.

14.5 მიმდინარებლის სატენდერო წინადაღებაში დაფიქსირებული და შემსყიდველთან შეთანხმებული გასაწევი მომსახურების ფასი წარმოადგენს ხელშეკრულების ძირითად პარამეტრს მისი მოქმედების მთელი პერიოდის განმავლობაში.

14.6 წინამდებარე ხელშეკრულების პირობების წებისმიერი ცვლილება უნდა გაფორმდეს ხელშეკრულების დანართის სახით, რომელიც ჩაითვლება ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილად.

14.7 მხარეთა შორის წარმოშობილი სადაც საკითხები წყდება ურთიერთშეთანხმებითა და მოლაპარაკებების გზით; მხარეთა მიერ შეთანხმების შეულწევლობის შემთხვევაში, დავა გადაწყდება საქართველოს სასამართლოს მეშვეობით საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად.

14.8 ხელშეკრულება შედგენილია ქართულ ენაზე ორ ეგზემპლარად, რომელთაგან თითოეულს აქვს თანაბარი იურიდიული ძალა და ინახება ხელმომწერ მხარეებთან (ერთი პირი შემსყიდველთან და ერთი პირი შიმდინარებელთან). ხელშეკრულებასთან დაკავშირებული წებისმიერი მიმოწერა შესრულებული უნდა იყოს ქართულ ენაზე.

14.9 მიმწოდებლის საატენდერო წინადადება (ხარჯთაღრიცხვა, საგარანტიო უზრუნველყოფა, ტექნიკური პირობები, გასაწევი მომსახურების ჩამონათვალი, სპეციფიკური ციფრი) თან ერთვის და წარმოადგენს წინამდებარე ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს.

მუხლი 15. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

ხელშეკრულების მოქმედების ვადა განისაზღვრება ხელშეკრულებაზე ხელის მონერის დღიდან 2014 წლის 20 აგვისტომდე, გარდა ხელშეკრულებაში განსაზღვრული იმ ვალდებულებებისა, რომელთა არსებობაც არ არის დამოკიდებული ხელშეკრულების მოქმედების ვადაზე.

მუხლი 16. შარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები

შემსყიდველი:

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება - საქართველოს სავტომობილო გზების დეპარტამენტი,

მისამართი: საქართველო, ქ. თბილისი, ალ. ყაზბეგის გამზირი N12

საიდენტიფიკაციო კოდი: 211 343 982

საბანკო რეკვიზიტები: სახელმწიფო ხაზინა, ბ/კ TRESGE22, ანგარიშის N 200122900.



ისებე ქადაგიშვილი

მიმწოდებელი:

შპს საპროექტო-საკვლევაძიებო ინსტიტუტი „ტრანსპროექტი“,

მისამართი: საქართველო, ქ. თბილისი, თამარაშვილის ქ. N13

საიდენტიფიკაციო კოდი: 204 986 195

საბანკო რეკვიზიტები: სს „ვი-თი-ბი“ ბანკი, ბ/კ UGEBGE22, ანგარიშის N GE81VT6600000044445555

ხელმოწერა



ტალი ტალიაშვილი

ქ. ქუთაისის ნიკეას ქუჩისა და ქუთაისის შემოვლითი ავტომაგისტრალის გეგუთის კვანძთან შემაერთებელი გზის
რეკონსტრუქცია-მოდერნიზაციის სამუშაოების პროექტის
ტექნიკური დავალება

დავალება ითვალისწინებს თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილი გზის ზესტაფონი-სამტრედის მონაკვეთზე შშენებარე ავტომაგისტრალის გეგუთის კვანძის ქუთაისის ნიკეას ქუჩისთან დამაკავშირებელი ქუთაისი-გეგუთი-საყულია-ბაში-იანეთის შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გზის ქუთაისი-გეგუთის მონაკვეთის რეკონსტრუქციას შემდგომში ოთხბოლიან გზად მოდერნიზაციის პერსპექტივით.

საპროექტო გზის სავარაუდო სიგრძე შეადგენს 4,3 კმ-ს. იგი იწყება ნიკეას ქუჩის ბოლოდან და მთავრდება ავტომაგისტრალის ზესტაფონი-სამტრედის მონაკვეთის პირველი ლოტით გათვალისწინებული სოფ. გეგუთში შშენებარე სატრანსპორტო კვანძთან. მან უნდა უზრუნველყოს გეგუთში მოწყობილი კვანძით ავტომაგისტრალთან ქუთაისში და უკან შიმაგალი სატრანსპორტო ნაკადების დაკავშირება, ასევე სოფლებთან: გეგუთი, პატრიკეთი, ოფელეითი, საყულია და ბაში.

