

ხ ე ლ შ ე კ რ უ ლ ე ბ ა
სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ

კ. ნ. N 01-14

ქ.თბილისი

10.02.2014 წ.

ერთის მხრივ, საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება - საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი, მისი თავმჯდომარის მოადგილის იოსებ ქადაგიშვილის სახით, შემდგომში: შემსყიდველი, და შპს საქ გზათა სამეცნიერო-კვლევითი და საწარმოო ტექნოლოგიური კომპლექსური ინსტიტუტი "საქგზამეცნიერება", მისი გენერალური დირექტორის თამაზ შილაკაძის სახით, შემდგომში - მიმწოდებელი, მეორეს მხრივ, „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-3 მუხლის პირველი პუნქტის „ყ“ ქვეპუნქტის, 10² მუხლის პირველი პუნქტის, საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 24 დეკემბრის N 2148 განკარგულების და შესყიდვების ერთიანი ელექტრონული სისტემის საშუალებით გამოცხადებული კონკურსის (N 1063) შედეგების საფუძველზე, ვდებთ წინამდებარე ხელშეკრულებას შემდეგზე:

მუხლი 1. ხელშეკრულების საგანი

1.1. ამ ხელშეკრულების საგანს წარმოადგენს მიმწოდებლის მიერ ადგილობრივი მნიშვნელობის მარნეული - ლომთაგორა - ალგეთის საავტომობილო გზის რეაბილიტაციის სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო მომსახურების სახელმწიფო შესყიდვა (CPV 71320000).

მუხლი 2. ღირებულება და ანგარიშსწორების წესი

2.1. ხელშეკრულების მთლიანი ღირებულება, საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული დამატებული ღირებულების გადასახადის გარეშე, შეადგენს 127 118.64 (ას ოცდა შვიდი ათას ას თვრამეტი ლარი და 64 თეთრი) ლარს.

2.2. ხელშეკრულების ჯამური ღირებულება საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული დამატებული ღირებულების გადასახადის გათვალისწინებით შეადგენს 150 000 (ას ორმოცდაათი ათასი) ლარს.

2.3 მხარეები ანგარიშსწორებას ახორციელებენ ლარებში, ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ რეკვიზიტებზე, უნაღდო ანგარიშსწორების ფორმით.

2.4 მიმწოდებელი ანგარიშსწორებისას ვალდებულია ყოველ თვეში წარმოადგინოს, ფაქტიურად შესრულებული მომსახურების მთლიანი და ჯამური (დამატებული ღირებულების გადასახადის გათვალისწინებით) ღირებულება საანგარიშო პერიოდისა და ნაზარდი ჯამის ჩვენებით.

2.5 ანგარიშსწორებისათვის მიმწოდებელი ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ ობიექტზე სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო დოკუმენტაციის შესადგენად გაცემული ტექნიკური დავალებით განსაზღვრული მომსახურების განვების ვადების შესაბამისად, წარუდგენს შემსყიდველს დასრულებულ საპროექტო და სატენდერო დოკუმენტაციას. შემსყიდველის მიერ წარმოდგენილი დოკუმენტაციის ანალიზის, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში ტექნიკურ საბჭოზე პროექტის განხილვისა და დადებითი რეკომენდაციის მიღების შემდგომ, დგება დასრულებული საპროექტო მომსახურების მიღება-ჩაბარების ორმხრივი აქტი (წარმოდგენილი უნდა იყოს შესაბამისი დამატებული ღირებულების გადასახადის ანგარიშ-ფაქტურა), რის საფუძველზეც შემსყიდველი აუნაზღაურებს მიმწოდებელს განეული მომსახურების ღირებულებას მიღება-ჩაბარების აქტისა და დამატებული ღირებულების გადასახადის ანგარიშ-ფაქტურის წარდგენიდან 25 დღის განმავლობაში.

2.6 მიმწოდებელი ვალდებულია ანგარიშსწორებისას წარუდგინოს შემსყიდველს, ფაქტიურად განეული მომსახურების მთლიანი და ჯამური (დამატებული ღირებულებისა და სხვა გადასახადების გათვალისწინებით) ღირებულება.

2.7 ანგარიშსწორება განხორციელდება მიღება-ჩაბარების აქტის (ფაქტიურად განეული მომსახურების მოცულობების მიღების აქტი) და დამატებული ღირებულების გადასახადის ანგარიშ-ფაქტურის გაფორმების საფუძველზე.

2.8 საავტორო ზედამხედველობას მიმწოდებელი გასწევს საჭიროებიდან გამომდინარე საპროექტო მომსახურების ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვადების მიუხედავად.

2.9 დასაბუთებული აუცილებლობის (საჭიროების) შემთხვევაში, მიმწოდებელს შეუძლია შემსყიდველს წარუდგინოს წინასწარი წერილობითი თხოვნა ავანსის გაცემასთან დაკავშირებით.

2.10 მიუხედავად შესაბამისი წერილობითი მოთხოვნისა, შემსყიდველი უფლებამოსილია არ დააკმაყოფილოს თხოვნა ავანსის გაცემის თაობაზე.

2.11 შემსყიდველის მიერ ავანსის გაცემასთან დაკავშირებით დადებითი გადაწყვეტილების მიღების შემთხვევაში, მიმწოდებელი ვალდებულია წარმოადგინოს საბანკო დანესებულების მიერ გაცემული გასაცემი ავანსის ოდენობის უპირობო საბანკო გარანტია, რომელიც ძალაში უნდა იყოს გასაცემი ავანსის დაქვითვამდე.

2.12 მიმწოდებელზე გასაცემი საავანსო თანხა განისაზღვრება ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების არაუმეტეს 20 პროცენტის ოდენობით. მრავალწლიანი ტენდერის შემთხვევაში საავანსო თანხა გაიცემა იმავე პროცენტული ოდენობით, მოთხოვნის მომენტისათვის არსებული წლის შესაბამისი ღირებულებიდან.

2.13 აღნიშნული თანხა მიმწოდებლის მიერ გამოყენებული იქნება მხოლოდ ამ კონტრაქტით გათვალისწინებული მომსახურების განვების მიზნით. შემსყიდველის მიერ გაცემული ავანსის დაკავება მოხდება ქვემოთ მოყვანილი წესის თანახმად:

$$A*(X\%-Y\%)$$

$$d = \text{-----}$$

d = არის გამოსაქვითი თანხა საანგარიშო პერიოდში;

A=წარმოდგენს გადარიცხული ავანსის თანხას;

X=წარმოდგენს საანგარიშო პერიოდისთვის შესრულებული სამუშაოთა შეფარდებას საწყის საკონტრაქტო ღირებულებასთან, გამოხატულს პროცენტებში. ეს მონაცემი არ აღემატება 70%-ს.

Y = არის(X)წინა პერიოდისათვის.

2.14 შემსყიდველი უფლებამოსილია აამოქმედოს ავანსის უზრუნველსაყოფად გაცემული საბანკო გარანტია მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების პირობების მე-2 მუხლის 2.13 პუნქტის დარღვევისა და ხელშეკრულების შეწყვეტის შემთხვევაში, თუკი შეწყვეტის მომენტისათვის მიმწოდებელს არა აქვს დაქვითული გაცემული ავანსი ან მისი ნაწილი.

