

# ხელშეკრულება

## სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ

კ.ნ. N 01-13

ქ.თბილისი

11.09.2013წ.

ერთის მხრივ, საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს სახელმწიფო საქვეყნებო დანებსებულება - საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი, მისი თავმჯდომარის მოადგილის გიორგი ამაშუკელის სახით, შემდგომში: შემსყიდველი,

და

მეორეს მხრივ, შპს „კოქს კონსალტი“ (რეგისტრირებული: კობლენცის (გერმანია) სასამართლოს მიერ 27.04.1977 წ.; რეგ. ნომერი: HR B 1310; მისამართი: გერმანია, კობლენცი, შტეგენმან შტრასე 32-38) საქართველოში წარმოდგენილი მისი ფილიალის (წარმომადგენლობის) შპს „კოქს კონსალტის საქართველოს ფილიალი“-ს (ს/კ 204519896; იურიდ. მისამ.: საქართველო, ძველი თბილისი რაიონში, ძმ. კაკაბაძეების N11; სახელმწიფო რეგისტრაციის თარიღი: 17.11.2006 წ.; სამართლებრივი ფორმა: უცხოური საწარმოს ფილიალი) ხელმძღვანელობაზე/წარმომადგენლობაზე უფლებამოსილი პირის (დირექტორის) კარსტენ გრიზეს (პირადი N359100124) სახით (რომელიც მოქმედებს შპს „კოქს კონსალტი“-ს 31.08.2006წ. კერბის ოქმის, 31.08.2006წ. გაცემული მინდობილობისა და შპს „კოქს კონსალტის საქართველოს ფილიალი“-ს დებულების შესაბამისად) შემდგომში: მიმწოდებელი,

„სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-3 მუხლის პირველი პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის, 10<sup>2</sup> მუხლის პირველი პუნქტის და შესყიდვების ერთიანი ელექტრონული სისტემის საშუალებით გამოცხადებული კონკურსის (N 854) შედეგების საფუძველზე, ვდებთ წინამდებარე ხელშეკრულებას შემდეგზე:

### მუხლი 1. ხელშეკრულების საგანი

1.1. ამ ხელშეკრულების საგანს წარმოადგენს მიმწოდებლის მიერ, სახიდე გადასასვლელების სამშენებლო სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო და სატენდერო დოკუმენტაციების შედგენაზე მომსახურების და ცალკეულ ობიექტებზე, საჭიროების შემთხვევაში, საავტორო ზედამხედველობის განწვევის (CPV 71320000) განხორციელება - შემდგომში მომსახურება.

### მუხლი 2. ღირებულება და ანგარიშსწორების წესი

2.1. ხელშეკრულების მთლიანი ღირებულება, საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული დამატებული ღირებულების გადასახადის გარეშე, შეადგენს 614 406.78 (ექვსასთოთხმეტი ათას ოთხასექვსი ლარი და 78 თეთრი) ლარს.

2.2. ხელშეკრულების ჯამური ღირებულება საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული დამატებული ღირებულების გადასახადის გათვალისწინებით შეადგენს 725 000.00 (შვიდასოცდახუთი ათასი ლარი) ლარს.

2.3 მხარეები ანგარიშსწორებას ახორციელებენ ლარებში, ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ რეკვიზიტებზე, უნაღდო ანგარიშსწორების ფორმით.

2.4 მიმწოდებელი ანგარიშსწორებისას ვალდებულია ყოველ თვეში წარმოადგინოს, ფაქტიურად შესრულებული მომსახურების მთლიანი და ჯამური (დამატებული ღირებულების გადასახადის გათვალისწინებით) ღირებულება საანგარიშო პერიოდისა და ნაზარდი ჯამის ჩვენებით.

2.5 ანგარიშსწორებისათვის მიმწოდებელი ხელშეკრულებით და ყოველ კონკრეტულ ობიექტზე სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო დოკუმენტაციის შესადგენად გაცემული ტექნიკური დავალებით განსაზღვრული მომსახურების განვეის ვადების შესაბამისად, წარუდგენს შემსყიდველს დასრულებულ საპროექტო და სატენდერო დოკუმენტაციას. შემსყიდველის მიერ წარმოდგენილი დოკუმენტაციის ანალიზის, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში ტექნიკურ საბჭოზე პროექტის განხილვისა და დადებითი რეკომენდაციის მიღების შემდგომ, დგება დასრულებული საპროექტო მომსახურების მიღება-ჩაბარების ორმხრივი აქტი (წარმოდგენილი უნდა იყოს შესაბამისი დამატებული ღირებულების გადასახადის ანგარიშ-ფაქტურა), რის საფუძველზეც შემსყიდველი აუნაზღაურებს მიმწოდებელს განეული მომსახურების ღირებულებას მიღება-ჩაბარების აქტისა და დამატებული ღირებულების გადასახადის ანგარიშ-ფაქტურის წარდგენიდან 25 დღის განმავლობაში.

2.6 მიმწოდებელი ვალდებულია ანგარიშსწორებისას წარუდგინოს შემსყიდველს, ფაქტიურად განეული მომსახურების მთლიანი და ჯამური (დამატებული ღირებულებისა და სხვა გადასახადების გათვალისწინებით) ღირებულება.

