საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის
სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

ადგილობრივი მნიშვნელობის მარნეული – ლომთაგორა – ალგეთის საავტომობილო გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საპროექტო მომსახურების სახელმწიფო შესყიდვა

საკონკურსო განცხადება

წინამდებარე საკონკურსო განცხადება შედგენილია "სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ" საქართველოს კანონისა და "კონკურსის მეშვეობით საპროექტო მომსახურების სახელმწიფო შესყიდვის პირობებისა და წესის დამტკიცების შესახებ" სახელმწიფო შესყიდვების საგენტოს თავმჯდომარის 2011 წლის 10 თებერვლის 33 ბრძანების საფუძველზე

ქ. თბილისი

სარჩევი

1. საკონკურსო განცხადება ----------3
2. ტექნიკური დოკუმენტაცია----------10
3. სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების პროექტი----------20
4. დამატებითი ინფორმაცია----------31
5. დანართი №1, აფიდავიტის საილუსტრაციო ფორმა----------32
6. დანართი №2 რეკვიზიტები----------33
7. დანართი №3 ხარჯთაღრიცხვა----------34

1. საკონკურსო განცხადება

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი აცხადებს კონკურსს: **“ადგილობრივი მნიშვნელობის მარნეული – ლომთაგორა – ალგეთის საავტომობილო გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საპროექტო მომსახურების შესყიდვაზე”** და იწვევს კონკურსში მონაწილეობის მისაღებად ყველა დაინტერესებულ პირს:

1. **შესყიდვის ობიექტი:** ადგილობრივი მნიშვნელობის მარნეული – ლომთაგორა – ალგეთის საავტომობილო გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საპროექტო მომსახურება.
2. **შესყიდვის ობიექტის სავარაუდო ღირებულება:** შესყიდვის ობიექტის სავარაუდო ღირებულება შეადგენს **250 000** (ორას ორმოცდაათი ათასი) ლარს.
3. **დაფინანსების წყარო:** საქართველოს 2014 წლის სახელმწიფო ბიუჯეტის სახსრები.
4. **შესყიდვის ობიექტის მიწოდების ვადები:** ხელშეკრულების გაფორმებიდან 90 დღის განმავლობაში (3 თვე);
5. **კონკურსში მონაწილეობის საფასური:** საკონკურსო წინადადების წარდგენისთვის პირი იხდის საფასურს “სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ” საქართველოს კანონის 19[1] მუხლის პირველი პუნქტით დადგენილი ოდენობით (50 ლარი). საფასური გადაიხდება სააგენტოს ანგარიშზე, რომელიც მითითებულია სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე (www.procurement.gov.ge).

სააგენტოს ანგარიშის ნომერი, რომელზეც გადაიხდება საკონკურსო წინადადების წარდგენის საფასური	
მიმღების ბანკი:	ს.ს. ბანკ „რესპუბლიკის“ ცენტრალური ფილიალი
ბანკის კოდი:	REPLGE22
მიმღები:	ს.ს.ი.პ კონკურენციისა და სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტო
მიმღების ანგარიშის №	GE52BR0000010591718543

საფასურის გადახდის დამადასტურებელ დოკუმენტში მითითებული უნდა იყოს:

ა) გადახდის დამადასტურებელი დოკუმენტის უნიკალური ნომერი და გადახდის თარიღი;

ბ) შემსყიდველი ორგანიზაციის დასახელება და საიდენტიფიკაციო კოდი;

გ) კონკურსანტის დასახელება და საიდენტიფიკაციო კოდი;

დ) საკონკურსო განცხადების სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე გამოქვეყნების შედეგად განცხადებისთვის მინიჭებული უნიკალური ნომერი.

შენიშვნა: საკონკურსო წინადადება, რომელიც არ შეიცავს საფასურის გადახდის დამადასტურებელ შესაბამის დოკუმენტს, არ განიხილება. ამასთან მე-5 პუნქტის დარღვევით წარდგენილი საფასურის გადახდის დამადასტურებელი დოკუმენტის შემთხვევაში, მონაწილე პირის საკონკურსო დოკუმენტაცია ექვემდებარება დისკვალიფიკაციას.

6. **საკონკურსო წინადადების მიღება:** კონკურსანტებმა საკონკურსო წინადადება 2 (ორი) დალუქული კონვერტით:

1. ფინანსური წინადადების კონვერტი, რომელშიც იქნება განთავსებული სატენდერო წინადადების ფასი, მე-10 პუნქტის 10.3 და 10.4 პუნქტებით გათვალისწინებული დანართები №2 და №3;

2. ტექნიკური დოკუმენტაციის კონვერტი, რომელშიც იქნება განთავსებული მე-5 პუნქტით გათვალისწინებული კონკურსში მონაწილეობის საფასურის გადახდის დამადასტურებელი დოკუმენტი, დამოწმებული აფიდავიტის ფორმა (დანართი №1) და მე-10 პუნქტის 10.5—10.8. პუნქტებით გათვალისწინებული ინფორმაცია.

კონვერტები წარმოდგენილ უნდა იქნას ცალ-ცალკე პაკეტებად, 2014 წლის 17 იანვრიდან 22 იანვრის 16:00 საათამდე, შემდეგ მისამართზე: ქ. თბილისი, ალ. ყაზბეგის გამზირი №12, მე-4 სართული, ოთახი №413, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი.

7. **საკონკურსო წინადადებების გახსნა:** საკონკურსო კომისიის მიერ კონკურსანტების მიერ წარმოდგენილი დალუქული ტექნიკური დოკუმენტაციის პაკეტების გახსნა მოხდება 2014 წლის 22 იანვარს 17:00 საათზე, ხოლო ფინანსური წინადადებების პაკეტები შეინახება დალუქულ მდგომარეობაში პრეტენდენტთა ტექნიკური დოკუმენტაციის შეფასებამდე.

8. ამ განცხადების მე-6 პუნქტის მოთხოვნების დარღვევით, აგრეთვე დაგვიანებით წარმოდგენილი სატენდერო წინადადება არ განიხილება და დაუბრუნდება კონკურსანტს.

9. **საკონკურსო წინადადებების მოქმედების ვადა:** საკონკურსო წინადადება ძალაშია კონკურსანტთან ხელშეკრულების დადებამდე.

10. **საკონკურსო წინადადების შემადგენლობა:** დალუქული პაკეტით წარმოდგენილი საკონკურსო წინადადება უნდა შეიცავდეს:

10.1 საკონკურსო წინადადების ფასს (ციფრობრივად და სიტყვიერად). საკონკურსო წინადადების ფასი წარმოდგენილი უნდა იყოს მხოლოდ ლარში და უნდა შეიცავდეს დღგ-ს.

10.2. აფიდავიტს (დანართი №1)

10.3. რეკვიზიტებს (დანართი №2)

10.4. ხარჯთაღრიცხვას (დანართი №3).

10.5. **ინფორმაციას მომსახურების გასაწევად საჭირო მოწყობილობა-დანადგარების და აპარატურის შესახებ.**

შესყიდვაში მონაწილეობის მსურველ პირს კონკურსით გათვალისწინებული მომსახურების გასაწევად უნდა გააჩნდეს საკუთარი ან საქართველოს სამოქალაქო კოდექსით ნებადართული ან აუკრძალავი ნებისმიერი ფორმით (ქირა, თხოვება და ა. შ.) თანამედროვე ტექნიკური მოთხოვნების შესაბამისი, გეოდეზური მოწყობილობები, საინჟინრო გეოლოგიური სამუშაოებისათვის შესაბამისი ტექნიკა, კომპიუტერული ტექნიკა, სატრანსპორტო საშუალებები და სხვა შესაბამისი მოწყობილობა-დანადგარები, აპარატურა და ხელსაწყოები.

№	მოწყობილობა-დანადგარების და აპარატურის დასახელება	რაოდენობა
1	**გეოდეზიური მოწყობილობები:** –GPS (გადასაადგილებადი) 1 სმ სიზუსტის მახასიათებლით -ელექტროტაქეომეტრი -ნიველირი	 1 1 1
2	**საინჟინრო-გეოლოგიური მოწყობილობა:** -გეოლოგიური საბურღი მანქანა -გრუნტის სტატიკური და დინამიკური ტესტების ჩასატარებელი მოწყობილობა(CBR)	 1 1
3	**სამოსის შესასწავლი მოწყობილობა:** -საფუძვლის დეფორმაციის მოდულის საზომი	 1
4	**კომპიუტერული მოწყობილობა:** -კომპიუტერი	 2
5	**გასამრავლებელი მოწყობილობა:** -პრინტერი A-3 -პლოტერიA-0 -ქსეროქსი	 1 1 1
6	-მაღალი გამავლობის სატრანსპორტო მსაშუალებები	1
7	**ლიცენზირებული პროგრამული უზრუნველყოფა** -საგზაო პროგრამა -ხელოვნური ნაგებობების საანგარიშო პროგრამა	 1 1

ინფორმაცია წარმოდგენილი იქნას ქვემოთ მოცემული ცხრილის შესაბამისად.

№	მოწყობილობა-დანადგარების და აპარატურის დასახელება	აღწერილობა, მოდელი, ტიპი, მარკა და ასაკი	რაოდენობა	მდგომარეობა (ახალი, ნახმარი, მოძველებული)	საკუთრება: მფლობელობის ან სარგებლობის ფორმა. იჯარის შემთხვევაში წარმოდგენილი იქნას შესაბამისი საიჯარო ხელშეკრულებები.
1 2 და ა.შ.					

10.6. ინფორმაციას შესყიდვაში მონაწილეობის მსურველი პირის ძირითად სპეციალისტთა შესახებ

იმ ძირითადი ინჟინერ-ტექნიკური პერსონალის, რომელიც დაკავებული იქნება ამ ტენდერით გათვალისწინებული მომსახურების გაწევაზე, და რომელიც იღებს ტექნიკურ გადაწყვეტილებას კვალიფიკაციის და გამოცდილების შესახებ.