2.15 ავანსით გათვალისწინებული თანხის გადარიცხვა იწარმოებს უნაღდო ანგარიშსწორების ფორმით მიმწოდებლის მიერ საბანკო დანესებულების მიერ გაცემული უპირობო საბანკო გარანტიის წარმოდგენის საფუძველზე.

2.16 იმ შემთხვევაში, თუ განსაზღვრული გარემოებების გამო მიმწოდებლის მიერ განეული მომსახურების ღირებულებამ არ შეადგინა ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული თანხა, შემსყიდველი აუნაზღაურებს მიმწოდებელს მის მიერ ფაქტობრივად განეული მომსახურების ღირებულებას ამ ხელშეკრულებით განსაზღვრული ფასების (პროცენტების) შესაბამისად. აღნიშნულიდან გამომდინარე მიმწოდებელს პრეტენზია არ უნდა გააჩნდეს აუთვისებელი მომსახურების მოცულობათა შესრულებაზე და მის გადახდაზე.

მუხლი 3. მომსახურების შესაბამისობა

3.1. ხელშეკრულების პირველი მუხლით გათვალისწინებული მომსახურება უნდა შეესაბამებოდეს მოქმედ ნორმებსა და წესებს, მსგავსი მომსახურებისათვის უკვე დადგენილ სტანდარტებს, ტექნიკურ სპეციფიკაციებს, აგრეთვე ტექნიკური დავალებით გათვალისწინებულ პირობებს, რომელიც ამ ნაწილში წინამდებარე ხელშეკრულების მიზნებიდან გამომდინარე მისი განუყოფელი ნაწილი ხდება.

3.2. 3.1. პუნქტში აღნიშნული წესებიდან და ნორმებიდან ნებისმიერი გადახვევის შემთხვევაში შემსყიდველი უფლებამოსილია არ მიიღოს მომსახურება ან/და მიმწოდებლის მიმართ გამოიყენოს ამ ხელშეკრულებითა და საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული პასუხისმგებლობის ზომები.

მუხლი 4. მომსახურების მიღება-ჩაბარების წესი

4.1. მიმწოდებლისაგან წარმოდგენილი დასრულებული დოკუმენტაციის (ნახაზები, ხარკთაღრიცხვა, სატენდერო დოკუმენტაცია, ტექნიკური ანგარიშები და სხვა დოკუმენტაცია) ანალიზის, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში ტექნიკურ საბჭოზე პროექტის განხილვისა და დადებითი რეკომენდაციის მიღების (მაგრამ მიმწოდებლისაგან დასრულებული დოკუმენტაციის წარმოდგენიდან არაუმეტეს 28 დღისა) შემდეგ შემსყიდველი მიიღებს წარმოდგენილ საპროექტო დოკუმენტაციას, რაზედაც დგება დასრულებული საპროექტო მომსახურების მიღება-ჩაბარების ორმხრივი აქტი, რომელიც განსაზღვრავს გაცემული დავალების შესრულებას და სრულ ასანაზღაურებელ თანხას.

4.2. წარმოდგენილი საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო და სატენდერო დოკუმენტაციის ხარისხის დაცვის მიზნით, შემსყიდველის მიერ დაკავებული იქნება ამ დოკუმენტაციაზე განეული მომსახურების ღირებულების 10%. მიმწოდებლის მიერ საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტების შემსყიდველ ორგანიზაციაში წარმოდგენიდან აღნიშნული თანხის დაკავების ვადა არ უნდა აღემატებოდეს 2 (ორ) წელს (საგარანტიო პერიოდი). აღნიშნული თანხის დაბრუნება (გარდა ამ მუხლის 4.4 პუნქტით გათვალისწინებული ვალდებულების მიმწოდებლის მიერ შეუსრულებლობის შემთხვევისა) საგარანტიო პერიოდის გასვლამდე მოხდება შემდეგ ერთ-ერთ შემთხვევაში:

ა) აღნიშნული საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის ტექნიკურ საბჭოზე განხილვის ან/და საჭიროების შემთხვევაში ექსპერტიზის ჩატარების შედეგად დადებითი დასკვნის საფუძველზე მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებიდან 1 (ერთი) წლის გასვლის შემდეგ, 1 (ერთი) თვის განმავლობაში;

ბ) იმ შემთხვევაში, თუ საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციით გათვალისწინებულ სამუშაოები განხორციელდა 2 (ორ) წელზე (საგარანტიო პერიოდზე) ნაკლებ ვადაში, დაკავებული თანხა ანაზღაურდება სამუშაოების განხორციელებიდან 1 (ერთი) თვის განმავლობაში;

4.3. შესყიდვის ობიექტი მიღებულად ჩაითვლება, მხოლოდ მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმების შემდგომ.

4.4. საგარანტიო პერიოდის განმავლობაში შემონმების, მათ შორის საჭიროების შემთხვევაში, ექსპერტიზის დასკვნის შედეგად გამოვლენილი დეფექტის ან ნაკლის აღმოფხვრას საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოფს მიმწოდებელი, ურთიერთშეთანხმებულ ვადებში.

4.5 იმ შემთხვევაში, თუ განეული ან მიმდინარე მომსახურების ინსპექტირების შედეგები უარყოფითია, შემსყიდველს შეუძლია უარი განაცხადოს შესყიდვის ობიექტის ან მისი ნაწილის (ეტაპის) მიღებაზე და ანაზღაურებაზე.

4.6. განეული მომსახურების მიღების და საბოლოო შემონმების ადგილია შემსყიდველის ადგილსამყოფელი და/ან, საჭირო შემთხვევებში, დასაპროექტებელი საავტომობილო გზის მონაკვეთი. შემსყიდველი ამონმებს მიმწოდებლის მიერ განეული მომსახურების მოცულობას და ხარისხს.

4.7. შემსყიდველი იტოვებს უფლებას, საჭიროების შემთხვევაში ხელშეკრულების ღირებულებისა და ტექნიკური დავალებით გათვალისწინებული ობიექტის ფარგლებში შეუკვეთოს მიმწოდებელს ტექნიკურ დავალებაში აღნიშნული დამატებითი მომსახურების განევა.

მუხლი 5. მხარეთა უფლება-მოვალეობანი

5.1. მიმწოდებელი ვალდებულია:

ა) მომსახურების შესრულების პროცესში იხელმძღვანელოს ამ ხელშეკრულების 3.1. პუნქტში გათვალისწინებული წესებითა და პირობებით;

ბ) ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მომსახურების მიწოდება განახორციელოს ხელშეკრულების გაფორმებიდან არაუგვიანეს 2014 წლის 12 მაისამდე.