გზა გადის დაუსახლებელ ტერიტორიაზე მდ. რიონის მარჯვენა ნაპირთან მიმდებარე ტერიტორიაზე და შეადგენს ქუთაისი-გეგუთი-საყულია-ბაში-იანეთის შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გზის ქუთაისი-გეგუთის მონაკვეთს. გზის სიგრძე არის 6,0 მეტრი. იგი კვეთს არხსა და რკინიგზის ცენტრალურ მაგისტრალს. გზის არსებული პარამეტრები მომავალში ვერ უზრუნველყოფს პერსპექტიული ავტოტრანსპორტის შეუფერხებელ გატარებას, რაც ითხოვს გზის რეკონსტრუქციასა და შემდგომში, რეგიონის ეკონომიკური განვითარებიდან გამომდინარე, ორგოლიანი სავალი ნაწილის ოთხბოლიანად მოდერნიზაციის საჭიროებას.

გუბლი 1. მომსახურების შიზანია

1.1 კონტრაქტორშია:

- უზრუნველყოს ქ. ქუთაისის ნიკეას ქუჩისა და ქუთაისის შემოვლითი გზის ავტომაგისტრალის გეგუთის კვანძთან შემაერთებელი საავტომობილო გზის რეკონსტრუქციისა და აუცილებლობის შემთხვევაში ნაწილობრივი მოდერნიზაციის შესაბამისი საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო და სატენდერო დოკუმენტაციის სრული პაკეტის ნარმოდგენა;
- მოამზიადოს და ნარმოადგინოს, როგორც სარეკონსტრუქციო მონაკვეთის, აგრეთვე საავტომობილო გზის ოთხბოლიანად მოდერნიზაციისათვის განსახლების სამოქმედო გეგმისა და გარემოზე ზემოქმედების შეფასების დოკუმენტაცია;
- მომსახურების ხანგრძლივობა შეადგენს 110 დღეს;

მუხლი 2. პროექტის განხორციელების წყარო

რეკონსტრუქცია-მოდერნიზაციის დაფინანსება განხორციელდება საქართველოს 2014 წლის სახელმწიფო ბიუჯეტით განსაზღვრული 2014 წელს განსახორციელებელი მომსახურების შესყიდვის დაფინანსებისათვის საჭირო თანხების ფარგლებში.

მუხლი 3. კონტრაქტორი ვალდებულია

გზებზე ავტოტრანსპორტის მოძრაობის გაუმჯობესებისა და სამუშაოების ღირებულების შემცირების მიზნით:

- ა). საავტომობილო გზის სარეკონსტრუქციო-სამოდერნიზაციო სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო მომსახურება განახორციელოს საგზაო სამუშაოების კლასითიკაციის ინსტრუქციის შესაბამისად (საუწყებო სამშენებლო ნორმები);
- ბ). კონსულტანტმა ასევე უნდა გაითვალისწინოს გარემოსა და სოციალური ზემოქმედების შეფასება (შI), რომელიც ხორციელდება პარალელურად საკონსულტაციო მომსახურეობის ფარგლებში.
- გ). საკვლევაძიებო და საპროექტო სამუშაოების დროულად და ხარისხიანად შესრულებისათვის მოახდინოს დაინტერესებულ ორგანიზაციებთან და პირებთან პროექტების საჭირო წინასწარი შეთანხმებები (გარდა სამშენებლო მოედნის ტერიტორიის გამოყოფისა და განთავისუფლების, რომელიც წარმოადგენს შემსყიდველის მოვალეობას);
- დ). გაითვალისწინოს საავტომობილო გზების დარგში მიღწეული და დაგროვილი საერთაშორისო გამოცდილებები, ახალი ტექნოლოგიებისა და მოწყობილობების გამოყენება საქართველოს სპეციალისტური პირობებიდან გამომდინარე;
- ე). გაითვალისწინოს სამშენებლო სამუშაოების წარმოების შესაძლებლობა მოძრაობის შეუწყვეტლად