შესყიდვაში მონაწილეობის მსურველ პირს კონკურსით გათვალისწინებული მომსახურების გასაწევად უნდა ჰყავდეს წარმოდგენილი ის ძირითადი სპეციალისტები, რომლებიც მოთხოვნილია ქვემოთ მოცემული ცხრილის მიხედვით. ამასთან, მათ უნდა გააჩნდეთ კონკურსით გათვალისწინებული ანალოგიური ხასიათის, სირთულის და შინაარსის მომსახურების გაწევის არანაკლებ 5-12 წლიანი გამოცდილება:

№	დასახელება	ანალოგირ სამუშაოზე მუშაობის სტაჟი	რაოდენობა
1	გუნდის ხელმძღვანელი - გზების/სამოქალაქო ინჟინერი	12	1
2	საგზაო ინჟინერი	10	1
3	ხელოვნური ნაგებობების ინჟინერი	10	1
4	გეოტექნიკოსი	8	1
5	ჰიდროლოგი	8	1
6	შესყიდვების/კონტრაქტების სპეციალისტი	5	1
7	ეკონომისტ-ფინანსისტი	5	1
8	ტოპოგრაფიული კვლევის სპეციალისტი	5	1

შენიშვნა: მოთხოვნილი ძირითად სპეციალისტთა საერთო რაოდენობის არანაკლებ 80 პროცენტისა უნდა იყვნენ საქართველოს მოქალაქეები.

ინფორმაცია წარმოდგენილი იქნას ქვემოთ მოყვანილი ცხრილის შესაბამისად.

თანამდებობა, სპეციალობა	გვარი, სახელი	მუშაობის საერთო გამოცდილება (წელი)	ანალოგიური მომსახურების გაწევის გამოცდილება	ბიოგრაფიული მონაცემები (ინსტიტუტის დამთავრების წელი, სპეციალობა დიპლომის მიხედვით, ორგანიზაციების დასახელება და ამ ორგანიზაციებში დაკავებული თანამდებობები წლების მიხედვით. ანალოგიური მომსახურების გაწევის გამოცდილება კონკრეტული ობიექტების მითითებით, დაკავებული

				თანამდებობა და ფუნქცია).
1				
2				
და ა.შ.				

10.7. ინფორმაციას შესყიდვაში მონაწილეობის მსურველი პირის მიერ, უკანასკნელი 3 (სამი) წლის განმავლობაში გაწეული ანალოგიური ხასიათის, სირთულის და შინაარსის მომსახურების გამოცდილების შესახებ.

შესყიდვაში მონაწილეობის მსურველ პირს (ქვეკონტრაქტორთან ერთად) უკანასკნელი 3 (სამი) წლის განმავლობაში ერთობლიობაში უნდა ჰქონდეს შესრულებული არანაკლებ **30.0 მლნ. ლარის** ღირებულების ანალოგიური ხასიათის, სირთულის და შინაარსის სამუშაოებისათვის საპროექტო და სატენდერო დოკუმენტაციის მომზადების მომსახურება.

უშუალოდ შესყიდვაში მონაწილეობის მსურველი პირის (ქვე-კონტრაქტორის გარეშე) გამოცდილება უნდა შეადგენდეს კონკურსით გათვალისწინებული ანალოგიური სამუშაოების საერთო გამოცდილების არა ნაკლებ **70%-**ს.

ამასთან ამ პერიოდში, შესყიდვაში მონაწილეობის მსურველ პირს (ქვე-კონტრაქტორის გარეშე) ერთ-ერთ ობიექტზე შესრულებული უნდა ჰქონდეს **10.0 მლნ. ლარის** ღირებულების ანალოგიური ხასიათის, სირთულის და შინაარსის სამუშაოებისათვის საპროექტო და სატენდერო დოკუმენტაციის მომზადების მომსახურება.

შესყიდვაში მონაწილეობის მსურველმა პირმა უნდა წარმოადგინოს კონკურსით გათვალისწინებული ანალოგიური ხასიათის, სირთულის და შინაარსის მომსახურებაზე გაფორმებული ხელშეკრულებების და ამ მომსახურების დასრულების დამადასტურებელი დოკუმენტის ასლები (მომსახურების გაწევის აქტი, ან/და გაწეული მომსახურების მიღება-ჩაბარების აქტი, ან/და დამკვეთის მიერ გაცემული გაწეული მომსახურების დამადასტურებელი ცნობა). ეს მოთხოვნა არ ვრცელდება საავტომობილო გზების დეპარტამენტის დაკვეთით შესრულებულ მომსახურებაზე.

ინფორმაცია წარმოდგენილი იქნას ქვემოთ მოყვანილი ცხრილის შესაბამისად

№	მომსახურების დასახელება (თითოეული ობიექტის დასახელებით)	შემსყიდველის დასახელება	ხელშეკრულების ღირებულება (ცალ-ცალკე სამშენებლო და საპროექტო ღირებულებები)	წარმოდგენილი იქნას ხელშეკრულებების ასლები და ფაქტიურად გაწეული მომსახურების (ცალ-ცალკე სამშენებლო და საპროექტო) ღირებულებები
1				
2				

და ა.შ.				

10.8. ინფორმაციას ქვე-კონტრაქტორის მიერ გასაწევი მომსახურების შესახებ

-- შენიშვნა: ქვე-კონტრაქტორის აყვანის შემთხვევაში, ქვე-კონტრაქტორზე წარმოდგენილი იქნას შემდეგი სახის ინფორმაცია.

* ქვე-კონტრაქტორის დასახელება და მისამართი;

* გასაწევი მომსახურების დასახელება;

* გასაწევი მომსახურების ღირებულება;

* ანალოგიური მომსახურების გაწევის გამოცდილება. წარმოდგენილი იქნას ის ძირითადი ობიექტები, რომელზეც ქვე-კონტრაქტორს გაწეული აქვს ანალოგიური მომსახურება, თანხების და შესრულების ვადების მითითებით. წარმოდგენილი უნდა იქნას ასევე ამ ობიქტებზე ხელშეკრულებების ასლები და მომსახურების დასრულების დამადასტურებელი დოკუმენტის ასლები–მომსახურების გაწევის აქტი, ან/და გაწეული მომსახურების მიღება-ჩაბარების აქტი, ან/და დამკვეთის მიერ გაცემული გაწეული მომსახურების დამადასტურებელი ცნობა. ეს მოთხოვნა არ ვრცელდება საავტომობილო გზების დეპარტამენტის დაკვეთით გაწეულ მომსახურებაზე.

ინფორმაცია წარმოდგენილი იქნას ქვემოთ მოყვანილი ცხრილის შესაბამისად

ქვე-კონტრაქტორი (დასახელება, მისამართი)	გასაწევი მომსახურების დასახელება	გასაწევი მომსახურების ღირებულება	ქვე-კონტრაქტორის მიერ ანალოგიური მომსახურების გაწევის გამოცდილება
1			
2			
და ა.შ.			

-- ქვე-კონტრაქტორის შესახებ წარმოდგენილი ინფორმაცია განიხილება შესყიდვაში მონაწილეობის მსურველი პირის საკვალიფიკაციო მონაცემებთან ერთობლიობაში. ქვე-კონტრაქტორის მიერ გასაწევი მომსახურების ჯამური მოცულობა არ უნდა აღემატებოდეს გასაწევი მომსახურების მთლიანი მოცულობის 40%.

11. ხელშეკრულების უზრუნველყოფის საბანკო გარანტია:

11.1. კონკურსში გამოყენებული იქნება ხელშეკრულების უზრუნველყოფის საბანკო გარანტია, ხელშეკრულების საერთო ღირებულების 3%-ის ოდენობით, დანართი №3-ის მიხედვით.

11.2. ხელშეკრულების უზრუნველყოფის საბანკო გარანტიის მოქმედების ვადა 30 კალენდარული დღით უნდა აღემატებოდეს ხელშეკრულების მოქმედების ვადას.

შენიშვნა:

1. საკონკურსო წინადადებით წარმოდგენილი ყველა დოკუმენტი ან/და ინფორმაცია წარმოდგენილი უნდა იყოს ქართულ ენაზე და ხელმოწერილი უნდა იყოს შესაბამისი უფლებამოსილი პირის მიერ. ხელმოწერის გარეშე წარმოდგენილი წინადადება არ განიხილება. ამასტან დოკუმენტების ან/და ინფორმაციის უცხოურ ენაზე წარმოდგენის შემთხვევაში, მათ უნდა დაერთოს ნოტარიულად დამოწმებული ქართული თარგმანი. აღნიშნულ დოკუმენტებში აღმოჩენილი სხვაობის შემთხვევაში უპირატესობა მიენიჭება ქართულ თარგმანს.
2 შესყიდვაში მონაწილეობის მსურველმა უცხო ქვეყნის პირებმა ზემოთ აღნიშნული დოკუმენტაცია უნდა წარმოადგინონ თავიანთი ქვეყნის შესაბამისი სამსახურებიდან, დამოწმებული საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით (ლეგალიზებული ან აპოსტილით დამოწმებული).
3. იმ შემთხვევაში, როდესაც კონკურში გამარჯვებული მიმწოდებლის მიერ წარმოდგენილი ფასი 20%-ზე მეტით დაბალი იქნება შესყიდვის სავარაუდო ღირებულებაზე შემსყიდველი ორგანიზაციის მოთხოვნის შემთხვევაში, მიმწოდებელმა უნდა დაასაბუთოს ფასწარმოქმნის ადეკვატურობა ან/და ამ ფასად კონკურსით გათვალისწინებული ვალდებულების შესრულების შესაძლებლობა;

12. კონკურსანტს უფლება აქვს წარმოადგინოს მხოლოდ ერთი საკონკურსო წინადადება. ალტერნატიული წინადადებები არ განიხილება.
13. საკონკურსო წინადადება, რომლის ფასი აღემატება შესყიდვის სავარაუდო ღირებულებას (**250 000 ლარი**) არ განიხილება.

14. **საკონკურსო წინადადების შეფასება და გამარჯვებული კონკურსანტის გამოვლენა:**
    14.1 კონკურსანტის გამოცდილება 0,6. (მათ შორის კონკურსანტის ტექნიკური აღჭურვილობა 0,1; ძირითადი ინჟინერ-ტექნიკური პერსონალის გამოცდილება 0,3 და კონკურსანტი კომპანიის გამოცდილება 0,2).
    14.2 საკონკურსო წინადადების ფასი 0,4.
    14.3 შეფასება განხორციელდება 10-ბალიანი სისტემით.
    14.4 თავდაპირველად შეფასდება კონკურსანტის გამოცდილება (ტექნიკური ნაწილი), დაანგარიშდება საკონკურსო კომისიის წევრთა მიერ შეფასებული ქულების საშუალო არითმეტიკული, რომელიც დაფიქსირდება საკონკურსო კომისიის სხდომაზე და ამის შემდეგ კონკურსანტების თანდასწრებით გაიხსნება კონკურსანტების ფასები. ყველაზე დაბალი ფასის მქონე საკონკურსო წინადადება შეფასდება მაქსიმალური 4 ქულით, ხოლო დანარჩენები კონკურსანტების ფინანსური ნაწილი შეფასდება ფასების მიხედვით უკუპროპორციულად ყველაზე დაბალ ფასთან მიმართებაში.