გ) მიმწოდებელი ვალდებულია მომსახურება განახორციელოს ჯეროვნად, ხელშეკრულების პირობების, ტექნიკური დავალების, მომსახურების ტექნიკური სპეციფიკაციების, ასევე სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო დოკუმენტაციის შესადგენად გაცემული ტექნიკური დავალების თანახმად;

დ) მიმწოდებელი ვალდებულია შემსყიდველის მოთხოვნის შესაბამისად, წარუდგინოს მას ინფორმაცია გასაწევი ან/და განეული მომსახურების შესახებ;

ე) საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ინსპექტირების შედეგად გამოვლენილი ყველა დეფექტის ან ნაკლის დაუყოვნებლივ აღმოფხვრა;

ვ) საპროექტო დოკუმენტაციით გათვალისწინებული სამუშაოების განხორციელების პროცესში, შემსყიდველის მიერ მიმწოდებლის მხრიდან წარმოდგენილ პროექტში შესატანი ცვლილების თაობაზე წარდგენილი მოთხოვნის შემთხვევაში, მიმწოდებელი ვალდებულია წარმოადგინოს თავისი მოსაზრება ამ ცვლილების განხორციელების მიზანშეწონილობის შესახებ, წინამდებარე ხელშეკრულების მოქმედების ვადის მიუხედავად;

ზ) ანგარიშსწორებისას საანგარიშსწორებო დოკუმენტაციაში მიუთითოს ფაქტიურად განეული მომსახურების მთლიანი და ჯამური ღირებულება;

თ) შემსყიდველს დაუყოვნებლივ აცნობოს მისი ორგანიზაციის მოსალოდნელი რეორგანიზაციის ან ლიკვიდაციის შესახებ, აგრეთვე სხვა გარემოებათა შესახებ, რომლებმაც შესაძლებელია ხელი შეუშალოს მის მიერ წინამდებარე ხელშეკრულებით ნაკისრ ვალდებულებათა შესრულებას.

5.2. შემსყიდველი ვალდებულია:

ა) აწარმოოს ინსპექტირება საამისოდ შერჩეულ პირთან ერთად მომსახურების განევის მიმდინარეობაზე, თანახმად ხელშეკრულების პირობების, ტექნიკური დავალების, მომსახურების ტექნიკური სპეციფიკაციების, რომელთა დარღვევის შემთხვევაში იგი უფლებამოსილია შეაჩეროს სამუშაოები;

ბ) შეუფერხებლად აუნაზღაუროს მიმწოდებელს განეული მომსახურების ღირებულება ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობებისა და ვადების შესაბამისად.

5.3. ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ ობიექტზე სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო დოკუმენტაციის შესადგენად გაცემული ტექნიკური დავალებით განსაზღვრულ ვადებში ცვლილებების შეტანა დასაშვებია მხოლოდ შემსყიდველის და მიმწოდებლის ურთიერთშეთანხმების საფუძველზე.

5.4. შემსყიდველი და მიმწოდებელი ერთობლივად განიხილავენ ყოველ კონკრეტულ ობიექტზე სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო დოკუმენტაციის შესადგენად მომსახურების განევის მიმდინარეობის საკითხებს და საჭიროების შემთხვევაში შეაქვთ მასში სათანადო ცვლილებები.

5.5. ხელშეკრულების დამდებ არც ერთ მხარეს არა აქვს უფლება შეიტანოს ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მომსახურების განწესის სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო დოკუმენტაციის შესადგენად გაცემული ტექნიკურ დავალებით განსაზღვრულ ვადებში ცვლილებები მეორე მხარესთან შეთანხმების გარეშე. ვადებში ცვლილებები დასაშვებია მხოლოდ მხარეთა შეთანხმების საფუძველზე.

5.6. იმ შემთხვევაში, თუ შემსყიდველის მიერ, შექმნილი აუცილებლობიდან გამომდინარე, ტექნიკური დავალება მომსახურების განწესის თაობაზე გაცემულია ხელშეკრულების მოქმედების ვადის ბოლოს და ამის გამო, მიმწოდებელი ვერ ასწრებს აღნიშნული დავალების შესრულებას ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ ვადებში, იგი შემსყიდველთან შეთანხმებით, გააგრძელებს მომსახურების განწესას ხელშეკრულების მოქმედების ვადის ამონურვის მიუხედავად, აღნიშნული ტექნიკური დავალების საბოლოო დასრულებამდე, ხოლო შემსყიდველი მიმწოდებელს აუნაზღაურებს განეულ ხარჯებს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული სახარჯთაღრიცხვო პირობების შესაბამისად. ასეთ შემთხვევაში შემსყიდველსა და მიმწოდებელს შორის ფორმდება წინამდებარე ხელშეკრულების დანართი შეთანხმება მომსახურების განწესის ახალი ვადების გათვალისწინებით.

მუხლი 6. ფორს-მაჟორი

6.1. მხარეები თავისუფლდებიან ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების შეუსრულებლობით გამოწვეული პასუხისმგებლობისაგან, თუ ვალდებულებების შეუსრულებლობა გამოწვეულია დაუძლეველი ძალის (სტიქიური უბედურება, ეპიდემია, ომი, კარანტინი, საქონლის მიწოდებაზე ემბარგოს დაწესებით, საბიუჯეტო ასიგნებების მკვეთრი შემცირება, საზოგადოებრივი არეულობა, ცვლილებები კანონმდებლობაში და ა.შ.) ზეგავლენით, რომლის წინასწარ განსაზღვრა ან თავიდან აცილება მხარეების შესაძლებლობას აღემატებოდა. დაუძლეველი ძალით გამოწვეული მოვლენები ეწოდება მოვლენებს, რომლის წარმოშობასა და განვითარებაზე მხარეებს ზეგავლენის მოხდენა არ შეუძლიათ (ფორს-მაჟორი).

6.2. მხარე, რომელსაც მიზგზად დაუძლეველი ძალის მოვლენები მოჰყავს, ვალდებულია დაუყოვნებლივ აცნობოს მეორე მხარეს წერილობით ასეთი მოვლენის/ების დადგომისა და მისი სავარაუდო აღმოფხვრის ვადის შესახებ. წინააღმდეგ შემთხვევაში იგი არ თავისუფლდება წინამდებარე ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრული ან ნაწილობრივი შეუსრულებლობით გამოწვეული პასუხისმგებლობისაგან. ამასთან, მეორე მხარის მოთხოვნის შემთხვევაში, უნდა წარმოადგინოს დაუძლეველი ძალის მოვლენების არსებობის დამადასტურებელი დოკუმენტი, რომ ამ მოვლენამ არსებითად ხელი შეუშალა მხარეს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულების შესრულებაში.

მუხლი 7. პასუხისმგებლობა

7.1. ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულებისათვის დამრღვევი მხარე ვალდებულია მეორე მხარის მოთხოვნისთანავე გადაუხადოს მას პირგასამტეხლოს სახით საპროექტო მომსახურების ღირებულების 3 (სამი) პროცენტი, არაუგვიანეს 14 საბანკო დღეში და უზრუნველყოს დარღვევის დაუყოვნებლივ გამოსწორება.