მუხლი 4. რეკონსტრუქცია

ითვალისწინებს: გზებისა და საგზაო ნაგებობების ტექნიკური და საექსპლოატაციო მაჩვენებლების გაუმჯობესებას, გზის ითვალისწინებს: გზებისა და საგზაო ნაგებობების ტექნიკური და საექსპლოატაციო მაჩვენებლების გაუმჯობესებას, გამოიყენებას, მინის ვაკისის მდგრადობის გაძლიერებას, გამოიყენებას, სიჩქარების გადიდებას, მინის ვაკისის მდგრადობის გაძლიერებას, პორიჩონტალური მრუდების და გრძივი ქანობების გაუმჯობესებას, გზის სამოსის სიმტკიცის ამაღლებას, წყალამრიდი და წყალგამტარი ნაგებობების სრულყოფას, ხიდების გაბარიტებისა და დატვირთვების გაზრდას, გზის მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით და დამცავი ნაგებობებით სრულყოფილ აღჭურვას და სხვ.

მუხლი 5. მოდერნიზაცია

ითვალისწინებს: გზებისა და მისი მონაკვეთების ტექნიკური და საექსპლოატაციო მაჩვენებლების მკვეთრ გაუმჯობესებას. იგი ხორციელდება, როდესაც არსებული გზის პრაქტიკული გამტარუნარიანობა ამოწურულია და მისი გადიდება რეკონსტრუქციის მეშვეობით შეეძლებელია; საანგარიშო ინტენსივობის გატარებისთვის აუკიდებელი ხდება გადიდება რეკონსტრუქციის მეშვეობით შეეძლებელია; საანგარიშო ინტენსივობის გატარებისთვის აუკიდებელი ხდება საფალი ზოლების ორი ან მეტი რაოდენობით გადიდება, ყველა შესაბამისი გეომეტრიული პარამეტრების სრულყოფით.

მუხლი 6. სარეკონსტრუქციო-სამოდერნიზაციო სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო დოკუმენტაციის შემუშავების ტექნიკური სპეციფიკაციები

საავტომობილო გზების სარეკონსტრუქციო-სამოდერნიზაციო სამუშაოების ჩამონათვალი და მისი სავარაუდო ღირებულებები ყველა შემთხვევაში განისაზღვრება საპროექტო მონაცემთა არსებული ფაქტობრივი და პერსპექტიული საგზაო და საექსპლუატაციო სატრანსპორტო პირობებიდან გამომდინარე.

6.1. საველე საკულევაძიებო სამუშაოებზე ჩასატარებელი საორიენტაციო სამუშაოები:

- ა) მოსამზადებელი სამუშაოების ჩატარება საველე სამუშაოებისათვის;
- ბ) რელიეფის ტოპოგრაფიული გადაღებები დამუშავებული უნდა იყოს აბსოლუტურ თ კოორდინატთა სისტემაში, რომელიც საჭირო იქნება დაპროექტებისათვის. დამწერლი ადგილების, მცირე ხელოვნური ნაგებობების მოწყობის ადგილები უნდა შესრულდეს ისეთი მოცულობით, რაც საკმარისი იქნება შემდგომი დაპროექტებისათვის;
- გ) მუდმივი რეპერების მოწყობა ტრასის მისაბმელად პროფილში (ერთ კილომეტრზე საშუალოდ ერთი წყვილი) – ტრასის დამაკრება და რეპერები ჩაბარდეს აქტით დამკვეთ ორგანიზაციის;
- დ) საჭიროების შემთხვევაში:
 - დაინტერესებულ ორგანიზაციებთან ერთად განისაზღვროს არსებული კომუნიკაციების საპროექტო ტრასასთან გადაკვეთის კუთხები და ადგილები და შეთანხმდეს საპარკო ხაზების, ელექტროგადაცემის ხაზების, კაბელების, წყალსადენის, საკანალიზაციო ქსელის გადაკვეთის პირობები;
 - ტრასის მაღალი ძაბვის ხაზების გადაკვეთისას განისაზღვროს მათი ჩამოკიდების სიმაღლეები;
 - ე) ტოპოგრაფიული სამუშაოების წარმოების დროს დაცული უნდა იქნას სამუშაოების უსაფრთხოების წესები.