14.5 გამარჯვებულად ჩაითვლება იმ კონკურსანტის საკონკურსო წინადადება, რომელიც ტექნიკური და ფინანსური ნაწილის შეფასების შედეგად დააგროვებს ყველაზე მაღალ ჯამურ ქულას.

14.6 ის კონკურსანტები, რომლებიც ვერ დააკმაყოფილებენ საკონკურსო განცხადების მე-10 მუხლის 10.5-10.8. პუნქტებით გათვალისწინებულ საკვალიფიკაციო მოთხოვნებს, დისკვალიფიცირებული იქნებიან კონკურსიდან და მათ უკან დაუბრუნდებათ ფინანსური წინადადების პაკეტები გაუხსნელად.

15. **ანგარიშსწორების პირობები:**

14.1. ანგარიშსწორება მოხდება უნაღდო ანგარიშსწორებით ლარში.

14.2. ანგარიშსწორება მოხდება ფაქტიურად გაწეული მომსახურების მიხედვით.

14.3. წინასწარი ანგარიშსწორების (ავანსი) წესი განისაზღვრება ხელშეკრულების პროექტით განსაზღვრული პირობებით.

2. ტექნიკური დავალება

დავალება ითვალისწინებს საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 24 დეკემბრის №2148 განკარგულებით განსაზღვრული ადგილობრივი მნიშვნელობის მარნეული-ლომთაგორა-ალგეთის საავტომობილო გზის რეაბილიტაციას ასფალტბეტონის საფარის მოწყობით.

სარეაბილიტაციო ინფრასტრუქტურის აღწერა

სარეაბილიტაციო ადგილობრივი მნიშვნელობის მარნეული-ლომთაგორა-ალგეთის საავტომობილო გზა, რომელიც სიგრძით დაახლოებით 17 კმ-ია და უმოკლესი მანძილით აკავშირებს საერთაშორისო მნიშვნელობის თბილისი (ფონიჭალა) – მარნეული – გუგუთი (სომხეთის საზღვარი) და თბილისი – წითელი ხიდი (ზერბაიჯანის საზღვარი) საავტომობილო გზებს, წარმოადგენს მარნეულისა და გარდაბნის მუნიციპალიტეტების დამაკავშირებელ გზას. იგი ასევე უმოკლესი მანძილით აკავშირებს რეგიონულ ცენტრს ქ. რუსთავს ქ. მარნეულთან. აღნიშნული გზით ფართოდ სარგებლობს გზის გასწვრივ მჭიდროდ დასახლებული სოფლების მოსახლეობა და სხვადასხვა დანიშნულების საწარმოები (ფერმები, წისქვილკომბინატი, მარნეულის სასურსათო ქარხანა და სხვა).

გზის, რომლის დასაწყისია საერთაშორისო მნიშვნელობის თბილისი (ფონიჭალა) – მარნეული – გუგუთი (სომხეთის საზღვარი) კმ27+900 დასასრული კი საერთაშორისო მნიშვნელობის თბილისი – წითელი ხიდი (ზერბაიჯანის საზღვარი) კმ38+150, სავარაუდო სარეაბილიტაციო სიგრძეა 17,0 კმ. მიწის ვაკისის სიგანე ცვლადია და შეადგენს 8-12 მეტრს. ხელოვნური ნაგებობები ზოგი შესაცვლელია, ხოლო ზოგიერთი ექვემდებარება რეაბილიტაციას, ასფალტბეტონის საფარის ნაწილი ამორტიზებულია, ხოლო გზის ხრეშოვანი საფარი ძლიერ დაზიანებულია, რის გამოც ავტოტრანსპორტის მოძრაობა გართულებულია და წვიმიან ამინდში ფაქტიურად ხდება გაუვალი. გზის პირველი 4,1კმ მონაკვეთი გადის ქ. მარნეულის ტერიტორიაზე (ლადიძის, აღმაშენებლისა და იაღლუჯის ქუჩები), სადაც განთავსებულია სხვადასხვა დანიშნულების ობიექტები.

I. მომსახურების მიზანია:

1). განიხილოს, შეისწავლოს და გაანალიზოს საპროექტო მონაკვეთზე გზის ძირითადი ტექნიკურ-ეკონომიკური და ზოგადი სატრანსპორტო-საექსპლუატაციო მახასიათებლები და მონაცემები, ეკონომიკური შეფასებებისა და ტექნიკური პარამეტრების გათვალისწინებით;

2). სრულყოფილი შეფასების/საპროექტო კვლევის ჩატარება ქ. მარნეულიდან სოფ. ალგეთამდე არსებული მიმართულებით;

3). მოამზადოს და წარმოადგინოს საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო და სატენდერო დოკუმენტაციათა პაკეტი დაგეგმილი რეაბილიტაციის სამუშაოებისათვის;

4). მომსახურების ხანგრძლივობა შეადგენს 90 დღეს (სამი თვე);

II. პროექტის განხორციელების წყარო

რეაბილიტაციის დაფინანსება განხორციელდება საქართველოს 2014 წლის სახელმწიფო ბიუჯეტით განსაზღვრული 2014 წელს განსახორციელებელი მომსახურების შესყიდვის დაფინანსებისათვის საჭირო თანხების ფარგლებში

III. კონტრაქტორი ვალდებულია

გზებზე ავტოტრანსპორტის მოძრაობის გაუმჯობესებისა და სამუშაოების ღირებულების შემცირების მიზნით:

ა. საავტომობილო გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო მომსახურება განახორციელოს საგზაო სამუშაოების კლასიფიკაციის ინსტრუქციის შესაბამისად (საუწყებო სამშენებლო ნორმები);

ბ. საკვლევაძიებო და საპროექტო სამუშაოების დროულად და ხარისხიანად შესრულებისათვის მოახდინოს დაინტერესებულ ორგანიზაციებთან და პირებთან პროექტების საჭირო წინასწარი შეთანხმებები (გარდა სამშენებლო მოედნის, ტერიტორიის გამოყოფის და განთავისუფლებისა, რომელიც წარმოადგენს შემსყიდველის მოვალეობას);

გ. გაითვალისწინოს საავტომობილო გზების დარგში მიღწეული და დაგროვილი საერთაშორისო გამოცდილებები ახალი ტექნოლოგიებისა და მოწყობილობების გამოყენება საქართველოს სპეციფიკური პირობებიდან გამომდინარე;

IV. რეაბილიტაცია ითვალისწინებს:

განივი და გრძივი პროფილების აღდგენას, ვირაჟების მოწყობას, მიწის ვაკისის სიგანის, ფერდობების და წყალგამტარი ნაგებობების გეომეტრიული პარამეტრების მიყვანას საპასპორტო (საპროექტო) მაჩვენებლამდე, სატრანსპორტო კვანძებში მოძრაობის ერთ დონეში გახსნის სრულყოფას, წყალამრიდი ნაგებობების მთლიან აღდგენას ან ახლის მოწყობას, სამოსის კონსტრუქციის მოძრაობის ინტენსივობის შესაბამისად გაძლიერებას, ხელოვნური ნაგებობების კონსტრუქციული ელემენტების შესწორებას და აღდგენას, მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებების სრულყოფილ აღდგენას ან მათი ახალი დისლოკაციის პროექტის მიხედვით გზის აღჭურვას, გზის კეთილმოწყობის ახალი მოთხოვნების მიხედვით სრულყოფას მათი თანამდევი სამუშაოების შესრულებით, შესაბამისი საპროექტო დოკუმენტაციის შედგენით. რეაბილიტაციის შედეგად მთლიანად უნდა აღდგეს გზის ტექნიკური მაჩვენებლები და გაიზარდოს გზის პრაქტიკული გამტარუნარიანობა. რეაბილიტაციის შედეგად უნდა გაუმჯობესდეს გზის ტექნიკური და საექსპლოატაციო მაჩვენებლები.

ამისათვის ხორციელდება:

1. მიწის ვაკისზე:

ა. მიწის ვაკისის და წყალამრიდი ნაგებობების სრულყოფილი აღდგენა, მიწის ვაკისის შევიწროვების გამომწვევი მიზეზების აღმოფხვრა, ყრილების და ჭრილების ფერდობების დახრილობის და გამაგრების მთლიანი აღდგენა და სრულყოფა.

ბ. გვერდულების მთლიანი სრულყოფილი აღდგენა, მოშანდაკება, დატკეპნა, გამაგრება და საჭიროების შემთხვევაში გამაგრება.

დ. მეწყრული (არსებობის შემთხვევაში), დაბურცული და სხვა არამდგრად მოკლე მონაკვეთებზე მიწის ვაკისის კონსტრუქციის გაძლიერება.

ე. სატრანსპორტო კვანძებში მოძრაობის ორგანიზაციის სრულყოფისათვის მიწის ვაკისის სათანადო გაგანიერება.

ზ. წყალამრიდი ნაგებობების მთლიანი შეკეთება, აღდგენა და საჭიროების შემთხვევაში სრულყოფა და ახლის მოწყობა.

თ. მიწის ვაკისის ფერდობების და ნაპირსამაგრი სარეგულაციო ნაგებობების აღდგენა და სრულყოფა.

ი. მიწის ვაკისის ფერდობების გამაგრება ზედაპირული წყლების ზემოქმედებისაგან.

2. გზის სამოსზე:

ა. დაზიანებული საფარის (ტალღები, ნაბურცები, და სხვა) ლიკვიდაცია და ახალი ასფალტბეტონის საფარის მოწყობა, მრუდეებზე ვირაჟების ნორმების შესაბამისად მოწყობა.

ბ. გრძივი პროფილის სისწორის აღდგენა, ჯდენების შემთხვევაში დეფორმაციების ლიკვიდაცია.

გ. გზის სამოსის კონსტრუქციის შერჩევა მოძრაობის საანგარიშო ინტენსივობის მოთხოვნის მიხედვით.

დ. საჭიროების შემთხვევაში გვერდულებზე სავალი ნაწილის გამაგრების და ტრანსპორტის გასაჩერებელი ზოლების მოწყობა.