7.2 იმ შემთხვევაში, თუ მიმწოდებელზე ხელშეკრულების პირობების დაღვევის გამო დაკისრებული პირგასამტეხლოს ჯამური თანხა გადააჭარბებს ხელშეკრულების საერთო ღირებულების 5 (ხუთი) პროცენტს, მეორე მხარეს უფლება აქვს ცალმხრივად შეწყვიტოს ხელშეკრულება.

8. ხელშეკრულების შეწყვეტა

8.1 ხელშეკრულების დამდები ერთ-ერთი მხარის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის შემთხვევაში, მეორე მხარეს შეუძლია მიიღოს გადაწყვეტილება ხელშეკრულების სრული ან მისი ცალკეული პირობის მოქმედების შეწყვეტის შესახებ, რაზედაც აცნობებს მეორე მხარეს წერილობითი ფორმით.

8.2 ხელშეკრულების ცალკეული პირობების მოქმედების შეწყვეტა არ ათავისუფლებს მეორე მხარეს დანარჩენი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

8.3 ხელშეკრულების შეწყვეტის გაფორმება ხდება დანართი შეთანხმების გზით, მაგრამ შეუთანხმებლობის შემთხვევაში მხარეებს უფლება აქვთ გამოიყენონ ხელშეკრულების ცალმხრივად (წერილობითი ფორმით) შეწყვეტის შესაძლებლობა.

8.4 შემსყიდველი უფლებამოსილია ვადამდე ცალმხრივად შეწყვიტოს ამ ხელშეკრულების მოქმედება, თუ:

ა) მიმწოდებელი არღვევს ამ ხელშეკრულების პირობებს (არ ასრულებს ან არაჯეროვნად ასრულებს);

ბ) მიმწოდებლის მიმართ მიმდინარეობს გაკოტრების საქმე (მიუხედავად მისი დანყების დროისა);

გ) მიმწოდებლის ქონებას დაედო ყადაღა, თუ ეს გარემოება ზეგავლენას ახდენს ან შესაძლებელია მოახდინოს ხელშეკრულების გათვალისწინებული პირობების შესრულებაზე;

დ) მიმდინარეობს მიმწოდებლის რეორგანიზაცია, თუ ეს გარემოება ზეგავლენას ახდენს ან შესაძლებელია მოახდინოს ხელშეკრულების ჯეროვან შესრულებაზე;

მუხლი 9. სამართალმემკვიდრეობა და უფლებამონაცვლეობა

9.1 წინამდებარე ხელშეკრულების პირობები სავალდებულოა, როგორც ხელშეკრულების მხარეებისათვის, ასევე მათი სამართალმემკვიდრეებისათვის.

9.2 წინამდებარე ხელშეკრულების არც ერთ მხარეს არა აქვს უფლება გადასცეს მესამე პირს თავისი უფლებები და მოვალეობები, მეორე მხარის წერილობითი თანხმობის გარეშე.

9.3 მესამე პირებთან ურთიერთობაში მხარეები მოქმედებენ თავიანთი სახელით, ხარჯებითა და რისკით.

მუხლი 10. სუბკონტრაქტორები

10.1 მომსახურების განწვევის პროცესში ქვეკონტრაქტორის შეცვლა, ან დამატებითი ქვეკონტრაქტორის აყვანა წინასწარ უნდა შეთანხმდეს შემსყიდველთან.

10.2 ამ ხელშეკრულების ფარგლებში დადებული ყველა ქვეკონტრაქტის ასლი უნდა წარედგინოს შემსყიდველს;

10.3 ქვე-კონტრაქტორის მიერ შესასრულებელი გასაწვევი მომსახურების ჯამური მოცულობა არ უნდა აღემატებოდეს გასაწვევი მომსახურების მთლიანი მოცულობის 40%.

10.4 მიმწოდებელი და მისი ქვეკონტრაქტორი ვალდებული არიან დასაპროექტებელ ობიექტზე შეარჩიონ და დანიშნონ ის წამყვანი ინჟინერ-ტექნიკური სპეციალისტები, რომლებიც მოხსენებული იყო მიმწოდებლის საკვალიფიკაციო მონაცემებში და მოწონებულია შემსყიდველის მიერ.

11.5 მიმწოდებელს, საჭიროების შემთხვევაში, უფლება აქვს დამატებით აიყვანოს სპეციალისტი (ები), მის მიერ საკვალიფიკაციო მონაცემებში წარმოდგენილი მასთან მომუშავე წამყვანი ინჟინერ-ტექნიკური სპეციალისტის სიობრივი რაოდენობის ზევით.

მუხლი 11. შეტყობინება

12.1 ნებისმიერი შეტყობინება, რომელსაც ერთი მხარე, ხელშეკრულების შესაბამისად, უგზავნის მეორე მხარეს, გაიგზავნება წერილის, დეკუმის, ტელექსის ან ფაქსის სახით, ორიგინალის შემდგომი წარმოდგენით, წინამდებარე ხელშეკრულებაში მითითებული მეორე მხარის მისამართზე.

12.2 შეტყობინება შედის ძალაში ადრესატის მიერ მისი მიღების დღეს ან შეტყობინების ძალაში შესვლის დადგენილ დღეს, იმის მიხედვით, თუ ამ თარიღებიდან რომელი უფრო გვიან დგება.

მუხლი 12. ინსპექტირება

12.1. შემსყიდველს ან მის წარმომადგენელს უფლება აქვს ხელშეკრულების და მისი დანართების შესრულების ნებისმიერ ეტაპზე განახორციელოს კონტროლი მიმწოდებლის მიერ ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების მიმდინარეობაზე. განეული მომსახურების ტექნიკური მონიტორინგი და კონტრაქტით გათვალისწინებული ვადების კონტროლი ევალება შემსყიდველის სტრუქტურულ ერთეულს - ტექნიკური პოლიტიკის სამმართველოს, ხოლო ფინანსური მონიტორინგი - ფინანსების მართვის სამმართველოს.

12.2. ამ ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში შემსყიდველი უფლებამოსილია ნებისმიერ დროს განახორციელოს შესრულებული სამუშაოს ხარისხის ინსპექტირება.

12.3 მიმწოდებელი ვალდებულია საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს შემსყიდველი კონტროლის (ინსპექტირების) ჩატარებისათვის აუცილებელი პერსონალით, ტექნიკური საშუალებებით და სხვა სამუშაო პირობებით. იმ შემთხვევაში, თუ შემსყიდველი კონტროლის (ინსპექტირების) მიზნით გამოიყენებს საკუთარ ან მონვეულ პერსონალს, მის შრომის ანაზღაურებას უზრუნველყოფს თვით შემსყიდველი.

12.4 მიმწოდებელი ვალდებულია საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს კონტროლის (ინსპექტირების) შედეგად გამოვლენილი ყველა დეფექტის ან ნაკლის დაუყოვნებლივ აღმოფხვრა.

მუხლი 13. სხვა პირობები

13.1 წინამდებარე ხელშეკრულება რეგულირდება საქართველოს კანონმდებლობით.

13.2 ნებისმიერი გადახრა ან ცვლილება ამ ხელშეკრულების პირობებში დაიშვება მხოლოდ ორივე მხარის მიერ ხელმოწერილი წერილობითი შესწორებების საფუძველზე.