2.7 ანგარიშსწორება განხორციელდება მიღება-ჩაბარების აქტის (ფაქტიურად განეული მომსახურების მოცულობების მიღების აქტი) და დამატებული ღირებულების გადასახადის ანგარიშ-ფაქტურის გაფორმების საფუძველზე.

2.8 საავტორო ზედამხედველობას მიმწოდებელი გასწევს საჭიროებიდან გამომდინარე საპროექტო მომსახურების ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვადების მიუხედავად.

2.9 აუცილებლობის (საჭიროების) შემთხვევაში, მიმწოდებელს შეუძლია შემსყიდველს წარუდგინოს წინასწარი წერილობითი თხოვნა ავანსის გაცემასთან დაკავშირებით.

2.10 მიუხედავად შესაბამისი წერილობითი მოთხოვნისა, შემსყიდველი უფლებამოსილია არ დააკმაყოფილოს თხოვნა ავანსის გაცემის თაობაზე.

2.11 შემსყიდველის მიერ ავანსის გაცემასთან დაკავშირებით დადებითი გადაწყვეტილების მიღების შემთხვევაში, მიმწოდებელი ვალდებულია წარმოადგინოს გასაცემი ავანსის ოდენობის უპირობო საბანკო გარანტია, რომელიც ძალაში უნდა იყოს გასაცემი ავანსის დაქვითვამდე.

2.12 მიმწოდებელზე გასაცემი საავანსო თანხა განისაზღვრება ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების არაუმეტეს 20 პროცენტის ოდენობით. მრავალწლიანი ტენდერის შემთხვევაში საავანსო თანხა გაიცემა იმავე პროცენტული ოდენობით, მოთხოვნის მომენტისათვის არსებული წლის შესაბამისი ღირებულებიდან.

2.13 აღნიშნული თანხა მიმწოდებლის მიერ გამოყენებული იქნება მხოლოდ ამ კონტრაქტით გათვალისწინებული მომსახურების განვეის მიზნით. შემსყიდველის მიერ გაცემული ავანსის დაკავება მოხდება ქვემოთ მოყვანილი წესის თანახმად:

$$A*(X\%-Y\%)$$
$$d = \frac{\quad}{70 - 20}$$

d = არის გამოსაქვითი თანხა საანგარიშო პერიოდში;

A=წარმოდგენს გადარიცხული ავანსის თანხას;

X=წარმოდგენს საანგარიშო პერიოდისთვის შესრულებული სამუშაოთა შეფარდებას საწყის საკონტრაქტო ღირებულებასთან, გამოხატულს პროცენტებში. ეს მონაცემი არ აღემატება 70%-ს.

Y =არის(X)წინა პერიოდისათვის.

2.14 შემსყიდველი უფლებამოსილია ამოქმედოს ავანსის უზრუნველსაყოფად გაცემული საბანკო გარანტია მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების პირობების მე-2 მუხლის 2.13 პუნქტის დარღვევისა და ხელშეკრულების შეწყვეტის შემთხვევაში, თუკი შეწყვეტის მომენტისათვის მიმწოდებელს არა აქვს დაქვითული გაცემული ავანსი ან მისი ნაწილი.

2.15 ავანსით გათვალისწინებული თანხის გადარიცხვა იწარმოებს უნაღლო ანგარიშსწორების ფორმით მიმწოდებლის მიერ უპირობო საბანკო გარანტიის წარმოდგენის საფუძველზე.

2.16 იმ შემთხვევაში, თუ განსაზღვრული გარემოებების გამო მიმწოდებლის მიერ განეული მომსახურების ღირებულებამ არ შეადგინა ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული თანხა, შემსყიდველი აუნაზღაურებს მიმწოდებელს მის მიერ ფაქტობრივად განეული მომსახურების ღირებულებას ამ ხელშეკრულებით განსაზღვრული ფასების (პროცენტების) შესაბამისად. აღნიშნულიდან გამომდინარე მიმწოდებელს პრეტენზია არ უნდა გააჩნდეს აუთვისებელი მომსახურების მოცულობათა შესრულებაზე და მის გადახდაზე.

### მუხლი 3. მომსახურების შესაბამისობა

3.1. ხელშეკრულების პირველი მუხლით გათვალისწინებული მომსახურება უნდა შეესაბამებოდეს მოქმედ ნორმებსა და წესებს, მსგავსი მომსახურებისათვის უკვე დადგენილ სტანდარტებს, ტექნიკურ სპეციფიკაციებს, აგრეთვე ტექნიკური დავალებით გათვალისწინებულ პირობებს, რომელიც ამ ნაწილში წინამდებარე ხელშეკრულების მიზნებიდან გამომდინარე მისი განუყოფელი ნაწილი ხდება.

3.2. 3.1. პუნქტში აღნიშნული წესებიდან და ნორმებიდან ნებისმიერი გადახვევის შემთხვევაში შემსყიდველი უფლებამოსილია არ მიიღოს მომსახურება ან/და მიმწოდებლის მიმართ გამოიყენოს ამ ხელშეკრულებითა და საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული პასუხისმგებლობის ზომები.