ვ. სატრანსპორტო კვანძებში მოძრაობის ორგანიზაციის ერთ დონეზე სრულყოფისათვის საჭირო ახალი სამოსის მოწყობა.

3. ხელოვნურ და დამცავ დაგებობებზე:

ა. ნაგებობების დაზიანებული კონსტრუქციული ელემენტების აღდგენა,

გ. არსებული საყრდენი კედლების აღდგენა და საჭიროების შემთხვევაში ახლის მშენებლობა.

დ. ნორმატივებით დასაშვებზე ნაკლები ხვრეტის არსებული წყალგამტარი მილების ახლით შეცვლა.

4. მოძრაობის რეჟიმის რეგულირების ტექნიკურ საშუალებებსა და გზის კეთილმოწყობაზე:

ა. საგზაო ნიშნებისა და ფარების მთლიანი აღდგენა ან გზის მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით ახალი დისლოკაციის პროექტის მიხედვით აღჭურვა.

ბ. ზღუდარების აღდგენა, განახლება და საჭიროების შემთხვევაში ახლების დაყენება.

გ. ვერტიკალური და ჰორიზონტალური მონიშვნის აღდგენა ან ახალი პროექტით შესრულება.

V. სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო დოკუმენტაციის შემუშავების ტექნიკური სპეციფიკაციები

საავტომობილო გზების სარეაბილიტაციო სამუშაოების ჩამონათვალი და მისი სავარაუდო ღირებულებები ყველა შემთხვევაში განისაზღვრება საპროექტო მონაკვეთზე არსებული ფაქტობრივი საგზაო და საექსპლუატაციო სატრანსპორტო პირობებიდან გამომდინარე.

1. საველე საკვლევაძიებო სამუშაოებზე ჩასატარებელი საორიენტაციო სამუშაოები

– მოსამზადებელი სამუშაოების ჩატარება საველე სამუშაოებისათვის;

– ტრასის პიკეტაჟი;

– ტრასის ნიველირება;

– განივი პროფილების გადაღება (მრუდეებში ყოველ 20 მეტრში);

– საჭიროების შემთხვევაში, მუდმივი რეპერების მოწყობა ტრასის მისაბმელად პროფილში – ტრასის დამაგრება და რეპერები ჩაბარდეს აქტით დამკვეთ ორგანიზაციას;

– რელიეფის ტოპოგრაფიული გადაღებები დამუშავებული უნდა იყოს აბსოლუტურ UTM კოორდინატთა სისტემაში, რომელიც საჭირო იქნება დაპროექტებისათვის. დამეწყრილი ადგილების, მცირე ხელოვნური ნაგებობების მოწყობის ადგილები უნდა შესრულდეს ისეთი მოცულობით, რაც საკმარისი იქნება შემდგომი დაპროექტებისათვის;

– საჭიროების შემთხვევაში, დაინტერესებულ ორგანიზაციებთან ერთად განისაზღვროს არსებული კომუნიკაციების საპროექტო ტრასასთან გადაკვეთის კუთხეები და ადგილები და შეთანხმდეს საჰაერო ხაზების, ელექტროგადაცემის ხაზების, კაბელების, წყალსადენის, საკანალიზაციო ქსელის გადაკვეთის პირობები;

– საჭიროების შემთხვევაში, ტრასის მაღალი ძაბვის ხაზების გადაკვეთისას განისაზღვროს მათი ჩამოკიდების სიმაღლეები;

– ტოპოგრაფიული სამუშაოების წარმოების დროს დაცული უნდა იქნას სამუშაოების უსაფრთხო წარმოების წესები.

2. არსებული ნაგებობების აზომვები საკვლევაძიებო სამუშაოების წარმოების დროს

– ჩატარდეს არსებული წყალგამტარი მილების აზომვები ძირითადი ზომების და ჭრილების ჩვენებით, ვიზუალურად დადგინდეს მათი მდგომარეობა და ვარგისიანობა მომავალში შესაძლო გამოყენების მიზნით;

– ანალოგიური სამუშაოები უნდა ჩატარდეს სხვა ხელოვნური და სპეციალური საინჟინრო ნაგებობების შესასწავლად (ზედა და ქვედა საყრდენი კედლები და სხვა შენობა-ნაგებობები);

– საჭიროების შემთხვევაში:

• გაზომილი უნდა იქნას არსებული წყალსადენების, საკანალიზაციო მილებისა და სხვა კომუნიკაციების მდგომარეობა საპროექტო ტრასასთან მიბმით;

• შეირჩეს სავარაუდო ტრასა კომუნიკაციების გადასატანად

• მიბმული იქნას საპროექტო ტრასასთან არსებული საჰაერო კავშირ-გაბმულობის ხაზები, ელექტრო და კავშირგაბმულობის საკაბელო ხაზები, მაღალი და დაბალი ძაბვის ელექტროგადაცემის ხაზები.

• საპროექტო გადაწყვეტილებები შეთანხმდეს სათანადო კომუნიკაციების მფლობელთან.

3. კამერალური სამუშაოები

– გზის ტრასის სიტუაციური გეგმა დაპროექტების სირთულის პირობების მიხედვით გამოიხაზოს რთული რელიეფის პირობებში მასშტაბში 1 : 1000; გადაკვეთილი რელიეფის პირობებში მასშტაბში 1 : 2000;

– გზის გრძივი პროფილი გამოიხაზოს გადაკვეთილი რელიეფის პირობებში მასშტაბში 1 : 2000 – 1 : 200, ხოლო რთული რელიეფის პირობებში მასშტაბში 1 : 1000 – 1 : 100;

– განივი პროფილები გამოიხაზოს რთული რელიეფის პირობებში მასშტაბში 1 : 100 სწორ ადგილებში მასშტაბში 1 : 200;

– ტოპოგრაფიული გეგმები გამოიხაზოს ნორმალურ პირობებში მასშტაბში 1 : 1000 რთული რელიეფის და ქალაქის პირობებში მასშტაბში 1 : 500;

– სიტუაცია ტრასის გეგმაზე და გრძივ პროფილზე დატანილ იქნას არსებული პირობითი ნიშნების შესაბამისად;

– ყველა ნახაზზე უნდა იყოს აღნიშნული პასუხისმგებელი და შემსრულებელი პირების გვარები და მათი ხელმოწერები.

4. ჰიდროლოგიური და ჰიდრომეტრიული სამუშაოები

ხელოვნური ნაგებობებისათვის

განისაზღვროს წყალშემკრები აუზების ფართობები ხელოვნური ნაგებობებისათვის და განისაზღვროს შესაბამისი წყალგამტარი ნაგებობის ხვრეტი წყლის ხარჯებისათვის: ა). ხიდებისათვის – 100 წლიანი, ბ). მილებისათვის – 50 წლიანი განმეორებადობის.

5. საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევის საორიენტაციო სამუშაოები

– საპროექტო გზის საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევა შესრულდეს თითოეულ კილომეტრზე 3 განივი პროფილი 1 შურფი, სიღრმით 3,0 მ. და გრუნტის ნიმუშების აღებით;

– საჭიროების შემთხვევაში, წყალგამშვები მილების საფუძვლის შესწავლა ჭაბურღილების გაყვანის მეთოდით თითოეულ მილზე 1 ჭაბურღილი სიღრმით 10,0 მ., ხოლო ხიდებისათვის არა ნაკლები 15,0 მეტრისა გრუნტის ნიმუშების აღებით;

– საჭიროების შემთხვევაში, საყრდენი კედლების ფუნდამენტების შესწავლა;

– ჭაბურღილებიდან აღებული გრუნტის ნიმუშების და მონოლითების ლაბორატორიული კვლევა და მათი შედეგების გაანალიზება;

– საპროექტო გზის საინჟინრო-გეოლოგიური აღწერა გეოლოგიური კვლევების გრძივ პროფილზე დატანით;

VI. საჭირო რესურსები

კონსულტანტს უნდა ჰყავდეს გამოცდილი სპეციალისტებით დაკომპლექტებული გუნდი, რომლებიც ადგილზე (ველზე) განახორციელებენ მომსახურეობისა და დავალების შესრულებისათვის საჭირო საინჟინრო საქმიანობას, რისთვისაც, როგორც მინიმუმ, აუცილებელია ჰყავდეთ:

1. გუნდის ხელმძღვანელი – საგზაო/სამოქალაქო ინჟინერი არანაკლებ 12 წლიანი გამოცდილებით;
2. საგზაო ინჟინერი – 10 წლიანი გამოცდილებით;
3. ხელოვნური ნაგებობების ინჟინერი – არანაკლებ 10 წლიანი გამოცდილებით;
4. ტოპოგრაფიული კვლევის სპეციალისტი – არანაკლებ 5 წლიანი გამოცდილებით;
5. გეოტექნიკოსი – არანაკლებ 8 წლიანი გამოცდილებით;
6. ჰიდროლოგი – არანაკლებ 8 წლიანი გამოცდილებით;
7. შესყიდვების/კონტრაქტების სპეციალისტი – არანაკლებ 5 წლიანი გამოცდილებით.
8. ეკონომისტ/ფინანსისტი – არანაკლებ 5 წლიანი გამოცდილებით (რომელიც უხელმძღვანელებს სატრანსპორტო მოძრაობის პროგნოზს და ეკონომიკურ ანალიზს);

VII. ანგარიშების წარმოდგენის ვადები

კონსულტანტი ვალდებულია:

1.ხელშეკრულების ხელმოწერის დღიდან არაუგვიანეს 3 დღეში დაიწყოს მომსახურეობის განხორციელება,

ანგარიშის წარმოდგენის ვადებია:

ხელშეკრულების ხელმოწერის დღიდან:

ა). 75 დღის ვადაში – საბოლოო ანგარიშის სამუშაო ვერსია. იგი უნდა მოიცავდეს სარეაბილიტაციო სამუშაოების სრულ და დეტალურ საპროექტო დოკუმენტაციას;

საავტომობილო გზების დეპარტამენტი წარმოდგენილ ანგარიშს განიხილავს 3 დღის ვადაში.