13.3 იმ შემთხვევაში, თუ მომსახურების განვითარების დროს ამ ხელშეკრულების ღირებულებისა და ანგარიშსწორებიდან გამომდინარე, ან რაიმე წინასწარ გაუთვალისწინებელი მიზეზის გამო წარმოიშვა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა, მათ შორის ფასების გადასინჯვის შესაძლებლობა, ასეთი ცვლილებები დასაშვებია წინამდებარე ხელშეკრულების საერთო შინაარსის ფარგლებში და ცვლილებების შეტანის ინიციატორი მხარე ვალდებულია წერილობით შეატყობინოს მეორე მხარეს შესაბამისი დასაბუთებული ინფორმაცია.

13.4 ნებისმიერ ცვლილება, რომელსაც მოჰყვება ხელშეკრულების ფასის გაზრდა ან შემსყიდველისათვის პირობების გაუარესება, დაუშვებელია გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული შემთხვევებისა.

13.5 მიმწოდებლის სატენდერო წინადადებაში დაფიქსირებული და შემსყიდველთან შეთანხმებული გასაწევი მომსახურების ფასები (პროცენტი) წარმოადგენს ხელშეკრულების ძირითად პარამეტრებს მისი მოქმედების მთელი პერიოდის განმავლობაში.

13.6 წინამდებარე ხელშეკრულების პირობების ნებისმიერი ცვლილება უნდა გაფორმდეს ხელშეკრულების დანართის სახით, რომელიც ჩაითვლება ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილად.

13.7 მხარეთა შორის წარმოშობილი სადავო საკითხები წყდება ურთიერთშეთანხმებითა და მოლაპარაკებების გზით; მხარეთა მიერ შეთანხმების მიუღწევლობის შემთხვევაში, დავა გადაწყდება საქართველოს სასამართლოს მეშვეობით საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად.

13.8 ხელშეკრულება შედგენილია ქართულ ენაზე ორ ეგზემპლარად, რომელთაგან თითოეულს აქვს თანაბარი იურიდიული ძალა და ინახება ხელმომწერ მხარეებთან (ერთი პირი შემსყიდველთან და ერთი პირი მიმწოდებელთან). ხელშეკრულებასთან დაკავშირებული ნებისმიერი მიმოწერა შესრულებული უნდა იყოს ქართულ ენაზე.

13.9 მიმწოდებლის საატენდერო წინადადება (ფასების წინადადება, ხარჯთაღრიცხვა, ტექნიკური პირობები) თან ერთვის და წარმოადგენს წინამდებარე ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს.

14. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

ხელშეკრულების მოქმედების ვადა განისაზღვრება ხელშეკრულების ხელის მოწერის დღიდან 2014 წლის 15 ივნისამდე, გარდა ხელშეკრულებაში განსაზღვრული იმ ვალდებულებებისა, რომელთა არსებობაც არ არის დამოკიდებული ხელშეკრულების მოქმედების ვადაზე.

მუხლი 16. მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები

შემსყიდველი:

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება - საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი,

მისამართი: საქართველო, ქ. თბილისი, ალ. ყაზბეგის გამზირი N12
საიდენტიფიკაციო კოდი: 211 343 982
საბანკო რეკვიზიტები: სახელმწიფო ხაზინა, ბ/კ TRESGE22, ანგარიშის N 200122900.

ხელმოწერა
ბ.ა.



იოსებ ქადაგიშვილი

მიმწოდებელი:

შპს საქ გზათა სამეცნიერო-კვლევითი და საწარმოო ტექნოლოგიური კომპლექსური ინსტიტუტი "საქგზამეცნიერება"

მისამართი: საქართველო, ქ. თბილისი, ჭიქიას ქ. N 8 (ა)
საიდენტიფიკაციო კოდი: 212 272 208
საბანკო რეკვიზიტები: სს „საქართველოს ბანკი, ბ/კ BAGAGE22, ანგარიშის N GE16BG0000000265723001

ხელმოწერა
ბ.ა.



თამაზ შილაკაძე

Handwritten signatures in blue ink, including one that appears to be 'თამაზ შილაკაძე' and others.

ტექნიკური დავალება

დავალება ითვალისწინებს საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 24 დეკემბრის №2148 განკარგულებით განსაზღვრული ადგილობრივი მნიშვნელობის მარნეული-ლომთაგორა-ალგეთის საავტომობილო გზის რეაბილიტაციას ასფალტბეტონის საფარის მოწყობით.

მუხლი 1. სარეაბილიტაციო ინფრასტრუქტურის აღწერა

სარეაბილიტაციო ადგილობრივი მნიშვნელობის მარნეული-ლომთაგორა-ალგეთის საავტომობილო გზა, რომელიც სიგრძით დაახლოებით 17 კმ-ია და უმოკლესი მანძილით აკავშირებს საერთაშორისო მნიშვნელობის თბილისი (ფონიჭალა) – მარნეული – გუგუთი (სომხეთის საზღვარი) და თბილისი – წითელი ხიდი (ზერბაიჯანის საზღვარი) საავტომობილო გზებს, წარმოადგენს მარნეულისა და გარდაბნის მუნიციპალიტეტების დამაკავშირებელ გზას. იგი ასევე უმოკლესი მანძილით აკავშირებს რეგიონულ ცენტრს ქ. რუსთავს ქ. მარნეულთან. აღნიშნული გზით ფართოდ სარგებლობს გზის გასწვრივ მჭიდროდ დასახლებული სოფლების მოსახლეობა და სხვადასხვა დანიშნულების საწარმოები (ფერმები, ნისქვილკომბინატი, მარნეულის სასურსათო ქარხანა და სხვა).

გზის, რომლის დასაწყისია საერთაშორისო მნიშვნელობის თბილისი (ფონიჭალა) – მარნეული – გუგუთი (სომხეთის საზღვარი) კმ27+900 დასასრული კი საერთაშორისო მნიშვნელობის თბილისი – წითელი ხიდი (ზერბაიჯანის საზღვარი) კმ38+150, სავარაუდო სარეაბილიტაციო სიგრძეა 17,0 კმ. მიწის ვაკისის სიგანე ცვლადია და შეადგენს 8-12 მეტრს. ხელოვნური ნაგებობები ზოგი შესაცვლელია, ხოლო ზოგიერთი ექვემდებარება რეაბილიტაციას, ასფალტბეტონის საფარის ნაწილი ამორტიზებულია, ხოლო გზის ხრეშოვანი საფარი ძლიერ დაზიანებულია, რის გამოც ავტოტრანსპორტის მოძრაობა გართულებულია და წვიმიან ამინდში ფაქტიურად ხდება გაუვალი. გზის პირველი 4,1კმ მონაკვეთი გადის ქ. მარნეულის ტერიტორიაზე (ლალიძის, აღმაშენებლისა და იაღლეუის ქუჩები), სადაც განთავსებულია სხვადასხვა დანიშნულების ობიექტები.