6.2. არსებული ნაგებობების აზომვები საკულევაძიებო სამუშაოების წარმოების დროს

საჭიროების შემთხვევაში:

- ა) ჩატარდეს არსებული წყალგამტრარი მილების აზომვები ძირითადი ზომების და ჭრილების ჩვენებით, ვიზუალურად დადგინდეს მათი მდგომარეობა და ვარგისიანობა მომავალში შესაძლო გამოყენების მიზნით;
- ბ) ანალოგიური სამუშაოები უნდა ჩატარდეს სხვა ხელოვნური და სპეციალური საინჟინრო ნაგებობების შესასწავლად (შედა და ქვედა საყრდენი კედლები და სხვა შენობა-ნაგებობები);
- გ) გაზომილი უნდა იქნას არსებული წყალსადენების, საკანალიზაციო მილებისა და სხვა კომუნიკაციების მდგომარეობა საპროექტო ტრასასთან მიბმით;
- დ) შეირჩეს სავარაუდო ტრასა კომუნიკაციების გადასატანად
- ე) მიბმილი იქნას საპროექტო ტრასასთან არსებული საპარკო კავშირ-გაბშულობის ხაზები, ელექტრო და კავშირგაბშულობის საკაბელო ხაზები, მაღალი და დაბალი ძაბვის ელექტროგადაცემის ხაზები.
- ვ) საპროექტო გადაწყვეტილებები შეთანხმდეს სათანადო კომუნიკაციების მფლობელთან.

6.3. კამერალური სამუშაოები

- ა) გზის ტრასის სიტუაციური გეგმა დაპროექტების მასშტაბში 1 : 1000;
- ბ) გზის გრძივი პროფილი გამოიხატოს 1 : 1000 – 1 : 100;
- გ) განივი პროფილები გამოიხატოს მასშტაბში 1 : 100
- დ) ტოპოგრაფიული გეგმები გამოიხატოს მასშტაბში 1 : 1000
- ე) სიტუაცია ტრასის გეგმაზე და გრძივ პროფილზე დატანილ იქნას არსებული პირობითი ნიშნების შესაბამისად;
- ვ) ყველა ნახაზზე უნდა იყოს აღნიშნული პასუხისმგებელი და შემსრულებელი პირების გვარები და მათი ხელმოწერები.

6.4. ჰიდროლოგიური და ჰიდრომეტრიული სამუშაოები ხელოვნური ნაგებობებისათვის

განისაზღვროს წყალშემცრები აუზების ფართობები ხელოვნური ნაგებობებისათვის და განისაზღვროს შესაბამისი წყალგამტეარი ნაგებობის ხვრეტი წყლის ხარჯებისათვის: ა). ხიდებისათვის – 100 წლიანი, ბ). მილებისათვის – 50 წლიანი განმეორებადობის.

6.5. საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევის საორიენტაციო სამუშაოები

- ა) საპროექტო გზის საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევა შესრულდეს თითოეულ კილომეტრზე 3 განივი პროფილი 1 შურვი, სიღრმით 3,0 მ. და გრუნტის ნიმუშების აღებით;
- ბ) საჭიროების შემთხვევაში: ა). წყალგამშვები მილების საფუძვლის შესწავლა ჭაბურღილების გაყვანის მეთოდით თითოეულ მილზე 1 ჭაბურღილი სიღრმით 10,0 მ., ხოლო ხიდებისათვის არა ნაკლები 15,0 მეტრისა გრუნტის ნიმუშების აღებით; ბ). საყრდენი კედლების ფუნდამენტების საფუძვლების შესწავლა;
- გ) ჭაბურღილებიდან აღებული გრუნტის ნიმუშების და მონოლითების ლაბორატორიული კვლევა და მათი შედეგების გაანალიზება;
- დ) საპროექტო გზის საინჟინრო-გეოლოგიური აღნერა გეოლოგიური კვლევების გრძივ პროფილზე დატანით;

შუბლი 7. განსახლების სამოქმედო გეგმა

7.1. პროექტის აღნერა

- 7.1.1 ზოგადი მიმოხილვა
 - 7.1.2 გზის საპროექტო მონაკვეთის აღნერა
- 7.2. პროექტის პოტენციური ზემოქმედება
- 7.2.1 პროექტის ზემოქმედების ფარგლები
 - 7.2.2 ზემოქმედება მინაზე
 - 7.2.3 ზემოქმედება შენობა-ნაგებობებზე
 - 7.2.4 ზემოქმედება მოსავალზე და მრავალწლიან ნარგავებზე