ბ). 90 დღის ვადაში – საბოლოო ანგარიში. იგი უნდა მოიცავდეს მშენებლობის სრულ და დეტალურ საპროექტო დოკუმენტაციას, ხარჯთაღრიცხვას, სატენდერო დოკუმენტაციის სრულ პაკეტს;

ქართულ ენაზე შესრულებული ანგარიშების რაოდენობა უნდა იყოს:

(I). საბოლოო ანგარიშის სამუშაო ვერსია – 2 ეგზემპლიარი + ელ. ვერსია – 1 ეგზემპლიარი

(II) საბოლოო ანგარიშები: – 10 ეგზემპლიარი + ელ. ვერსია – 3 CD

VIII. რეკომენდირებული სტანდარტები

რეკომენდირებულია და კონსულტანტი ვალდებულია პროექტის განხორციელებისას გამოიყენოს საქართველოს საერთო სარგებლობის საავტომობილო გზების გეომეტრიული და სტრუქტურული სტანდარტები და საქართველოში მოქმედი სხვა ტექნიკური რეგლამენტების მოთხოვნები.

ტექნიკურ პირობებში რაიმე განსხვავებული დაშვებების აუცილებლობის შემთხვევაში, სპეციფიური ნორმის დაშვებისა, ან მისი შეზღუდვის საკითხი წინასწარ უნდა იქნას დამკვეთთან შეთანხმებული.

პროექტი

ხ ე ლ შ ე კ რ უ ლ ე ბ ა

სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ

ქ.თბილისი ---.--.2014 წ.

ერთის მხრივ, საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება - **საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი,** მისი თავმჯდომარის მოადგილის ---------- სახით, **შემდგომში: შემსყიდველი,** ---------- მისი დირექტორის ---------- სახით, შემდგომში - მიმწოდებელი, მეორეს მხრივ ,,,სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ" საქართველოს კანონის მე-3 მუხლის პირველი პუნქტის „ყ" ქვეპუნქტის, 10^2 მუხლის პირველი პუნქტის და შესყიდვების ერთიანი ელექტრონული სისტემის საშუალებით გამოცხადებული კონკურსის (N -------) შედეგების საფუძველზე, ვდებთ წინამდებარე ხელშეკრულებას შემდეგზე:

<u>მუხლი 1. ხელშეკრულების საგანი</u>

1.1. ამ ხელშეკრულების საგანს წარმოადგენს მიმწოდებლის მიერ, ---------- რეაბილიტაციის სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო მომსახურების სახელმწიფო შესყიდვა **(CPV 71320000).**

<u>მუხლი 2. ღირებულება და ანგარიშსწორების წესი</u>

2.1. ხელშეკრულების მთლიანი ღირებულება, საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული დამატებული ღირებულების გადასახადის გარეშე, შეადგენს ---------- () ლარს.

2.2. ხელშეკრულების ჯამური ღირებულება საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული დამატებული ღირებულების გადასახადის გათვალისწინებით შეადგენს ---------- () ლარს.

2.3 მხარეები ანგარიშსწორებას ახორციელებენ ლარებში, ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ რეკვიზიტებზე, უნაღდო ანგარიშსწორების ფორმით.

2.4 მიმწოდებელი ანგარიშსწორებისას ვალდებულია ყოველ თვეში წარმოადგინოს, ფაქტიურად შესრულებული მომსახურების მთლიანი და ჯამური (დამატებული ღირებულების გადასახადის გათვალისწინებით) ღირებულება საანგარიშო პერიოდისა და ნაზარდი ჯამის ჩვენებით.

2.5 ანგარიშსწორებისათვის მიმწოდებელი ხელშეკრულებით და ყოველ კონკრეტულ ობიექტზე სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო დოკუმენტაციის შესადგენად გაცემული ტექნიკური დავალებით განსაზღვრული მომსახურების გაწევის ვადების შესაბამისად, წარუდგენს შემსყიდველს დასრულებულ საპროექტო და სატენდერო დოკუმენტაციას. შემსყიდველის მიერ წარმოდგენილი დოკუმენტაციის ანალიზის, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში ტექნიკურ საბჭოზე პროექტის განხილვისა და დადებითი რეკომენდაციის მიღების შემდგომ, დგება დასრულებული საპროექტო მომსახურების მიღება-ჩაბარების

ორმხრივი აქტი (წარმოდგენილი უნდა იყოს შესაბამისი დამატებული ღირებულების გადასახადის ანგარიშ-ფაქტურა), რის საფუძველზეც შემსყიდველი აუნაზღაურებს მიმწოდებელს გაწეული მომსახურების ღირებულებას მიღება-ჩაბარების აქტისა და დამატებული ღირებულების გადასახადის ანგარიშ-ფაქტურის წარდგენიდან **25** დღის განმავლობაში.

2.6 მიმწოდებელი ვალდებულია ანგარიშსწორებისას წარუდგინოს შემსყიდველს, ფაქტიურად გაწეული მომსახურების მთლიანი და ჯამური (დამატებული ღირებულებისა და სხვა გადასახადების გათვალისწინებით) ღირებულება.

2.7 ანგარიშსწორება განხორციელდება მიღება-ჩაბარების აქტის (ფაქტიურად გაწეული მომსახურების მოცულობების მიღების აქტი) და დამატებული ღირებულების გადასახადის ანგარიშ-ფაქტურის გაფორმების საფუძველზე.

2.8 საავტორო ზედამხედველობას მიმწოდებელი გასწევს საჭიროებიდან გამომდინარე საპროექტო მომსახურების ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვადების მიუხედავად.

2.9 აუცილებლობის (საჭიროების) შემთხვევაში, მიმწოდებელს შეუძლია შემსყიდველს წარუდგინოს წინასწარი წერილობითი თხოვნა ავანსის გაცემასთან დაკავშირებით.

2.10 მიუხედავად შესაბამისი წერილობითი მოთხოვნისა, შემსყიდველი უფლებამოსილია არ დააკმაყოფილოს თხოვნა ავანსის გაცემის თაობაზე.

2.11 შემსყიდველის მიერ ავანსის გაცემასთან დაკავშირებით დადებითი გადაწყვეტილების მიღების შემთხვევაში, მიმწოდებელი ვალდებულია წარმოადგინოს **საბანკო დაწესებულების მიერ გაცემული** გასაცემი ავანსის ოდენობის უპირობო საბანკო გარანტია, რომელიც ძალაში უნდა იყოს გასაცემი ავანსის დაქვითვამდე.

2.12 მიმწოდებელზე გასაცემი საავანსო თანხა განისაზღვრება ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების არაუმეტეს **20** პროცენტის ოდენობით. მრავალწლიანი ტენდერის შემთხვევაში საავანსო თანხა გაიცემა იმავე პროცენტული ოდენობით, მოთხოვნის მომენტისათვის არსებული წლის შესაბამისი ღირებულებიდან.

2.13 აღნიშნული თანხა მიმწოდებლის მიერ გამოყენებული იქნება მხოლოდ ამ კონტრაქტით გათვალისწინებული მომსახურების გაწევის მიზნით. შემსყიდველის მიერ გაცემული ავანსის დაკავება მოხდება ქვემოთ მოყვანილი წესის თანახმად:

$$d = \frac{A*(X\%-Y\%)}{70 - 20}$$

d =არის გამოსაქვითი თანხა საანგარიშო პერიოდში;

A=წარმოადგენს გადარიცხული ავანსის თანხას;

X=წარმოადგენს საანგარიშო პერიოდისთვის შესრულებული სამუშაოთა შეფარდებას საწყის საკონტრაქტო ღირებულებასთან, გამოხატულს პროცენტებში. ეს მონაცემი არ აღემატება 70%-ს.

Y =არის(X)წინა პერიოდისათვის.

2.14 შემსყიდველი უფლებამოსილია აამოქმედოს ავანსის უზრუნველსაყოფად გაცემული საბანკო გარანტია მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების პირობების მე-2 მუხლის 2.13 პუქნტის დარღვევისა და ხელშეკრულების შეწყვეტის შემთხვევაში, თუკი შეწყვეტის მომენტისათვის მიმწოდებელს არა აქვს დაქვითული გაცემული ავანსი ან მისი ნაწილი.

2.15 ავანსით გათვალისწინებული თანხის გადარიცხვა იწარმოებს უნაღდო ანგარიშსწორების ფორმით მიმწოდებლის მიერ უპირობო საბანკო გარანტიის წარმოდგენის საფუძველზე.

2.16 იმ შემთხვევაში, თუ განსაზღვრული გარემოებების გამო მიმწოდებლის მიერ გაწეული მომსახურების ღირებულებამ არ შეადგინა ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული თანხა, შემსყიდველი აუნაზღაურებს მიმწოდებელს მის მიერ ფაქტობრივად გაწეული მომსახურების ღირებულებას ამ ხელშეკრულებით განსაზღვრული ფასების (პროცენტების) შესაბამისად. აღნიშნულიდან გამომდინარე მიმწოდებელს პრეტენზია არ უნდა გააჩნდეს აუთვისებელი მომსახურების მოცულობათა შესრულებაზე და მის გადახდაზე.

<u>მუხლი 3. მომსახურების შესაბამისობა</u>

3.1. ხელშეკრულების პირველი მუხლით გათვალისწინებული მომსახურება უნდა შეესაბამებოდეს მოქმედ ნორმებსა და წესებს, მსგავსი მომსახურებისათვის უკვე დადგენილ სტანდარტებს, ტექნიკურ სპეციფიკაციებს, აგერთვე ტექნიკური დავალებით გათვალისწინებულ პირობებს, რომელიც ამ ნაწილში წინამდებარე ხელშეკრულების მიზნებიდან გამომდინარე მისი განუყოფელი ნაწილი ხდება.

<u>მუხლი 4. მომსახურების მიღება-ჩაბარების წესი</u>

4.1. მიმწოდებლისაგან წარმოდგენილი დასრულებული დოკუმენტაციის (ნახაზები, ხარჯთაღრიცხვა, სატენდერო დოკუმენტაცია, ტექნიკური ანგარიშები და სხვა დოკუმენტაცია) ანალიზის, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში ტექნიკურ საბჭოზე პროექტის განხილვისა და დადებითი რეკომენდაციის მიღების (მაგრამ მიმწოდებლისაგან დასრულებული დოკუმენტაციის წარმოდგენიდან არაუმეტეს 28 დღისა) შემდეგ შემსყიდველი მიიღებს წარმოდგენილ საპროექტო დოკუმენტაციას, რაზედაც დგება დასრულებული საპროექტო მომსახურების მიღება-ჩაბარების ორმხრივი აქტი, რომელიც განსაზღვრავს გაცემული დავალების შესრულებას და სრულ ასანაზღაურებელ თანხას.