მუხლი 2. მომსახურების მიზანია:

- 2.1. განიხილოს, შეისწავლოს და გაანალიზოს საპროექტო მონაკვეთზე გზის ძირითადი ტექნიკურ-ეკონომიკური და ზოგადი სატრანსპორტო-საექსპლუატაციო მახასიათებლები და მონაცემები, ეკონომიკური შეფასებებისა და ტექნიკური პარამეტრების გათვალისწინებით;
- 2.2. სრულყოფილი შეფასების/საპროექტო კვლევის ჩატარება ქ. მარნეულიდან სოფ. ალგეთამდე არსებული მიმართულებით;
- 2.3. მოამზადოს და წარმოადგინოს საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო და სატენდერო დოკუმენტაციათა პაკეტი დაგეგმილი რეაბილიტაციის სამუშაოებისათვის;
- 2.4. მომსახურების ხანგრძლივობა შეადგენს 90 დღეს (სამი თვე);

მუხლი 3. პროექტის განხორციელების წყარო

რეაბილიტაციის დაფინანსება განხორციელდება საქართველოს 2014 წლის სახელმწიფო ბიუჯეტით განსაზღვრული 2014 წელს განსახორციელებელი მომსახურების შესყიდვის დაფინანსებისათვის საჭირო თანხების ფარგლებში

მუხლი 4. კონტრაქტორი ვალდებულია

გზებზე ავტოტრანსპორტის მოძრაობის გაუმჯობესებისა და სამუშაოების ღირებულების შემცირების მიზნით:

4.1. საავტომობილო გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო მომსახურება განხორციელოს საგზაო სამუშაოების კლასიფიკაციის ინსტრუქციის შესაბამისად (საუნწყებო სამშენებლო ნორმები);

4.2. საკვლევადიებო და საპროექტო სამუშაოების დროულად და ხარისხიანად შესრულებისათვის მოახდინოს დაინტერესებულ ორგანიზაციებთან და პირებთან პროექტების საჭირო წინასწარი შეთანხმებები (გარდა სამშენებლო მოედნის, ტერიტორიის გამოყოფის და განთავისუფლებისა, რომელიც წარმოადგენს შემსყიდველის მოვალეობას);

4.3. გაითვალისწინოს საავტომობილო გზების დარგში მიღწეული და დაგროვილი საერთაშორისო გამოცდილებები ახალი ტექნოლოგიებისა და მოწყობილობების გამოყენება საქართველოს სპეციფიკური პირობებიდან გამომდინარე;

მუხლი 5. რეაბილიტაცია ითვალისწინებს:

განივი და გრძივი პროფილების აღდგენას, ვირაჟების მოწყობას, მიწის ვაკისის სიგანის, ფერდობების და წყალგამტარი ნაგებობების გეომეტრიული პარამეტრების მიყვანას საპასპორტო (საპროექტო) მაჩვენებელამდე, სატრანსპორტო კვანძებში მოძრაობის ერთ დონეში გახსნის სრულყოფას, წყალამრიდი ნაგებობების მთლიან აღდგენას ან ახლის მოწყობას, სამოსის კონსტრუქციის მოძრაობის ინტენსივობის შესაბამისად გაძლიერებას, ხელოვნური ნაგებობების კონსტრუქციული ელემენტების შესწორებას და აღდგენას, მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებების სრულყოფილ აღდგენას ან მათი ახალი დისლოკაციის პროექტის მიხედვით გზის აღჭურვას, გზის კეთილმოწყობის ახალი მოთხოვნების მიხედვით სრულყოფას მათი თანამდევრ სამუშაოების შესრულებით, შესაბამისი საპროექტო დოკუმენტაციის შედგენით. რეაბილიტაციის შედეგად მთლიანად უნდა აღდგეს გზის ტექნიკური მაჩვენებლები და გაიზარდოს გზის პრაქტიკული გამტარუნარიანობა. რეაბილიტაციის შედეგად უნდა გაუმჯობესდეს გზის ტექნიკური და საექსპლოატაციო მაჩვენებლები.

ამისათვის ხორციელდება:

5.1. მიწის ვაკისზე:

ა). მიწის ვაკისის და წყალამრიდი ნაგებობების სრულყოფილი აღდგენა, მიწის ვაკისის შევიწროვების გამომწვევი მიზეზების აღმოფხვრა, ყრილების და ჭრილების ფერდობების დახრილობის და გამაგრების მთლიანი აღდგენა და სრულყოფა.

ბ). გვერდულების მთლიანი სრულყოფილი აღდგენა, მოშინდაკება, დატკეპნა, გამაგრება და საჭიროების შემთხვევაში გამაგრება.

გ). მენყრული (არსებობის შემთხვევაში), დაბურცული და სხვა არამდგრად მოკლე მონაკვეთებზე მიწის ვაკისის კონსტრუქციის გაძლიერება.

დ). სატრანსპორტო კვანძებში მოძრაობის ორგანიზაციის სრულყოფისათვის მიწის ვაკისის სათანადო გაგანიერება.

ე). წყალამრიდი ნაგებობების მთლიანი შეკეთება, აღდგენა და საჭიროების შემთხვევაში სრულყოფა და ახლის მონყობა.

ვ). მიწის ვაკისის ფერდობების და ნაპირსამაგრი სარეგულაციო ნაგებობების აღდგენა და სრულყოფა.

ზ). მიწის ვაკისის ფერდობების გამაგრება ზედაპირული წყლების ზემოქმედებისაგან.

5.2. გზის სამოსზე:

ა). დაზიანებული საფარის (ტალღები, ნაბურცები, და სხვა) ლიკვიდაცია და ახალი ასფალტბეტონის საფარის მონყობა, მრუდეებზე ვირაჟების ნორმების შესაბამისად მონყობა.

ბ). გრძივი პროფილის სისწორის აღდგენა, ჯდენების შემთხვევაში დეფორმაციების ლიკვიდაცია.

გ). გზის სამოსის კონსტრუქციის შერჩევა მოძრაობის საანგარიშო ინტენსივობის მოთხოვნის მიხედვით.

დ). საჭიროების შემთხვევაში გვერდულებზე სავალი ნაწილის გამაგრების და ტრანსპორტის გასაჩერებელი ზოლების მონყობა.

ე). სატრანსპორტო კვანძებში მოძრაობის ორგანიზაციის ერთ დონეზე სრულყოფისათვის საჭირო ახალი სამოსის მონყობა.

5.3. ხელოვნურ და დამცავ დაგებობებზე:

ა). ნაგებობების დაზიანებული კონსტრუქციული ელემენტების აღდგენა,

ბ). არსებული საყრდენი კედლების აღდგენა და საჭიროების შემთხვევაში ახლის მშენებლობა.

გ). ნორმატივებით დასაშვებზე ნაკლები ხერეტის არსებული წყალგამტარი მილების ახლით შეცვლა.

5.4. მოძრაობის რეჟიმის რეგულირების ტექნიკურ საშუალებებსა და გზის კეთილმონყობაზე:

ა). საგზაო ნიშნებისა და ფარების მთლიანი აღდგენა ან გზის მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით ახალი დისლოკაციის პროექტის მიხედვით აღჭურვა.