- 7.2.5 გემოქმედება ბიზნესზე.
- 7.2.6 სხვა გემოქმედებები
- 7.3. პროექტის შიგნები და ამოცანები
- 7.4. საკანონმდებლო საფუძვლები
- 7.5. იმსტიტუციური სისტემა
- 7.6. გსგ-ს განხორციელება
- 7.7. შეფასების მეთოდიკა. ზარალისა და კომპენსაციის შეფასება
- 7.7.1. შენობა-ნაგებობების ღირებულების შეფასება
- 7.7.2. მიწის ნაკვეთების საკომპენსაციო თანხების საბაზრო ღირებულების გამოთვლა
- 7.7.3. მრავალნლიანი ნარგავების საკომპენსაციო თანხების გაანგარიშების მეთოდიკა.
- 7.7.4. ერთნლიანი კულტურების საკომპენსაციო თანხის გაანგარიშება
- 7.7.5. ბიზნესის კომპენსაციები
- 7.8. საჩივრების პროცედურები
- 7.9. იმსტიტუციური (ორგანიზაციული) პასუხისმგებლობა
- 7.10. განსახლების სამოქმედო გეგმის განხორციელების გრაფიკი
- 7.11. განსახლების ხარჯები და ბიუჯეტი.

8. გარემოზე ზემოქმედების შეფასება

8.1 არატექნიკური რეზიუმე

8.2 შესავალი

8.3 საკანონმდებლო პოლიტიკა

- 8.3.1 საქართველოს გარემოსდაცვითი კანონმდებლობა
- 8.3.2 გზის მშენებლობასთან დაკავშირებული ნორმატიული აქტები
- 8.3.3 გარემოსდაცვითი ნებართვის გაცემის პროცედურა
- 8.3.4 იმსტიტუციონალური ჩარჩო

8.4 პროექტის აღნერა

8.4.1 შესავალი

- 8.4.2 გზის სტრუქტურა და მშენებლობის ტექნილოგია
- 8.4.2.1 გზის საინჟინრო პროექტის სტრუქტურული ელემენტები
- 8.4.2.2 გზის საპროექტო პარამეტრები
- 8.4.2.3 გზის სამოსი
- 8.4.3 პროექტის აღტერნატივები
- 8.4.4 გადატიდვების მოცულობა