4.2. წარმოდგენილი საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო და სატენდერო დოკუმენტაციის ხარისხის დაცვის მიზნით, შემსყიდველის მიერ დაკავებული იქნება ამ დოკუმენტაციაზე გაწეული მომსახურების ღირებულების 10%. მიმწოდებლის მიერ ცალკეული ობიექტის საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტების შემსყიდველ ორგანიზაციაში წარმოდგენიდან აღნიშნული თანხის დაკავების ვადა არ უნდა

აღემატებოდეს 2 (ორ) წელს (საგარანტიო პერიოდი). აღნიშნული თანხის დაბრუნება (გარდა ამ მუხლის 4.4 პუნქტით გათვალისწინებული ვალდებულების მიმწოდებლის მიერ შეუსრულებლობის შემთხვევისა) საგარანტიო პერიოდის გასვლამდე მოხდება შემდეგ ერთ-ერთ შემთხვევაში:

ა) აღნიშნული საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის ტექნიკურ საბჭოზე განხილვის ან/და საჭიროების შემთხვევაში ექსპერტიზის ჩატარების შედეგად დადებითი დასკვნის საფუძველზე მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებიდან 1 (ერთი) წლის გასვლის შემდეგ, 1 (ერთი) თვის განმავლობაში;

ბ) იმ შემთხვევაში, თუ საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციით გათვალისწინებულ სამუშაოები განხორციელდა 2 (ორ) წელზე (საგარანტიო პერიოდზე) ნაკლებ ვადაში, დაკავებული თანხა ანაზღაურდება სამუშაოების განხორციელებიდან 1 (ერთი) თვის განმავლობაში;

4.3. შესყიდვის ობიექტი მიღებულად ჩაითვლება, მხოლოდ მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმების შემდგომ.

4.4. საგარანტიო პერიოდის განმავლობაში შემოწმების, მათ შორის საჭიროების შემთხვევაში, ექსპერტიზის დასკვნის შედეგად გამოვლენილი დეფექტის ან ნაკლის აღმოფხვრას საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოფს მიმწოდებელი, ურთიერთშეთანხმებულ ვადებში.

4.5 იმ შემთხვევაში, თუ გაწეული ან მიმდინარე მომსახურების ინსპექტირების შედეგები უარყოფითია, შემსყიდველს შეუძლია უარი განაცხადოს შესყიდვის ობიექტის ან მისი ნაწილის (ეტაპის) მიღებაზე და ანაზღაურებაზე.

4.6. გაწეული მომსახურების მიღების და საბოლოო შემოწმების ადგილია შემსყიდველის ადგილსამყოფელი და/ან, საჭირო შემთხვევებში, დასაპროექტებელი საავტომობილო გზის მონაკვეთი. შემსყიდველი ამოწმებს მიმწოდებლის მიერ გაწეული მომსახურების მოცულობას და ხარისხს.

4.7. შემსყიდველი იტოვებს უფლებას, საჭიროების შემთხვევაში ხელშეკრულების ღირებულებისა და ტექნიკური დავალებით გათვალისწინებული ობიექტის ფარგლებში შეუკვეთოს მიმწოდებელს ტექნიკურ დავალებაში აღნიშნული დამატებითი მომსახურების გაწევა.

<u>მუხლი 5. მხარეთა უფლება-მოვალეობანი</u>

5.1. მიმწოდებელი ვალდებულია:

ა) მომსახურების შესრულების პროცესში იხელმძღვანელოს ამ ხელშეკრულების 3.1. პუნქტში გათვალისწინებული წესებითა და პირობებით;

ბ) ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მომსახურების მიწოდება განახორციელოს ხელშეკრულების გაფორმებიდან ---------- - მდე.

გ) მიმწოდებელი ვალდებულია მომსახურება განახორციელოს ჯეროვნად, ხელშეკრილების პირობების, ტექნიკური დავალების, მომსახურების ტექნიკური სპეციფიკაციების, ასევე ყოველ კონკრეტულ ობიექტზე სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო დოკუმენტაციის შესადგენად გაცემული ტექნიკური დავალების თანახმად;

დ) მიმწოდებელი ვალდებულია შემსყიდველის მოთხოვნის შესაბამისად, წარუდგინოს მას ინფორმაცია გასაწევი ან/და გაწეული მომსახურების შესახებ;

ე) საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ინსპექტირების შედეგად გამოვლენილი ყველა დეფექტის ან ნაკლის დაუყონებლივ აღმოფხვრა;

ვ) საპროექტო დოკუმენტაციით გათვალისწინებული სამუშაოების განხორციელების პროცესში, შემსყიდველის მიერ მიმწოდებლის მხრიდან წარმოდგენილ პროექტში შესატანი ცვლილების თაობაზე წარდგენილი მოთხოვნის შემთხვევაში, მიმწოდებელი ვალდებულია წარმოადგინოს თავისი მოსაზრება ამ ცვლილების განხორციელების მიზანშეწონილობის შესახებ, წინამდებარე ხელშეკრულების მოქმედების ვადის მიუხდავად;

ზ) ანგარიშსწორებისას საანგარიშსწორებო დოკუმენტაციაში მიუთითოს ფაქტიურად გაწეული მომსახურების მთლიანი და ჯამური ღირებულება;

თ) შემსყიდველს დაუყონებლივ აცნობოს მისი ორგანიზაციის მოსალოდნელი რეორგანიზაციის ან ლიკვიდაციის შესახებ, აგრეთვე სხვა გარემოებათა შესახებ, რომლებმაც შესაძლებელია ხელი შეუშალოს მის მიერ წინამდებარე ხელშეკრულებით ნაკისრ ვალდებულებათა შესრულებას.

5.2. შემსყიდველი ვალდებულია:

ა) აწარმოოს ინსპექტირება საამისოდ შერჩეულ პირთან ერთად მომსახურების გაწევის მიმდინარეობაზე, თანახმად ხელშეკრულების პირობების, ტექნიკური დავალების, მომსახურების ტექნიკური სპეციფიკაციების, რომელთა დარღვევის შემთხვევაში იგი უფლებამოსილია შეაჩეროს სამუშაოები;

ბ) შეუფერხებლად აუნაზღაუროს მიმწოდებელს გაწეული მომსახურების ღირებულება ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობებისა და ვადების შესაბამისად.

5.3. ხელშეკრულებით და ყოველ კონკრეტულ ობიექტზე სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო დოკუმენტაციის შესადგენად გაცემული ტექნიკური დავალებით განსაზღვრულ ვადებში ცვლილებების შეტანა დასაშვებია მხოლოდ შემსყიდველის და მიმწოდებლის ურთიერთშეთანხმების საფუძველზე.

5.4. შემსყიდველი და მიმწოდებელი ერთობლივად განიხილავენ ყოველ კონკრეტულ ობიექტზე სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო დოკუმენტაციის შესადგენად მომსახურების გაწევის მიმდინარეობის საკითხებს და საჭიროების შემთხვევაში შეაქვთ მასში სათანადო ცვლილებები.

5.5. ხელშეკრულების დამდებ არც ერთ მხარეს არა აქვს უფლება შეიტანოს ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მომსახურების გაწევის და ყოველ კონკრეტულ ობიექტზე სამუშაოებისათვის საჭირო

საპროექტო დოკუმენტაციის შესადგენად გაცემული ტექნიკურ დავალებით განსაზღვრულ ვადებში ცვლილებები მეორე მხარესთან შეთანხმების გარეშე. ვადებში ცვლილებები დასაშვებია მხოლოდ მხარეთა შეთანხმების საფუძველზე.

5.6. იმ შემთხვევაში, თუ შემსყიდველის მიერ, შექმნილი აუცილებლობიდან გამომდინარე, ტექნიკური დავალება მომსახურების გაწევის თაობაზე გაცემულია ხელშეკრულების მოქმედების ვადის ბოლოს და ამის გამო, მიმწოდებელი ვერ ასწრებს აღნიშნული დავალების შესრულებას ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ ვადებში, იგი შემსყიდველთან შეთანხმებით, გააგრძელებს მომსახურების გაწევას ხელშეკრულების მოქმედების ვადის ამოწურვის მიუხედავად, აღნიშნული ტექნიკური დავალების საბოლოო დასრულებამდე, ხოლო შემსყიდველი მიმწოდებელს აუნაზღაურებს გაწეულ ხარჯებს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული სახარჯთაღრიცხვო პირობების შესაბამისად. ასეთ შემთხვევაში შემსყიდველსა და მიმწოდებელს შორის ფორმდება წინამდებარე ხელშეკრულების დანართი შეთანხმება მომსახურების გაწევის ახალი ვადების გათვალისწინებით.

<u>მუხლი 6. ფორს-მაჟორი</u>

6.1. მხარეები თავისუფლდებიან ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების შეუსრულებლობით გამოწვეული პასუხისმგებლობისაგან, თუ ვალდებულებების შეუსრულებლობა გამოწვეულია დაუძლეველი ძალის (სტიქიური უბედურება, ეპიდემია, ომი, კარანტინი, საქონლის მიწოდებაზე ემბარგოს დაწესებით, საბიუჯეტო ასიგნებების მკვეთრი შემცირება, საზოგადოებრივი არეულობა, ცვლილებები კანონმდებლობაში და ა.შ.) ზეგავლენით, რომლის წინასწარ განსაზღვრა ან თავიდან აცილება მხარეების შესაძლებლობას აღემატებოდა. დაუძლეველი ძალით გამოწვეული მოვლენები ეწოდება მოვლენებს, რომლის წარმოშობასა და განვითარებაზე მხარეებს ზეგავლენის მოხდენა არ შეუძლიათ (ფორს-მაჟორი).

6.2. მხარე, რომელსაც მიზეზად დაუძლეველი ძალის მოვლენები მოჰყავს, ვალდებულია დაუყოვნებლივ აცნობოს მეორე მხარეს წერილობით ასეთი მოვლენის/ების დადგომისა და მისი სავარაუდო აღმოფხვრის ვადის შესახებ. წინააღმდეგ შემთხვევაში იგი არ თავისუფლდება წინამდებარე ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრული ან ნაწილობრივი შეუსრულებლობით გამოწვეული პასუხისმგებლობისაგან. ამასთან, მეორე მხარის მოთხოვნის შემთხვევაში, უნდა წარმოადგინოს დაუძლეველი ძალის მოვლენების არსებობის დამადასტურებელი დოკუმენტი, რომ ამ მოვლენამ არსებითად ხელი შეუშალა მხარეს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულების შესრულებაში.