ბ). ზღუდარების აღდგენა, განახლება და საჭიროების შემთხვევაში ახლების დაყენება.

გ). ვერტიკალური და ჰორიზონტალური მონიშვნის აღდგენა ან ახალი პროექტით შესრულება.

მუხლი 6. სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო დოკუმენტაციის შემუშავების ტექნიკური სპეციფიკაციები

საავტომობილო გზების სარეაბილიტაციო სამუშაოების ჩამონათვალი და მისი სავარაუდო ღირებულებები ყველა შემთხვევაში განისაზღვრება საპროექტო მონაკვეთზე არსებული ფაქტობრივი საგზაო და საექსპლუატაციო სატრანსპორტო პირობებიდან გამომდინარე.

6.1. საველე საკვლევადიებო სამუშაოებზე ჩასატარებელი საორიენტაციო სამუშაოები

- ა). მოსამზადებელი სამუშაოების ჩატარება საველე სამუშაოებისათვის;
- ბ). ტრასის პიკეტაჟი;
- გ). ტრასის ნიველირება;
- დ). განივი პროფილების გადაღება (მრუდეებში ყოველ 20 მეტრში);
- ე). საჭიროების შემთხვევაში, მუდმივი რეპერების მოწყობა ტრასის მისაბმელად პროფილში – ტრასის დამაგრება და რეპერები ჩაბარდეს აქტით დამკვეთ ორგანიზაციას;
- ვ). რელიეფის ტოპოგრაფიული გადაღებები დამუშავებული უნდა იყოს აბსოლუტურ თ კოორდინატთა სისტემაში, რომელიც საჭირო იქნება დაპროექტებისათვის. დამენყრილი ადგილების, მცირე ხელოვნური ნაგებობების მოწყობის ადგილები უნდა შესრულდეს ისეთი მოცულობით, რაც საკმარისი იქნება შემდგომი დაპროექტებისათვის;
- ზ). საჭიროების შემთხვევაში, დაინტერესებულ ორგანიზაციებთან ერთად განისაზღვროს არსებული კომუნიკაციების საპროექტო ტრასასთან გადაკვეთის კუთხეები და ადგილები და შეთანხმდეს საჰაერო ხაზების, ელექტროგადაცემის ხაზების, კაბელების, წყალსადენის, საკანალიზაციო ქსელის გადაკვეთის პირობები;
- თ). საჭიროების შემთხვევაში, ტრასის მაღალი ძაბვის ხაზების გადაკვეთისას განისაზღვროს მათი ჩამოკიდების სიმაღლეები;
- ი). ტოპოგრაფიული სამუშაოების წარმოების დროს დაცული უნდა იქნას სამუშაოების უსაფრთხო წარმოების წესები.

6.2. არსებული ნაგებობების აზომვები საკვლევადიებო სამუშაოების წარმოების დროს

- ა). ჩატარდეს არსებული წყალგამტარი მილების აზომვები ძირითადი ზომების და ჭრილების ჩვენებით, ვიზუალურად დადგინდეს მათი მდგომარეობა და ვარგისიანობა მომავალში შესაძლო გამოყენების მიზნით;
- ბ). ანალოგიური სამუშაოები უნდა ჩატარდეს სხვა ხელოვნური და სპეციალური საინჟინრო ნაგებობების შესასწავლად (ზედა და ქვედა საყრდენი კედლები და სხვა შენობა-ნაგებობები);

საჭიროების შემთხვევაში:

- გ). გაზომილი უნდა იქნას არსებული წყალსადენების, საკანალიზაციო მილებისა და სხვა კომუნიკაციების მდგომარეობა საპროექტო ტრასასთან მიბმით;

დ). შეიჩქეს საგარეო ტრასა კომუნიკაციების გადასატანად

ე). მიბმული იქნას საპროექტო ტრასასთან არსებული საჰაერო კავშირ-გაბმულობის ხაზები, ელექტრო და კავშირგაბმულობის საკაბელო ხაზები, მაღალი და დაბალი ძაბვის ელექტროგადაცემის ხაზები.

ვ). საპროექტო გადაწყვეტილებები შეთანხმდეს სათანადო კომუნიკაციების მფლობელთან.

6.3. კამერალური სამუშაოები

ა). გზის ტრასის სიტუაციური გეგმა დაპროექტების სირთულის პირობების მიხედვით გამოიხაზოს რთული რელიეფის პირობებში მასშტაბში 1 : 1000; გადაკვეთილი რელიეფის პირობებში მასშტაბში 1 : 2000 – 1 : 200,

ბ). გზის გრძივი პროფილი გამოიხაზოს გადაკვეთილი რელიეფის პირობებში მასშტაბში 1 : 1000 – 1 : 100;

გ). განივი პროფილები გამოიხაზოს რთული რელიეფის პირობებში მასშტაბში 1 : 100 სწორ ადგილებში მასშტაბში 1 : 200;

დ). ტოპოგრაფიული გეგმები გამოიხაზოს ნორმალურ პირობებში მასშტაბში 1 : 1000 რთული რელიეფის და ქალაქის პირობებში მასშტაბში 1 : 500;

ე). სიტუაცია ტრასის გეგმაზე და გრძივ პროფილზე დატანილ იქნას არსებული პირობითი ნიშნების შესაბამისად;

ვ). ყველა ნახაზზე უნდა იყოს აღნიშნული პასუხისმგებელი და შემსრულებელი პირების გვარები და მათი ხელმოწერები.

6.4. ჰიდროლოგიური და ჰიდრომეტრიული სამუშაოები

ხელოვნური ნაგებობებისათვის განისაზღვროს წყალშემკრები აუზების ფართობები ხელოვნური ნაგებობებისათვის და განისაზღვროს შესაბამისი წყალგამტარი ნაგებობის ხერხეტი წყლის ხარჯებისათვის:

ა). ხიდებისათვის – 100 წლიანი, ბ). მიწებისათვის – 50 წლიანი განმეორებადობის.

6.5. საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევის საორიენტაციო სამუშაოები

ა). საპროექტო გზის საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევა შესრულდეს თითოეულ კილომეტრზე 3 განივი პროფილი 1 შურფი, სიღრმით 3,0 მ. და გრუნტის ნიმუშების აღებით;

ბ). საჭიროების შემთხვევაში, წყალგამშვები მიწების საფუძვლის შესწავლა ჭაბურღილების გაყვანის მეთოდით თითოეულ მიწზე 1 ჭაბურღილი სიღრმით 10,0 მ., ხოლო ხიდებისათვის არა ნაკლები 15,0 მეტრისა გრუნტის ნიმუშების აღებით;

გ). საჭიროების შემთხვევაში, საყრდენი კედლების ფუნდამენტების შესწავლა;

დ). ჭაბურღილებიდან აღებული გრუნტის ნიმუშების და მონოლითების ლაბორატორიული კვლევა და მათი შედეგების გაანალიზება;

ე). საპროექტო გზის საინჟინრო-გეოლოგიური აღწერა გეოლოგიური კვლევების გრძივ პროფილზე დატანით;