### მუხლი 4. მომსახურების მიღება-ჩაბარების წესი

4.1. მიმწოდებლისაგან, უკვე დასრულებულ დოკუმენტაციას (ნახაზებს, ხარჯთაღრიცხვას, სატენდერო დოკუმენტაციას, ტექნიკურ ანგარიშებს და სხვა დოკუმენტაციას) შემსყიდველი მიიღებს საჭიროების შემთხვევაში მისი ექსპერტიზაზე გადაცემისა და სათანადო დასკვნის მიღების შემდგომ აგრეთვე, საჭიროების შემთხვევაში შემსყიდველი ორგანიზაციის ტექნიკურ საბჭოზე დადგენილი წესით განხილვისა და შესაბამისი რეკომენდაციების მიღების შესაბამისად. შემსყიდველის მიერ პროექტის ანალიზის, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში ტექნიკურ საბჭოზე პროექტის განხილვისა და დადებითი რეკომენდაციის მიღების შემდეგ, დგება დასრულებული საპროექტო მომსახურების მიღება-ჩაბარების ორმხრივი აქტი, რომელიც განსაზღვრავს გაცემული დავალების შესრულებას და სრულ ასანაზღაურებელ თანხას.

4.2. წარმოდგენილი საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო და სატენდერო დოკუმენტაციის ხარისხის დაცვის მიზნით, შემსყიდველის მიერ დაკავებული იქნება ამ დოკუმენტაციაზე განეული მომსახურების ღირებულების 10%. მიმწოდებლის მიერ ცალკეული ობიექტის საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტების მიღება-ჩაბარებიდან აღნიშნული თანხის დაკავების ვადა არ უნდა აღემატებოდეს 2 (ორ) წელს, აღნიშნული თანხის დაბრუნება ამ ვადებში მოხდება აღნიშნული საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციით განსაზღვრული სამუშაოების განხორციელების შემდეგ, თუ სამუშაოების განხორციელების პროცესში საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციაში აღმოჩნდება რაიმე სახის დეფექტი ან ხარვეზი,

მიმწოდებელი ვალდებულია საკუთარი ხარჯებით აღმოთხვრას ისინი. იმ შემთხვევაში, თუ პროექტში აღმოჩენილი ხარვეზისა თუ დეფექტის გათვალისწინება შესაძლებელი იყო პროექტირების ეტაპზე. შემსყიდველის მიერ ხარისხის საგარანტიოდ დაკავებული თანხები მიმწოდებელს არ ანაზღაურდება.

4.3. შესყიდვის ობიექტი მიღებულად ჩაითვლება, მხოლოდ მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმების შემდგომ.

4.4. იმ შემთხვევაში, თუ განეული მომსახურების შუალედური კონტროლის შედეგები უარყოფითია, შემსყიდველს შეუძლია უარი განაცხადოს შესყიდვის ობიექტის ან მისი ნაწილის (ეტაპის) მიღებაზე და ანაზღაურებაზე.

4.5. განეული მომსახურების მიღების და საბოლოო შემონმების ადგილია შემსყიდველის ადგილსამყოფელი და/ან, საჭირო შემთხვევებში, დასაპროექტებელი საავტომობილო გზის მონაკვეთი. შემსყიდველი ამონმებს მიმწოდებლის მიერ განეული მომსახურების მოცულობას და ხარისხს.

4.6. შემონმების შედეგად გამოვლენილი დეფექტის ან ნაკლის აღმოთხვრას საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოფს მიმწოდებელი, ხელშეკრულების მოქმედების ვადის მიუხედავად.

4.7. შემსყიდველი იტოვებს უფლებას, საჭიროების შემთხვევაში ხელშეკრულების ღირებულებისა და ტექნიკური დავალებით გათვალისწინებული ობიექტის ფარგლებში შეუკვეთოს მიმწოდებელს ტექნიკურ დავალებაში აღნიშნული დამატებითი მომსახურების განევა.

## **მუხლი 5. მხარეთა უფლება-მოვალეობანი**

5.1. მიმწოდებელი ვალდებულია:

ა) მომსახურების შესრულების პროცესში იხელმძღვანელოს ამ ხელშეკრულების 3.1. პუნქტში გათვალისწინებული წესებითა და პირობებით;

ბ) ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მომსახურების მიწოდება განახორციელოს ხელშეკრულების გაფორმებიდან 2014 წლის 15 დეკემბრამდე;

გ) მიმწოდებელი ვალდებულია მომსახურება განახორციელოს ჯეროვნად, ხელშეკრულების პირობების, ტექნიკური დავალების, მომსახურების ტექნიკური სპეციფიკაციების, ასევე ყოველ კონკრეტულ ობიექტზე სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო დოკუმენტაციის შესადაგენად გაცემული ტექნიკური დავალების თანახმად;

დ) მიმწოდებელი ვალდებულია შემსყიდველის მოთხოვნის შესაბამისად, წარუდგინოს მას ინფორმაცია გასანევი ან/და განეული მომსახურების შესახებ;