<u>მუხლი 7. პასუხისმგებლობა</u>

7.1. ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულებისათვის დამრღვევი მხარე ვალდებულია მეორე მხარის მოთხოვნისთანავე გადაუხადოს მას პირგასამტეხლოს სახით ყოველი კონკრეტული ობიექტის საპროექტო და სატენდერო დოკუმენტაციის შედგენაზე მომსახურების ან ცალკეულ ობიექტებზე საჭიროების შემთხვევაში საავტორო ზედამხედველობის გაწევის მომსახურების ღირებულების 3 (სამი) პროცენტი, მაგრამ არანაკლებ 1 000 (ათასი) ლარისა არაუგვიანეს 14 საბანკო დღეში და უზრუნველყოს დარღვევის დაუყოვნებლივ გამოსწორება.

7.2 იმ შემთხვევაში, თუ მიმწოდებელზე ხელშეკრულების პირობების დაღვევის გამო დაკისრებული პირგასამტეხლოს ჯამური თანხა გადააჭარბებს ხელშეკრულების საერთო ღირებულების **5** (ხუთი) პროცენტს, მეორე მხარეს უფლება აქვს ცალმხრივად შეწყვიტოს ხელშეკრულება.

<u>მუხლი 8. ხელშეკრულების შესრულების გარანტია</u>

8.1 ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის მიზნით მიმწოდებელმა შემსყიდველს უნდა წარუდგინოს უპირობო საბანკო გარანტია, რომელიც ძალაში უნდა იყოს ხელშეკრულების მოქმედების ვადის დასრულებიდან ერთი თვის განმავლობაში. საგარანტიო თანხის ოდენობა განისაზღვრება ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების **3**%-ის ოდენობით. გარანტია უნდა იყოს უპირობო და შემსყიდველს უნდა აძლევდეს უფლებას გარანტიის გამცემი დაწესებულებისგან პირველი მოთხოვნისთანავე მიიღოს შესაბამისი თანხა.

8.2 ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის მიზნით მიმწოდებლის მიერ წარმოდგენილი უპირობო საბანკო გარანტია გამოიყენება ნებისმიერი ზიანის ანაზღაურების მიზნით, რომელიც მიადგება შემსყიდველს მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულების გამო, აგრეთვე შემსყიდველის მიერ პირგასამტეხლოს გამოყენების შემთხვევაში.

8.3 მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულების შემთხვევაში, შემსყიდველისათვის მიყენებული ზიანის ანაზღაურება ხორციელდება მიმწოდებლის მიერ წარმოდგენილი გარანტიის ფარგლებში, შემსყიდველისათვის მიყენებული ზიანის ოდენობის გათვალისწინებით.

8.4 მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრულად შესრულების შემდეგ შემსყიდველი ვალდებულია დაუბრუნოს მიმწოდებელს ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის გარანტია.

8.5 მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების შეწყვეტის შემთხვევაში შემსყიდველი იყენებს გარანტიას მისთვის ხელშეკრულების შეწყვეტის შედეგად მიყენებული ზიანის ფარგლებში.

8.6 მიმწოდებლისაგან დამოუკიდებელი მიზეზების გამო (ფორს-მაჟორული გარემოებები) ხელშეკრულების შეწყვეტის შემთხვევაში შემსყიდველი ვალდებულია მიმწოდებლის მოთხოვნისთანავე დაუბრუნოს მას ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის გარანტია.

8.7 მიმწოდებელი იძლევა გარანტიას, რომ მის მიერ შემსყიდველისათვის გაწეული მომსახურება შეესაბამება ტექნიკური დავალების, მომსახურების ტექნიკური სპეციფიკაციების, ხელშეკრულების პირობების, ასევე ყოველ კონკრეტულ ობიექტზე სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო დოკუმენტაციის შესადგენად გაცემული ტექნიკური დავალების პირობებს.

9. ხელშეკრულების შეწყვეტა

9.1 ხელშეკრულების დამდები ერთ-ერთი მხარის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის შემთხვევაში, მეორე მხარეს შეუძლია მიიღოს გადაწყვეტილება ხელშეკრულების სრული ან მისი ცალკეული პირობის მოქმედების შეწყვეტის შესახებ, რაზედაც აცნობებს მეორე მხარეს წერილობითი ფორმით.

9.2 ხელშეკრულების ცალკეული პირობების მოქმედების შეწყვეტა არ ათავისუფლებს მეორე მხარეს დანარჩენი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

9.3 ხელშეკრულების შეწყვეტის გაფორმება ხდება დანართი შეთანხმების გზით, მაგრამ შეუთანხმებლობის შემთხვევაში მხარეებს უფლება აქვთ გამოიყენონ ხელშეკრულების ცალმხრივად (წერილობითი ფორმით) შეწყვეტის შესაძლებლობა.

9.4 შემსყიდველი უფლებამოსილია ვადამდე ცალმხრივად შეწყვიტოს ამ ხელშეკრულების მოქმედება, თუ:

ა) მიმწოდებელი არღვევს ამ ხელშეკრულების პირობებს (არ ასრულებს ან არაჯეროვნად ასრულებს);

ბ) მიმწოდებლის მიმართ მიმდინარეობს გაკოტრების საქმე (მიუხედავად მისი დაწყების დროისა);

გ) მიმწოდებლის ქონებას დაედო ყადაღა, თუ ეს გარემოება ზეგავლენას ახდენს ან შესაძლებელია მოახდინოს ხელშეკრულების გათვალისწინებული პირობების შესრულებაზე;

დ) მიმდინარეობს მიმწოდებლის რეორგანიზაცია, თუ ეს გარემოება ზეგავლენას ახდენს ან შესაძლებელია მოახდინოს ხელშეკრულების ჯეროვან შესრულებაზე;

ე) ამოიწურა ხელშეკრულების გარანტიით განსაზღვრული თანხა და მიმწოდებელმა არ წარმოადგინა ახალი გარანტია.

მუხლი 10. სამართლმემკვიდრეობა და უფლებამონაცვლეობა

10.1 წინამდებარე ხელშეკრულების პირობები სავალდებულოა, როგორც ხელშეკრულების მხარეებისათვის, ასევე მათი სამართალმემკვიდრეებისათვის.

10.2 წინამდებარე ხელშეკრულების არც ერთ მხარეს არა აქვს უფლება გადასცეს მესამე პირს თავისი უფლებები და მოვალეობები, მეორე მხარის წერილობითი თანხმობის გარეშე.

10.3 მესამე პირებთან ურთიერთობაში მხარეები მოქმედებენ თავიანთი სახელით, ხარჯებითა და რისკით.

<u>მუხლი 11. სუბკონტრაქტორები</u>

11.1 მომსახურების გაწევის პროცესში ქვეკონტრაქტორის შეცვლა, ან დამატებითი ქვეკონტრაქტორის აყვანა წინასწარ უნდა შეთანხმდეს შემსყიდველთან.

11.2 ამ ხელშეკრულების ფარგლებში დადებული ყველა სუბკონტრაქტის ასლი უნდა წარედგინოს შემსყიდველს;

11.3 ქვე-კონტრაქტორის მიერ შესასრულებელი გასაწევი მომსახურების ჯამური მოცულობა არ უნდა აღემატებოდეს გასაწევი მომსახურების მთლიანი მოცულობის 40%.

11.4 მიმწოდებელი და მისი ქვეკონტრაქტორი ვალდებულნი არიან დასაპროექტებელ ობიექტზე შეარჩიონ და დანიშნონ ის წამყვანი ინჟინერ-ტექნიკური სპეციალისტები, რომლებიც მოხსენებული იყო მიმწოდებლის საკვალიფიკაციო მონაცემებში და მოწონებულია შემსყიდველის მიერ.

11.5 მიმწოდებელს, საჭიროების შემთხვევაში, უფლება აქვს დამატებით აიყვანოს სპეციალისტი (ები), მის მიერ საკვალიფიკაციო მონაცემებში წარმოდგენილი მასთან მომუშავე წამყვანი ინჟინერ-ტექნიკური სპეციალისტის სიობრივი რაოდენობის ზევით.

<u>მუხლი 12. შეტყობინება</u>

12.1 ნებისმიერი შეტყობინება, რომელსაც ერთი მხარე, ხელშეკრულების შესაბამისად, უგზავნის მეორე მხარეს, გაიგზავნება წერილის, დეპეშის, ტელექსის ან ფაქსის სახით, ორიგინალის შემდგომი წარმოდგენით, წინამდებარე ხელშეკრულებაში მითითებული მეორე მხარის მისამართზე.

12.2 შეტყობინება შედის ძალაში ადრესატის მიერ მისი მიღების დღეს ან შეტყობინების ძალაში შესვლის დადგენილ დღეს, იმის მიხედვით, თუ ამ თარიღებიდან რომელი უფრო გვიან დგება.

<u>მუხლი 13. ინსპექტირება</u>

13.1. შემსყიდველს ან მის წარმომადგენელს უფლება აქვს ხელშეკრულების და მისი დანართების შესრულების ნებისმიერ ეტაპზე განახორციელოს კონტროლი მიმწოდებლის მიერ ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების მიმდინარეობაზე,

13.2. ამ ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში შემსყიდველი უფლებამოსილია ნებისმიერ დროს განახორციელოს შესრულებული სამუშაოს ხარისხის ინსპექტირება.

13.3 მიმწოდებელი ვალდებულია საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს შემსყიდველი კონტროლის (ინსპექტირების) ჩატარებისათვის აუცილებელი პერსონალით, ტექნიკური საშუალებებით და სხვა სამუშაო

პირობებით. იმ შემთხვევაში, თუ შემსყიდველი კონტროლის (ინსპექტირების) მიზნით გამოიყენებს საკუთარ ან მოწვეულ პერსონალს, მის შრომის ანაზღაურებას უზრუნველყოფს თვით შემსყიდველი.

13.4 მიმწოდებელი ვალდებულია საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს კონტროლის (ინსპექტირების) შედეგად გამოვლენილი ყველა დეფექტის ან ნაკლის დაუყონებლივ აღმოფხვრა.

<u>მუხლი 14. სხვა პირობები</u>

14.1 წინამდებარე ხელშეკრულება რეგულირდება საქართველოს კანონმდებლობით.

14.2 ნებისმიერი გადახრა ან ცვლილება ამ ხელშეკრულების პირობებში დაიშვება მხოლოდ ორივე მხარის მიერ ხელმოწერილი წერილობითი შესწორებების საფუძველზე.