8.4.5 პროექტის კომპონენტები და შესრულების განრიგი

8.4.6 გზის მშენებლობის ფაზა

8.4.6.1 მობილიზაცია

8.4.6.2 გზის მოწყობის სამუშაოები

8.4.6.3 გზის მონაკვეთის გარე სამუშაოები

8.4.6.4 დამხმარე ნაგებობები

8.5 ფონური მონაცემები

8.5.1 ფიზიკური პირობები

8.5.1.1 კლიმატი და მეტეოროლოგია

8.5.1.2 გეოლოგია

8.5.1.3 გეომორფოლოგია

8.5.1.4 ჰიდროლოგია

8.5.1.5 ჰიდროგეოლოგია

8.5.1.6. ლანდშაფტისა და მიწის გამოყენება

8.5.1.7 ნიადაგები

8.5.1.8 ჰაერის ხარისხი

8.5.1.9 ხმაური

8.5.1.10 სეისმური პირობები და სახიფათო პროცესები

8.5.2 ბიოლოგიური გარემო

8.5.2.1 ფულორა

8.5.2.2 ფაუნა

8.5.2.3 დაცული ტერიტორიები

8.5.3 სოციალურ-ეკონომიკური და კულტურული გარემო

8.5.3.1 სოციალ-ეკონომიკური გარემო

8.5.3.2 ისტორიული და არქეოლოგიური ძეგლები

8.6 მოსალოდნელი ზემოქმედება გარემოზე

8.6.1 შესავალი

8.6.2 ზემოქმედება წყლის რესურსებზე

8.6.2.1 წყლის რესურსებზე ზემოქმედების შეფასება: გზის მშენებლობა

8.6.2.2 წყლის რესურსებზე ზემოქმედების შეფასება: გზის ექსპლუატაცია

8.6.3 ნარჩენების მართვა

8.6.3.1 ნარჩენები: გზის მშენებლობა

8.6.3.2 ნარჩენები: გზის ექსპლუატაცია

8.6.4 ბემოქმედება პაერის ხარისხზე

8.6.4.1 პაერის ხარისხზე ბემოქმედების შეფასება: გზის მშენებლობის ფაზა

8.6.4.2 პაერის ხარისხზე ბემოქმედების შეფასება: გზის ექსპლუატაციის ფაზა

8.6.4.3 ბემოქმედება კლიმატზე

8.6.5 ხმაურის ბემოქმედება გარემოზე

8.6.5.1 ხმაურისა და ვიბრაციის ბემოქმედების შეფასება: გზის მშენებლობა

8.6.5.2 ხმაურის დონეების მოდელირება: გზის ექსპლუატაცია

8.6.5.3 რეკომენდირებული ღონისძიებები ხმაურის დონის შესამცირებლად

8.6.6 ბემოქმედება ფლორასა და ფაუნაზე

8.6.6.1 ფლორასა და ფაუნაზე ბემოქმედების შეფასება: გზის მშენებლობა

8.6.6.2 ფლორასა და ფაუნაზე ბემოქმედების შეფასება: გზის ექსპლუატაცია

8.6.7 ბემოქმედება გეოლოგიაზე

8.6.7.1 ბემოქმედება გეოლოგიაზე: გზის მშენებლობა

8.6.7.2 ბემოქმედება გეოლოგიაზე: გზის ექსპლოატაცია

8.6.8 ბემოქმედება ნიადაგზე

8.6.8.1 ნიადაგზე ბემოქმედების შეფასება: გზის მშენებლობა

8.6.8.2 ნიადაგზე ბემოქმედების შეფასება: გზის ექსპლუატაცია

8.6.9 ბემოქმედება ლანდშაფტზე

8.6.10 სოციალურ-ეკონომიკური ბემოქმედება

8.6.10.1 სოციალურ-ეკონომიკური ბემოქმედების შეფასება: გზის მშენებლობა

8.6.10.2 სოციალურ-ეკონომიკური ბემოქმედება: გზის ექსპლუატაცია

8.6.11 ბეგავლენა ისტორიულ-კულტურულ საკითხებზე

8.6.12 დაცული ტერიტორიები

8.7 შემარბილებელი ღონისძიებები

8.8 ალტერნატივების შედარებითი ანალიზი და გარემოსდაცვითი თვალსაზრისით უპირატესი ვარიანტის განსაზღვრა

8.9 გარემოსდაცვითი მენეჯმენტის გეგმა (გზგ)

8.9.1 გარემოსდაცვითი მენეჯმენტის ჩარჩო და პოლიტიკა

8.9.2 ინსტიტუციონალური ჩარჩო და გარემოსდაცვითი აღმინისტრირება

8.9.3 მოსალოდნელი ბემოქმედებების რეზიუმე

8.9.4 გარემოსდაცვითი მენეჯმენტი და მონიტორინგი

8.9.5 მონიტორინგი, შესრულება

8.9.6 ანგარიშების წარშობა

8.9.7 კომპენსაცია გზგ-ს დარღვევის შემთხვევაში

8.10 დაინტერესებულ მხარეთა კონსულტაციები და ინფორმაციის საჭაროობა

8.11 გამოყენებული ლიტერატურა

მუხლი 9. საჭირო რესურსები

კონსულტანტს უნდა ჰყავდეს გამოცდილი სპეციალისტებით დაკომისალექტებული გუნდი, რომლებიც ადგილზე (ველზე) განახორციელებენ მომსახურეობისა და დავალების შესრულებისათვის საჭირო საინუინრო საქმიანობას, რისთვისაც, როგორც მინიმუმ, აუცილებელია ჰყავდეთ:

- ა). გუნდის ხელმძღვანელი – საგზაო/სამოქალაქო ინუინრი არანაკლებ 15 წლიანი საპროექტო გამოცდილებით;
- ბ). საგზაო ინუინრი – 10 წლიანი საპროექტო გამოცდილებით;
- გ). ხელოვნური ნაგებობების ინუინრი – არანაკლებ 10 წლიანი საპროექტო გამოცდილებით;
- დ). ტოპოგრაფიული კვლევის სპეციალისტი – არანაკლებ 10 წლიანი საპროექტო გამოცდილებით;
- ე). ინუინრ-გეოლოგი – არანაკლებ 10 წლიანი საპროექტო გამოცდილებით;
- ვ). პიდროლოგი – არანაკლებ 10 წლიანი საპროექტო გამოცდილებით;
- ზ). შესყიდვების/კონტრაქტების სპეციალისტი – არანაკლებ 10 წლიანი გამოცდილებით.
- თ). განსახლების სპეციალისტი – არანაკლებ 10 წლიანი გამოცდილებით.
- ი). გარემოს დაცვის სპეციალისტი – არანაკლებ 10 წლიანი გამოცდილებით.
- კ). ხარჯთაღრიცხვის სპეციალისტი – არანაკლებ 10 წლიანი გამოცდილებით.

მუხლი 10. ანგარიშების წარმოდგენის ვადები

კონსულტანტი ვალიდებულია:

10.1 ხელშეკრულების ხელმოწერის დღიდან არაუგვიანეს 5 დღეში დაიწყოს მომსახურეობის განხორციელება;

ანგარიშის წარმოდგენის ვადებია:

ხელშეკრულების ხელმოწერის დღიდან:

- ა). 2014 წლის 20 ივნისამდე (80 დღის ვადაში) – საბოლოო ანგარიშის სამუშაო ვერსია. იგი უნდა მოიცავდეს სარეკონსტრუქციო სამუშაოების სრულ დეტალურ და ნაწილობრივ სამოდერნიზაციო სამუშაოების საპროექტო დოკუმენტაციას განსახილველად; საავტომობილო გზების დეპარტამენტი წარმოდგენილ ანგარიშს განიხილავს 10 დღის ვადაში.
- ბ). 2014 წლის 20 ივნისამდე (110 დღის ვადაში) – საბოლოო ანგარიში. იგი უნდა მოიცავდეს სარეკონსტრუქციო სრულ დეტალურ და ნაწილობრივ სამოდერნიზაციო სამუშაოების საპროექტო-ხარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციას, განსახლებას, გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას და სატენდერო დოკუმენტაციის სრულ პაკეტს;
- კ). საბოლოო ანგარიშის სამუშაო ვერსია – 2 ეგზემპლარი + ელ. ვერსია – 1 ეგზემპლარი

შუბლი 11. რეკომენდაციებულია სტანდარტები

11.1 რეკომენდაციებულია და კონსულტანტი ვალიდებულია პროექტის განხორციელებისას გამოიყენოს საქართველოს საერთო სარგებლობის საავტომობილო გზების გეომეტრიული და სტრუქტურული სტანდარტები და საქართველოში მოქმედი სხვა ტექნიკური რეგლამენტების მოთხოვნები.

11.2 ტექნიკურ პირობებში რაიმე განსხვავებული დაშვებების აუცილებლობის შემთხვევაში, სპეციფიური ნორმის დაშვებისა, ან მისი შეზღუდვის საკითხი წინასწარ უნდა იქნას დამკვეთთან შეთანხმებულია.



1. რეგისტრაცია:

პრეტენდენტის იურიდიული ფორმა და
დასახელება:

ხელმძღვანელის სახელი და გვარი:

პრეტენდენტის იურიდიული ან/და ფაქტიური
მისამართი:

საიდენტიფიკაციო კოდი:

პრეტენდენტის ტელეფონის ნომერი:

ელექტრონული მისამართი:

ბანკის კოდი:

ანგარიშსწორების ანგარიში:

შპს საპროექტო-საქალევაძიებო ინსტიტუტი
“ტრანსპროექტი”

ტაღი ტაღიაშვილი

ქ. თბილისი, თამარაშვილის 13.

204986195

577720776

transproject@caucasus.net

სს ”ვი-თი-ბი” ბანკი, UGEBGE22

GE81VT6600000044445555

2. საპონეურსო ჯინალაფების უასი: 385 000 (სამას ოთხმოცდახუთი ათასი) ლარი

გენერალური დირექტორი:





სარჩითაღიცხვა

ქ. ქუთაისის ნიკას ქუჩისა და ქუთაისის შემოვლითი ავტომაგისტრალის გაგუთის პავერთან
შემაცირთებელი გზის რეკონსტრუქცია-მოდერნიზაციის სამუშაოების
საპროექტო მომსახურების გაწვევა

| საპროექტო მომსახურების დასახელება | მთლიანი საპროექტო მომსახურების ღირებულება, ლარი |
|---|--|
| 1 | 2 |
| ქ. ქუთაისის ნიკას ქუჩისა და ქუთაისის შემოვლითი ავტომაგისტრალის გეგუთის კვანძთან შემაერთებელი გზის რეკონსტრუქცია-მოდერნიზაციის სამუშაოების საპროექტო მომსახურების გაწვევა | 326 271.19 |
| დღგ 18% | 58 728.81 |
| სულ | 385 000.00 |

ინსტიტუტი “ტრანსპორტის”
გენერალური დირექტორი



გ. ბალიაშვილი

24.03.14

ხელშეკრულების შესრულების
საგარანტიო უზრუნველყოფა
№BGMP0087/240314

გარანტი:

სს „ვითიბი ბანკი ჯორჯია“, ს/კ 202906427

პრინციპალი:

შპს საპროექტო-საკვლევაძიებო ინსტიტუტი ტრანსპორტექტი, ს/კ 204986195

ბენეფიციარი:

საქართველოს რეგიონალური განვითარების და ინფრასტრუქტურის
სამინისტრო საქართველო საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

საგარანტიო თანხა

11,550 (თერთმეტი ათას ხუთას ორმოცდათი) ლარი

მხედველობაში ვიღებთ რა, რომ ბენეფიციარსა და პრინციპალს შორის ქალაქ ქუთაისის ნივეას ქუჩისა და
ქუთაისის შემოვლითი ავტომაგისტრალის გეგუთის კვანძთან შემაერთებელი გზის რეკონსტრუქცია-
მოდერნიზაციის სამუშაოების საპროექტო მომსახურების შესყიდვაზე (კონკურსი N.1124) ფორმდება
ხელშეკრულება, რომელიც ითვალისწინებს კონტრაქტის პირობების შესრულების გარანტიის
წარმოდგენას, ჩვენ თანახმა ვართ გავცეთ ზემოთ აღნიშნული გარანტია.

ამასთან დაკავშირებით ვადასტურებთ, რომ ვართ გარანტები და პასუხისმგებლები თქვენს წინაშე
პრინციპალის სახელით საერთო თანხაზე 11,550 (თერთმეტი ათას ხუთას ორმოცდათი) ლარი და
ვკისრულობთ ზემოაღნიშნული თანხის გადახდას პრინციპალის მიერ ხელშეკრულების პირობების
დარღვევის შემთხვევაში თქვენი პირველივე წერილობითი მოთხოვნისთანავე, მოთხოვნის
წარმოდგენიდან 10 კალენდარული დღის ვადაში.

მოთხოვნა ანაზღაურებაზე თქვენს მიერ წარმოდგენილი უნდა იქნეს სათანადოდ ხელმოწერილი და
ბეჭდით დადასტურებული წერილობითი ფორმით, სადაც მიეთითება მოთხოვნილი თანხა და ის
გარემოება, რომლის გამოც მოხდა მოთხოვნის წარმოდგენა. მოთხოვნას თან უნდა ერთვოდეს საბანკო
გარანტიის ასლი.

წინამდებარე გარანტია ძალაშია პრინციპალის მიერ ხელშეკრულების პირობების შესრულების
საბოლოოდ დამთავრებამდე, მაგრამ არაუგვიანეს 2014 წლის 20 სექტემბრის ჩათვლით, აღნიშნულიდან
გამომდინარე ნებისმიერი მოთხოვნა ან პრეტენზია ბანკის მიერ მიღებულ უნდა იყოს საბანკო გარანტიის
ვადის გასვლამდე შემდეგ მისამართზე: სს „ვითიბი ბანკი ჯორჯია“, გ.ჭანტურიას ქ.№14, 0114 თბილისი,
საქართველო. საბანკო გარანტია ავტომატურად უქმდება:

- ბენეფიციარისთვის იმ თანხის გადახდით, რომელზედაც გაიცა გარანტია;
- საბანკო გარანტიის ვადის გასვლით;
- ბენეფიციარის მიერ გარანტიიდან გამომდინარე თავის უფლებებზე წერილობით უარის თქმით
და/ან საბანკო გარანტიის ორიგინალის დაბრუნებით.

საბანკო გარანტიის გარშემო წამოჭრილი დავა გადაწყდება საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის
შესაბამისად.

დირექტორი
ვალერიან გაბუნია