ე) საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ინსპექტირების შედეგად გამოვლენილი ყველა დეფექტის ან ნაკლის დაუყოვნებლივ აღმოთხვრა;

ვ) საპროექტო დოკუმენტაციით გათვალისწინებული სამუშაოების განხორციელების პროცესში, სამუშაოების განმხორციელებელი ან/და სამუშაოების საზედამხედველო კომპანიების მიერ პროექტში ცვლილების თაობაზე შემსყიდველთან საკითხის დაყენების შემთხვევაში, მიმწოდებელი ვალდებულია წარმოადგინოს შესაბამისი დასაბუთებული დასკვნა ამ ცვლილების განხორციელების მიზანშეწონილობის შესახებ, წინამდებარე ხელშეკრულების მოქმედების ვადის მიუხედავად;

ზ) ანგარიშსწორებისას ყოველთვიურად მიუთითოს ფაქტურად განეული მომსახურების მთლიანი და ჯამური ღირებულება;

თ) შემსყიდველს დაუყონებლივ აცნობოს მისი ორგანიზაციის მოსალოდნელი რეორგანიზაციის ან ლიკვიდაციის შესახებ, აგრეთვე სხვა გარემოებათა შესახებ, რომლებმაც შესაძლებელია ხელი შეუშალოს მის მიერ წინამდებარე ხელშეკრულებით ნაკისრ ვალდებულებათა შესრულებას.

#### 5.2. შემსყიდველი ვალდებულია:

ა) აწარმოოს ინსპექტირება საამისოდ შერჩეულ პირთან ერთად მომსახურების განევის მიმდინარეობაზე, თანახმად ხელშეკრულების პირობების, ტექნიკური დავალების, მომსახურების ტექნიკური სპეციფიკაციების, რომელთა დარღვევის შემთხვევაში იგი უფლებამოსილია შეაჩეროს სამუშაოები;

ბ) შეუფერხებლად აუნაზღაუროს მიმწოდებელს განეული მომსახურების ღირებულება ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობებისა და ვადების შესაბამისად.

5.3. ხელშეკრულებით და ყოველ კონკრეტულ ობიექტზე სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო დოკუმენტაციის შესადგენად გაცემული ტექნიკური დავალებით განსაზღვრულ ვადებში ცვლილებების შეტანა დასაშვებია მხოლოდ შემსყიდველის და მიმწოდებლის ურთიერთშეთანხმების საფუძველზე.

5.4. შემსყიდველი და მიმწოდებელი ერთობლივად განიხილავენ ყოველ კონკრეტულ ობიექტზე სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო დოკუმენტაციის შესადგენად მომსახურების განევის მიმდინარეობის საკითხებს და საჭიროების შემთხვევაში შეაქვთ მასში სათანადო ცვლილებები.

5.5. ხელშეკრულების დამდებ არც ერთ მხარეს არა აქვს უფლება შეიტანოს ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მომსახურების განევის და ყოველ კონკრეტულ ობიექტზე სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო დოკუმენტაციის შესადგენად გაცემული ტექნიკურ დავალებით განსაზღვრულ ვადებში ცვლილებები მეორე მხარესთან შეთანხმების გარეშე. ვადებში ცვლილებები დასაშვებია მხოლოდ მხარეთა შეთანხმების საფუძველზე.

5.6. იმ შემთხვევაში, თუ შემსყიდველის მიერ, შექმნილი აუცილებლობიდან გამომდინარე, ტექნიკური დავალება მომსახურების განევის თაობაზე გაცემულია ხელშეკრულების მოქმედების ვადის ბოლოს და ამის გამო, მიმწოდებელი ვერ ასწრებს აღნიშნული დავალების შესრულებას ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ ვადებში, იგი შემსყიდველთან შეთანხმებით, გააგრძელებს მომსახურების განევას ხელშეკრულების მოქმედების ვადის ამოწურვის მიუხედავად, აღნიშნული ტექნიკური დავალების საბოლოო დასრულებამდე, ხოლო შემსყიდველი მიმწოდებელს აუნაზღაურებს განეულ ხარჯებს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული სახარჯთაღრიცხვო პირობების შესაბამისად. ასეთ შემთხვევაში შემსყიდველსა და მიმწოდებელს შორის ფორმდება წინამდებარე ხელშეკრულების დანართი შეთანხმება მომსახურების განევის ახალი ვადების გათვალისწინებით.

#### მუხლი 6. ფორს-მაჟორი

6.1. მხარეები თავისუფლდებიან ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების შეუსრულებლობით გამოწვეული პასუხისმგებლობისაგან, თუ ვალდებულებების შეუსრულებლობა გამოწვეულია დაუძლეველი ძალის (სტიქიური უბედურება, ეპიდემია, ომი, კარანტინი, საქონლის მიწოდებაზე ემბარგოს დაწესებით, საბიუჯეტო ასიგნებების მკვეთრი შემცირება, საზოგადოებრივი არეულობა, ცვლილებები კანონმდებლობაში და ა.შ.) ზეგავლენით, რომლის წინასწარ განსაზღვრა ან თავიდან აცილება მხარეების შესაძლებლობას აღემატებოდა. დაუძლეველი ძალით გამოწვეული მოვლენები ეწოდება

მოვლენებს, რომლის წარმოშობასა და განვითარებაზე მხარეებს ზეგავლენის მოხდენა არ შეუძლიათ (ფორს-მაჟორი).