14.3 იმ შემთხვევაში, 3თუ მომსახურების გაწევის დროს ამ ხელშეკრულების ღირებულებისა და ანგარიშსწორებიდან გამომდინარე, ან რაიმე წინასწარ გაუთვალისწინებელი მიზეზის გამო წარმოიშვა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა, მათ შორის ფასების გადასინჯვის შესაძლებლობა, ასეთი ცვლილებები დასაშვებია წინამდებარე ხელშეკრულების საერთო შინაარსის ფარგლებში და ცვლილებების შეტანის ინიციატორი მხარე ვალდებულია წერილობით შეატყობინოს მეორე მხარეს შესაბამისი დასაბუთებული ინფორმაცია.

14.4 ნებისმიერ ცვლილება, რომელსაც მოჰყვება ხელშეკრულების ფასის გაზრდა ან შემსყიდველისათვის პირობების გაუარესება, დაუშვებელია გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული შემთხვევებისა.

14.5 მიმწოდებლის სატენდერო წინადადებაში დაფიქსირებული და შემსყიდველთან შეთანხმებული გასაწევი მომსახურების ფასები (პროცენტი) წარმოადგენს ხელშეკრულების ძირითად პარამეტრებს მისი მოქმედების მთელი პერიოდის განმავლობაში.

14.6 წინამდებარე ხელშეკრულების პირობების ნებისმიერი ცვლილება უნდა გაფორმდეს ხელშეკრულების დანართის სახით, რომელიც ჩაითვლება ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილად.

14.7 მხარეთა შორის წარმოშობილი სადავო საკითხები წყდება ურთიერთშეთანხმებითა და მოლაპარაკებების გზით; მხარეთა მიერ შეთანხმების მიუღწევლობის შემთხვევაში, დავა გადაწყდება საქართველოს სასამართლოს მეშვეობით საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად.

14.8 ხელშეკრულება შედგენილია ქართულ ენაზე ორ ეგზემპლარად, რომელთაგან თითოეულს აქვს თანაბარი იურიდიული ძალა და ინახება ხელმომწერ მხარეებთან (ერთი პირი შემსყიდველთან და ერთი პირი მიმწოდებელთან). ხელშეკრულებასთან დაკავშირებული ნებისმიერი მიმოწერა შესრულებული უნდა იყოს ქართულ ენაზე.

14.9 მიმწოდებლის საატენდერო წინადადება (ხარჯთაღრიცხვა, საგარანტიო უზრუნველყოფა, ტექნიკური პირობები, გასაწევი მომსახურების ჩამონათვალი, სპეციფიკაციები) თან ერთვის და წარმოადგენს წინამდებარე ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს.

15. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

ხელშეკრულების მოქმედების ვადა განისაზღვრება ხელშეკრულების ხელის მოწერის დღიდან ----------, გარდა ხელშეკრულებაში განსაზღვრული იმ ვალდებულებებისა, რომელთა არსებობაც არ არის დამოკიდებული ხელშეკრულბის მოქმედების ვადაზე.

მუხლი16. მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები

შემსყიდველი:

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება - საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი,

მისამართი:	საქართველო, ქ. თბილისი, ალ. ყაზბეგის გამზირი N12
საიდენტიფიკაციო კოდი:	211 343 982
საბანკო რეკვიზიტები:	სახელმწიფო ხაზინა, ბ/კ TRESGE22, ანგარიშის N 200122900.

ხელმოწერა

ბ.ა.

მიმწოდებელი:

დასახელება

მისამართი:

საიდენტიფიკაციო კოდი:

ხელმოწერა ბ.ა.

დანართი № 4

ხელშეკრულების შესრულების საგარანტიო უზრუნველყოფა
(უპირობო საბანკო გარანტია)

ვის: _____

(შემსყიდველის დასახელება)

მხედველობაში ვიღებთ რა, რომ_____(შემდგომში - „მიმწოდებელი")

(მიმწოდებლის დასახელება, საიდენტიფიკაციო კოდი)

_____

(კონკურსის დასახელება)

კონკურსში წარდგენილი თავისი საკონკურსო წინადადების შესაბამისად იკისრა ვალდებულება წარმოადგინოს საბანკო გარანტია მასზე დაკისრებული ვალდებულებების შესრულების გარანტიის სახით ხელშეკრულებაში მითითებულ თანხაზე, ჩვენ თანახმა ვართ გავცეთ მიმწოდებლის სახელზე ზემოთაღნიშნული გარანტია.

ამასთან,დაკავშირებით, ვადასტურებთ, რომ ვართ გარანტები და პასუხისმგებლები თქვენს წინაშე მიმწოდებლის სახელით საერთო თანხაზე:

_____

(თანხა ციფრობრივად, სიტყვიერად, ვალუტის მითითებით)

და უპირობოდ ვკისრულობთ ზემოაღნიშნული თანხის გადახდას თქვენი პირველივე მოთხოვნისთანავე (არაუგვიანეს 10 საბანკო დღისა), თქვენს მოთხოვნაში მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების პირობების დარღვევის თაობაზე მითითების საფუძველზე, თქვენი მხრიდან მოთხოვნის ან მოთხოვნილი თანხის დასაბუთების საჭიროების გარეშე.

წინამდებარე გარანტია ძალაშია _____

გარანტების ხელმოწერა და ბეჭედი

_____

_____

_____

(თარიღი)

_____

(მისამართი)

4. დამატებითი ინფორმაცია:

4.1. სატენდერო დოკუმენტაციასთან დაკავშირებული განმარტებების მიღება პრეტენდენტს შეუძლია სატენდერო კომისიის აპარატში, წერილობითი მიმართვის შემთხვევაში. ქ. თბილისი, ალ. ყაზბეგის ქ. №12, მე-4 სართული. საკონტაქტო პირი: შაქრო ხალვაში ტელ: +995 32 37 05 08 (215)

დანართი №1

ა ფ ი დ ა ვ ი ტ ი

საკონკურსო წინადადების დამოუკიდებლად განსაზღვრის თაობაზე

კონკურსში მონაწილეობის მიღების მიზნით, ვადასტურებ, რომ ჩემს მიერ წარმოდგენილი საკონკურსო წინადადება შემუშავებულია კონკურენტისგან დამოუკიდებლად. ასევე ვადასტურებ რომ ;

- ჩემთვის ცნობილია, რომ საკონკურსო წინადადება დისკვალიფიცირებულ იქნება, თუ აღმოჩნდა, რომ აფიდავიტში მოცემული ინფორმაცია არის ყალბი ან/და ცრუ;
- უფლებამოსილი ვარ პრეტენდენტის მიერ, ხელი მოვაწერო ამ აფიდავიტს და წარვადგინო ეს საკონკურსო წინადადება;
- ნებისმიერი პირი, რომლის ხელმოწერაც დაფიქსირებულია საკონკურსო წინადადებაზე, შესაბამისად უფლებამოსილია პრეტენდენტის მიერ;
- ჩემთვის ცნობილია, რომ ტერმინი "კონკურენტი" აფიდავიტის მიზნებიდან გამომდინარე, გულისხმობს ნებისმიერ პირს, რომელიც შესაძლებელია იყოს პრეტენდენტი ან/და წარადგინოს საკონკურსო წინადადება ამ კონკურსში;
- მატერიალური გამორჩენის ან უპირატესობის მიღების მიზნით პრეტენდენტსა და კონკურენტს შორის არ წარმოებულა კონსულტაცია, კომუნიკაცია, შეთანხმება ან მოლაპარაკება შემდეგ საკითხებთან დაკავშირებით:

1. საკონკურსო წინადადების ფასი;
2. საკონკურსო წინადადების ფასის გამოთვლის მეთოდი, კოეფიციენტი ან ფორმულა;
3. საკონკურსო წინადადების წარდგენა ან წარდგენისგან თავის შეკავება;
4. ისეთი სკონკურსო წინადადების განზრახ წარდგენა, რომელიც არ დააკმაყოფილებს გამოცხადებული კონკურსის პირობებს;
5. შესყიდვის ობიექტის ხარისხი, მოცულობა, ტექნიკური პირობები ან მიწოდების დეტალები, რომელთაც ეხება საკონკურსო წინადადება;

*საკონკურსო წინადადების პირობები პრეტენდენტს წინასწარი განზრახვით, პირდაპირ ან არაპირდაპირ, არ გაუმჟღავნებია ან/და არ გაუმჟღავნებს კონკურენტს საკონკურსო წინადადების განსაჯაროების მომენტამდე. გავეცანი ამ აფიდავიტის შინაარსს და ვადასტურებ წარმოდგენილი ინფორმაციის უტყუარობას.

თანხმობა

სახელმწიფო შესყიდვების მიზნებისათვის, აფიდავიტი წარმოადგენს საკონკურსო წინადადების დამოუკიდებლად განსაზღვრის თაობაზე წერილობით დოკუმენტს, რომლის ხელმომწერი, პრეტენდენტის სახელით, ადასტურებს დოკუმენტში მითითებული ინფორმაციისა და გარემოებების უტყუარობას და საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით პასუხს აგებს აღნიშნული ინფორმაციისა და გარემოებების უტყუარობაზე. აფიდავიტით განსაზღვრული პირობების დარღვევა იწვევს სისხლის-სამართლებლივ პასუხისმგებლობას საქართველოს სისხლის სამართლის კოდექსის 195[1] მუხლის შესაბამისად.

კონკურსანტის ხელმოწერა----------

დანართი №2

1. **რეკვიზიტები:**

პრეტენდენტის იურიდიული ფორმა და დასახელება:

ხელმძღვანელის სახელი და გვარი:

პრეტენდენტის იურიდიული ან/და ფაქტიური მისამართი:

საიდენტიფიკაციო კოდი:

პრეტენდენტის ტელეფონის ნომერი:

ელექტრონული მისამართი:

ბანკის კოდი:

ანგარიშსწორების ანგარიში:

ანგარიშის ნომერი:

საკონკურსო წინადადების წინადადების ფასი:

დანართი №3

ხარჯთაღრიცხვა

ადგილობრივი მნიშვნელობის მარნეული – ლომთაგორა – ალგეთის საავტომობილო გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საპროექტო მომსახურება

საპროექტო მომსახურების დასახელება	მთლიანი საპროექტო **მომსახურების** ღირებულება, ლარი
1	2
ადგილობრივი მნიშვნელობის მარნეული – ლომთაგორა – ალგეთის საავტომობილო გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საპროექტო მომსახურება	
დღგ 18%	
სულ	