მუხლი 7. საჭირო რესურსები

კონსულტანტს უნდა ჰყავდეს გამოცდილი სპეციალისტებით დაკომპლექტებული გუნდი, რომლებიც ადგილზე (ველზე) განახორციელებენ მომსახურებისა და დავალების შესრულებისათვის საჭირო საინჟინრო საქმიანობას, რისთვისაც, როგორც მინიმუმ, აუცილებელია ჰყავდეთ:

- ა). გუნდის ხელმძღვანელი – საგზაო/სამოქალაქო ინჟინერი არანაკლებ 12 წლიანი გამოცდილებით;
- ბ). საგზაო ინჟინერი – 10 წლიანი გამოცდილებით;
- გ). ხელოვნური ნაგებობების ინჟინერი – არანაკლებ 10 წლიანი გამოცდილებით;
- დ). ტოპოგრაფიული კვლევის სპეციალისტი – არანაკლებ 5 წლიანი გამოცდილებით;
- ე). გეოტექნიკოსი – არანაკლებ 8 წლიანი გამოცდილებით;
- ვ). ჰიდროლოგი – არანაკლებ 8 წლიანი გამოცდილებით;
- ზ). შესყიდვების/კონტრაქტების სპეციალისტი – არანაკლებ 5 წლიანი გამოცდილებით.
- თ). ეკონომისტ/ფინანსისტი – არანაკლებ 5 წლიანი გამოცდილებით (რომელიც უხელმძღვანელებს სატრანსპორტო მოძრაობის პროგნოზს და ეკონომიკურ ანალიზს);

მუხლი 8. ანგარიშების წარმოდგენის ვადები

8.1 კონსულტანტი ვალდებულია:

ხელშეკრულების ხელმოწერის დღიდან არაუგვიანეს 3 დღეში დაიწყოს მომსახურების განხორციელება,

8.2 ანგარიშის წარმოდგენის ვადებია:

ხელშეკრულების ხელმოწერის დღიდან:

ა). არაუგვიანეს 26 აპრილისა – საბოლოო ანგარიშის სამუშაო ვერსია. იგი უნდა მოიცავდეს სარეაბილიტაციო სამუშაოების სრულ და დეტალურ საპროექტო დოკუმენტაციას; საავტომობილო გზების დეპარტამენტი წარმოდგენილ ანგარიშს განიხილავს 3 დღის ვადაში.

ბ). არაუგვიანეს 11 მაისისა – საბოლოო ანგარიში. იგი უნდა მოიცავდეს მშენებლობის სრულ და დეტალურ საპროექტო დოკუმენტაციას, ხარჯთაღრიცხვას, სატენდერო დოკუმენტაციის სრულ პაკეტს;

8.3 ქართულ ენაზე შესრულებული ანგარიშების რაოდენობა უნდა იყოს:

ა). საბოლოო ანგარიშის სამუშაო ვერსია – 2 ეგზემპლარი + ელ. ვერსია – 1 ეგზემპლარი

ბ). საბოლოო ანგარიშები: – 10 ეგზემპლარი + ელ. ვერსია – 3 CD

მუხლი 9. რეკომენდირებული სტანდარტები

9.1 რეკომენდირებულია და კონსულტანტი ვალდებულია პროექტის განხორციელებისას გამოიყენოს საქართველოს საერთო სარგებლობის საავტომობილო გზების გეომეტრიული და სტრუქტურული სტანდარტები და საქართველოში მოქმედი სხვა ტექნიკური რეგლამენტების მოთხოვნები.

9.2 ტექნიკურ პირობებში რაიმე განსხვავებული დაშვებების აუცილებლობის შემთხვევაში, სპეციფიური ნორმის დაშვებისა, ან მისი შეზღუდვის საკითხი წინასწარ უნდა იქნას დამკვეთთან შეთანხმებული.



3. რეკვიზიტები:

პრეტენდენტის იურიდიული ფორმა და დასახელება: შპს “საქგზამეტნიერება“

ხელმძღვანელის სახელი და გვარი : თამაზ შილაკაძე

პრეტენდენტის იურიდიული ან/და ფაქტიური მისამართი : ქ. თბილისი, ჯიქიას ქ.№8ა

საიდენტიფიკაციო კოდი : 212272208

პრეტენდენტის ტელეფონის ნომერი : 54 14 66 ; 8(77) 41 95 56

ელექტრონული მისამართი : Sakgzametsniereba@gmail.com

საქართველოს ბანკის ცენტრალური ფილიალი

ბანკის კოდი : **BAGAGE22**

ანგარიშსწორების ანგარიში : **GE16BG000000265723001**

ანგარიშის ნომერი : **GE16BG000000265723001**

2. საკონკურსო წინადადების ვასი: 150000.0 (ასორმოცდაათიათასი) ლარი.

შპს “საქგზამეტნიერების”
გენერალური დირექტორი

220114



თ. შილაკაძე

ხარჯთაღრიცხვა

ადგილობრივი მნიშვნელობის მარნეული-ალგეთის საავტომობილო გზის
სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საპროექტო მომსახურება

საპროექტო მომსახურების დასახელება	მთლიანი საპროექტო მომსახურების ღირებულება, ლარი
1	2
ადგილობრივი მნიშვნელობის მარნეული-ალგეთის საავტომობილო გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საპროექტო მომსახურება	127118.64
დღგ 18%	22881.36
სულ	150000.0

შპს "საქზამეცნიერების"
გენერალური დირექტორი

29.01.14



თ. შილაკაძე

საქართველოს მთავრობის დადგენილება



საქართველოს მთავრობის განკარგულება

№2148 2013 წლის 24 დეკემბერი ქ.თბილისი

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის
სამინისტროს სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება – საქართველოს
საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ განსახორციელებელ
ზოგიერთ ღონისძიებათა შესახებ

1. საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის
სამინისტროს სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება – საქართველოს
საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა (შემდგომში – დეპარტამენტი)
2013-2014 წლებში უზრუნველყოს ადგილობრივი მნიშვნელობის მარნეული
-ლომთაგორა-ალგეთის საავტომობილო გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოე-
ბისათვის საპროექტო მომსახურებების სახელმწიფო შესყიდვა.

2. ამ განკარგულებით გათვალისწინებული 2013 წელს განსახორ-
ციელებელი საპროექტო მომსახურების დაფინანსება დეპარტამენტმა
განახორციელოს „საქართველოს 2013 წლის სახელმწიფო ბიუჯეტის
შესახებ“ საქართველოს კანონით საქართველოს საავტომობილო გზების
დეპარტამენტისათვის „გზების მშენებლობისა და მოვლა-შენახვის“
მუხლით (პროგრამული კოდი – 25 02 02) განსაზღვრული ასიგნებებიდან,
ხოლო 2014 წელს შესაბამისი წლიური საბიუჯეტო კანონით მისთვის
გამოყოფილი შესაბამისი ასიგნებებს ფარგლებში.

პრემიერ-მინისტრი

Handwritten signature

ირაკლი ღარიბაშვილი

საქართველოს	
საავტომობილო გზების	
დეპარტამენტი	
პაგ №	13686/2
ფურც. 5	12 3
“	2013