6.2. მხარე, რომელსაც მიზნად დაუძლეველი ძალის მოვლენები მოჰყავს, ვალდებულია დაუყოვნებლივ აცნობოს მეორე მხარეს წერილობით ასეთი მოვლენის/ების დადგომისა და მისი სავარაუდო აღმოფხვრის ვადის შესახებ. წინააღმდეგ შემთხვევაში იგი არ თავისუფლდება წინამდებარე ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრული ან ნაწილობრივი შეუსრულებლობით გამოწვეული პასუხისმგებლობისაგან. ამასთან, მეორე მხარის მოთხოვნის შემთხვევაში, უნდა წარმოადგინოს დაუძლეველი ძალის მოვლენების არსებობის დამადასტურებელი დოკუმენტი, რომ ამ მოვლენამ არსებითად ხელი შეუშალა მხარეს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულების შესრულებაში.

### **მუხლი 7. პასუხისმგებლობა**

7.1. ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულებისათვის დამრღვევი მხარე ვალდებულია მეორე მხარის მოთხოვნისთანავე გადაუხადოს მას პირგასამტეხლოს სახით ამ ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების 1 (ერთი) პროცენტი არაუგვიანეს 14 საბანკო დღეში და უზრუნველყოს დარღვევის დაუყოვნებლივ გამოსწორება.

7.2 იმ შემთხვევაში, თუ მიმწოდებელზე ხელშეკრულების პირობების დაღვევის გამო დაკისრებული პირგასამტეხლოს ჯამური თანხა გადააჭარბებს ხელშეკრულების საერთო ღირებულების 5 (ხუთი) პროცენტს, მეორე მხარეს უფლება აქვს ცალმხრივად შეწყვიტოს ხელშეკრულება.

### **მუხლი 8. ხელშეკრულების შესრულების გარანტია**

8.1 ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის მიზნით მიმწოდებელმა შემსყიდველს უნდა წარუდგინოს უპირობო საბანკო გარანტია, რომელიც ძალაში უნდა იყოს ხელშეკრულების მოქმედების ვადის დასრულებიდან ერთი თვის განმავლობაში. საგარანტიო თანხის ოდენობა განისაზღვრება ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების 3%-ის ოდენობით. გარანტია უნდა იყოს უპირობო და შემსყიდველს უნდა აძლევდეს უფლებას გარანტიის გამცემი დანესებულებისგან პირველი მოთხოვნისთანავე მიიღოს შესაბამისი თანხა.

8.2 ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის მიზნით მიმწოდებლის მიერ წარმოდგენილი უპირობო საბანკო გარანტია გამოიყენება ნებისმიერი ზიანის ანაზღაურების მიზნით, რომელიც მიადგება შემსყიდველს მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულების გამო, აგრეთვე შემსყიდველის მიერ პირგასამტეხლოს გამოყენების შემთხვევაში.

8.3 მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულების შემთხვევაში, შემსყიდველისათვის მიყენებული ზიანის ანაზღაურება ხორციელდება მიმწოდებლის მიერ წარმოდგენილი გარანტიის ფარგლებში, შემსყიდველისათვის მიყენებული ზიანის ოდენობის გათვალისწინებით.

8.4 მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრულად შესრულების შემდეგ შემსყიდველი ვალდებულია დაუბრუნოს მიმწოდებელს ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის გარანტია.

8.5 მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების შეწყვეტის შემთხვევაში შემსყიდველი იყენებს გარანტიას მისთვის ხელშეკრულების შეწყვეტის შედეგად მიყენებული ზიანის ფარგლებში.

8.6 მიმწოდებლისაგან დამოუკიდებელი მიზეზების გამო (ფორს-მაჟორული გარემოებები) ხელშეკრულების შეწყვეტის შემთხვევაში შემსყიდველი ვალდებულია მიმწოდებლის მოთხოვნისთანავე დაუბრუნოს მას ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის გარანტია.

8.7 მიმწოდებელი იძლევა გარანტიას, რომ მის მიერ შემსყიდველისათვის განეული მომსახურება შეესაბამება ტექნიკური დავალების, მომსახურების ტექნიკური სპეციფიკაციების, ხელშეკრულების პირობების, ასევე ყოველ კონკრეტულ ობიექტზე სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო დოკუმენტაციის შესადგენად გაცემული ტექნიკური დავალების პირობებს.

### **9. ხელშეკრულების შეწყვეტა**

9.1 ხელშეკრულების დამდები ერთ-ერთი მხარის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის შემთხვევაში, მეორე მხარეს შეუძლია მიიღოს გადაწყვეტილება ხელშეკრულების სრული ან მისი ცალკეული პირობის მოქმედების შეწყვეტის შესახებ, რაზედაც აცნობებს მეორე მხარეს წერილობითი ფორმით.

9.2 ხელშეკრულების ცალკეული პირობების მოქმედების შეწყვეტა არ ათავისუფლებს მეორე მხარეს დანარჩენი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

9.3 ხელშეკრულების შეწყვეტის გაფორმება ხდება დანართი შეთანხმების გზით, მაგრამ შეთანხმებლობის შემთხვევაში მხარეებს უფლება აქვთ გამოიყენონ ხელშეკრულების ცალმხრივად (წერილობითი ფორმით) შეწყვეტის შესაძლებლობა.

9.4 შემსყიდველი უფლებამოსილია ვადამდე ცალმხრივად შეწყვიტოს ამ ხელშეკრულების მოქმედება, თუ:

- ა) მიმწოდებელი არღვევს ამ ხელშეკრულების პირობებს (არ ასრულებს ან არაჯეროვნად ასრულებს);
- ბ) მიმწოდებლის მიმართ მიმდინარეობს გაკოტრების საქმე (მიუხედავად მისი დანყების დროისა);
- გ) მიმწოდებლის ქონებას დაედო ყადაღა,

დ) მიმდინარეობს მიმწოდებლის რეორგანიზაცია, თუ ეს გარემოება ზეგავლენას ახდენს ან შესაძლებელია მოახდინოს ხელშეკრულების ჯეროვან შესრულებაზე;

ე) ამოიწურა ხელშეკრულების გარანტიით განსაზღვრული თანხა და მიმწოდებელმა არ წარმოადგინა ახალი გარანტია.

### **მუხლი 10. სამართალმემკვიდრეობა და უფლებამონაცვლეობა**

10.1 წინამდებარე ხელშეკრულების პირობები სავალდებულოა, როგორც ხელშეკრულების მხარეებისათვის, ასევე მათი სამართალმემკვიდრეებისათვის.

10.2 წინამდებარე ხელშეკრულების არც ერთ მხარეს არა აქვს უფლება გადასცეს მესამე პირს თავისი უფლებები და მოვალეობები, მეორე მხარის წერილობითი თანხმობის გარეშე.

10.3 მესამე პირებთან ურთიერთობაში მხარეები მოქმედებენ თავიანთი სახელით, ხარჯებითა და რისკით.

### **მუხლი 11. სუბკონტრაქტორები**

11.1 მიმწოდებელმა წერილობით უნდა აცნობოს შემსყიდველს წინამდებარე ხელშეკრულების ფარგლებში დადებული ყველა სუბკონტრაქტის შესახებ, თუ ეს უკვე არ არის მითითებული სატენდერო წინადადებაში.

11.2 ამ ხელშეკრულების ფარგლებში დადებული ყველა სუბკონტრაქტის ასლი უნდა წარედგინოს შემსყიდველს.

11.3 ქვე-კონტრაქტორის მიერ შესასრულებელი გასანვეი მომსახურების ჯამური მოცულობა არ უნდა აღემატებოდეს გასანვეი მომსახურების მთლიანი მოცულობის 40%.

11.4 მომსახურების განვეის პროცესში ქვეკონტრაქტორის შეცვლა, ან დამატებითი ქვეკონტრაქტორის აყვანა ასევე უნდა შეთანხმდეს შემსყიდველთან. მიმწოდებელი ვალდებულია აცნობოს შემსყიდველს მოცულობის რა ნაწილი გადაეცემა ქვეკონტრაქტორს.

11.5 მიმწოდებელი და მისი ქვეკონტრაქტორი ვალდებული არიან დასაპროექტებელ ობიექტზე შეარჩიონ და დანიშნონ ის ნამყვანი ინჟინერ-ტექნიკური სპეციალისტები, რომლებიც მოხსენებული იყო მიმწოდებლის საკვალიფიკაციო მონაცემებში და მონონებულია შემსყიდველის მიერ.

11.6 მიმწოდებელი, მის მიერ საკვალიფიკაციო მონაცემებში წარმოდგენილი მასთან მომუშავე ნამყვანი ინჟინერ-ტექნიკური სპეციალისტის სიობრივი რაოდენობის ზევით სპეციალისტს(ებს) ნიშნავს შემსყიდველთან შეთანხმებით.

## **მუხლი 12. შეტყობინება**

12.1 ნებისმიერი შეტყობინება, რომელსაც ერთი მხარე, ხელშეკრულების შესაბამისად, უგზავნის მეორე მხარეს, გაიგზავნება წერილის, დეპემის, ტელექსის ან ფაქსის სახით, ორიგინალის შემდგომი წარმოდგენით, წინამდებარე ხელშეკრულებაში მითითებული მეორე მხარის მისამართზე.

12.2 შეტყობინება შედის ძალაში ადრესატის მიერ მისი მიღების დღეს ან შეტყობინების ძალაში შესვლის დადგენილ დღეს, იმის მიხედვით, თუ ამ თარიღებიდან რომელი უფრო გვიან დგება.

## **მუხლი 13. ინსპექტირება**

13.1. შემსყიდველს ან მის წარმომადგენელს უფლება აქვს ხელშეკრულების და მისი დანართების შესრულების ნებისმიერ ეტაპზე განახორციელოს კონტროლი მიმწოდებლის მიერ ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების მიმდინარეობაზე, მათ შორის მომსახურების ხარისხის პერიოდულ ინსპექტირებაზე. განეული მომსახურების ტექნიკური ინსპექტირება და კონტროლი (მონიტორინგი) ევალება შემსყიდველი ორგანიზაციის - საავტომობილო გზების ტექნიკური პოლიტიკის სამმართველოს, ხოლო ფინანსური მონიტორინგი - ამავე დეპარტამენტის ფინანსების მართვის სამმართველოს.

13.2. ამ ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში შემსყიდველი უფლებამოსილია ნებისმიერ დროს განახორციელოს შესრულებული სამუშაოს ხარისხის ინსპექტირება.

13.3 მიმწოდებელი ვალდებულია საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს შემსყიდველი კონტროლის (ინსპექტირების) ჩატარებისათვის აუცილებელი პერსონალით, ტექნიკური საშუალებებით და სხვა სამუშაო პირობებით. იმ შემთხვევაში, თუ შემსყიდველი კონტროლის (ინსპექტირების) მიზნით გამოიყენებს საკუთარ ან მონვეულ პერსონალს, მის შრომის ანაზღაურებას უზრუნველყოფს თვით შემსყიდველი.



13.4 მიმწოდებელი ვალდებულია საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს კონტროლის (ინსპექტირების) შედეგად გამოვლენილი ყველა დეფექტის ან ნაკლის დაუყოვნებლივ აღმოფხვრა.

#### **მუხლი 14. სხვა პირობები**

14.1 წინამდებარე ხელშეკრულება რეგულირდება საქართველოს კანონმდებლობით.

14.2 ნებისმიერი გადახრა ან ცვლილება ამ ხელშეკრულების პირობებში დაიშვება მხოლოდ ორივე მხარის მიერ ხელმოწერილი წერილობითი შესწორებების საფუძველზე.

14.3 იმ შემთხვევაში, ვთუ მომსახურების განვების დროს ამ ხელშეკრულების ღირებულებისა და ანგარიშსწორებიდან გამომდინარე, ან რაიმე წინასწარ გაუთვალისწინებელი მიზეზის გამო წარმოიშვა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა, მათ შორის ფასების გადასინჯვის შესაძლებლობა, ასეთი ცვლილებები დასაშვებია წინამდებარე ხელშეკრულების საერთო შინაარსის ფარგლებში და ცვლილებების შეტანის ინიციატორი მხარე ვალდებულია წერილობით შეატყობინოს მეორე მხარეს შესაბამისი დასაბუთებული ინფორმაცია.

14.4 ნებისმიერ ცვლილება, რომელსაც მოჰყვება ხელშეკრულების ფასის გაზრდა ან შემსყიდველისათვის პირობების გაუარესება, დაუშვებელია გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული შემთხვევებისა.

14.5 მიმწოდებლის სატენდერო წინადადებაში დაფიქსირებული და შემსყიდველთან შეთანხმებული გასანევი მომსახურების ფასები (პროცენტი) წარმოადგენს ხელშეკრულების ძირითად პარამეტრებს მისი მოქმედების მთელი პერიოდის განმავლობაში.

14.6 წინამდებარე ხელშეკრულების პირობების ნებისმიერი ცვლილება უნდა გაფორმდეს ხელშეკრულების დანართის სახით, რომელიც ჩაითვლება ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილად.

14.7 მხარეთა შორის წარმოშობილი სადავო საკითხები წყდება ურთიერთშეთანხმებითა და მოლაპარაკებების გზით; მხარეთა მიერ შეთანხმების მიუღწევლობის შემთხვევაში, დავა გადაწყდება საქართველოს სასამართლოს მეშვეობით საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად.

14.8 ხელშეკრულება შედგენილია ქართულ ენაზე ორ ეგზემპლარად, რომელთაგან თითოეულს აქვს თანაბარი იურიდიული ძალა და ინახება ხელმომწერ მხარეებთან (ერთი პირი შემსყიდველთან და ერთი პირი მიმწოდებელთან). ხელშეკრულებასთან დაკავშირებული ნებისმიერი მიმონერა შესრულებული უნდა იყოს ქართულ ენაზე.

14.9 მიმწოდებლის საატენდერო წინადადება (ხარჯთაღრიცხვა, საგარანტიო უზრუნველყოფა, ტექნიკური პირობები, გასანევი მომსახურების ჩამონათვალი, სპეციფიკაციები) თან ერთვის და წარმოადგენს წინამდებარე ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს.

#### **15. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა**

ხელშეკრულების მოქმედების ვადა განისაზღვრება ხელშეკრულების ხელის მოწერის დღიდან 2015 წლის 15 იანვრამდე, გარდა ხელშეკრულებაში განსაზღვრული იმ ვალდებულებებისა, რომელთა არსებობაც არ არის დამოკიდებული ხელშეკრულების მოქმედების ვადაზე.

**მუხლი 16. მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები**

**შემსყიდველი:**

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს სახელმწიფო საქვეყნებო დაწესებულება - საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი,

მისამართი: საქართველო, ქ. თბილისი, ალ. ყაზბეგის გამზირი N12

საიდენტიფიკაციო კოდი: 211 343 982

საბანკო რეკვიზიტები: სახელმწიფო ხაზინა, ბ/კ TRESGE22, ანგარიშის N 200122900.



გიორგი ამაშუკელი

**მიმწოდებელი:**

შპს „კოქს კონსალტი“ (უცხოური სანარმო, რეგისტრირებული: კობლენცის (გერმანია) სასამართლოს მიერ 27.04.1977 წ.; რეგ. ნომერი: HR B 1310; მისამართი: გერმანია, კობლენცი, შტეგენმან შტრასე 32-38; საქართველოში წარმოდგენილი მისი ფილიალის/ წარმომადგენლობის (უცხოური სანარმოს ფილიალი) შპს „კოქს კონსალტის საქართველოს ფილიალი“-ს (ს/კ 204519896, იურიდ. მისამ.: საქართველო, ქველი თბილისი რაიონში, ძმ. კაკაბაძეების N11; სახელმწიფო რეგისტრაციის თარიღი: 17.11.2006 წ.; სამართლებრივი ფორმა: უცხოური სანარმოს ფილიალი) ხელმძღვანელობაზე /წარმომადგენლობაზე უფლებამოსილი პირის (დირექტორის) კარსტენ გრიიზეს (პირადი #359100124) სახით (რომელიც მოქმედებს შპს „კოქს კონსალტი“ -ს 31.08.2006წ. კვრების ოქმის, 31.08.2006წ. გაცემული მინდობილობისა და შპს „კოქს კონსალტის საქართველოს ფილიალი“-ს დებულების შესაბამისად);

საბანკო რეკვიზიტები: სს „თი-ბი-სი“ ბანკი, ბ/კ TBCBGE22, ანგარიშის N GE54TB1185736080100001

ხელმოწერა

ბ.ა.

კარსტენ გრიიზე



## ტექნიკური დავალება

### მუხლი 1.

#### გასაწევი მომსახურება:

- 1.1. სახიდე გადასასვლელების სამშენებლო სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო და სატენდერო დოკუმენტაციების შედგენაზე მომსახურების განწევა და ცალკეულ ობიექტებზე საჭიროების შემთხვევაში სავტორო ზედამხედველობა
- 1.2. მომსახურების სახეობები:
  - ა) საველე საკვლევაძიებო და კამერალური სამუშაოები;
  - ბ) საპროექტო სამუშაოები;
  - გ) სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციების მომზადება და ობიექტების სავარაუდო ღირებულებების დადგენა;
  - დ) სატენდერო დოკუმენტაციების მომზადება;
  - ე) გარემოზე ზემოქმედების შეფასების საპროექტო დოკუმენტაციების დამუშავება;
  - ვ) განსახლების სამოქმედო გეგმების დამუშავება.
  - ზ) ცალკეულ ობიექტებზე საჭიროების შემთხვევაში სავტორო ზედამხედველობა.
- 1.3. საჭიროების შემთხვევაში დამატებითი მომსახურება:
  - ა) საპროექტო და სატენდერო დოკუმენტაციების დამატებითი ეგზემპლარების გამრავლება;
  - ბ) ხარჯთაღრიცხვების გადაანგარიშება;
  - გ) დამატებითი ეგზემპლარების ტომებად, წიგნებად აკრძევა;
  - დ) პროექტის კორექტირება;
  - ე) თარგმანი ქართულიდან ინგლისურად და პირიქით;

**შენიშვნა:** სახიდე გადასასვლელების სამშენებლო სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო და სატენდერო დოკუმენტაციების შედგენა ყოველ კონკრეტულ პროექტზე განისაზღვრება ტექნიკური დავალებით, ხოლო ძირითადი ტექნიკური გადაწყვეტილებები მიმწოდებლის მიერ თანხმდება შემსყიდველთან.

### მუხლი 2.

#### მომსახურების განწევის ვადები:

- 2.1 მომსახურობის განწევის ვადა შეადგენს ხელშეკრულების გაფორმებიდან - 15.12.2014წ.
- ა) ყოველ ცალკეულ ობიექტზე სამშენებლო სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო დოკუმენტაციის შესადგენად გაცემული ტექნიკური დავალებით გათვალისწინებული ვადების მიხედვით.
- ბ) ცალკეულ ობიექტებზე საჭიროების შემთხვევაში სავტორო ზედამხედველობა სამშენებლო სამუშაოების დასრულებამდე.
- 2.2. ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვადების დარღვევისათვის დამრღვევ მხარეს ეკისრება ხელშეკრულების პირობებით გათვალისწინებული პასუხისმგებლობა.
- 2.3 ხელშეკრულების ვადაზე ადრე შეწყვეტის პირობები მოცემულია ხელშეკრულების პირობებში.
- 2.4 ყოველ კონკრეტულ ობიექტებზე საპროექტო და სატენდერო დოკუმენტაციის შესადგენად ტექნიკურ დავალებებს გასცემს დეპარტამენტის სავტორი მობილო გზების ტექნიკური პოლიტიკის სამმართველო.
- 2.5. საჭირო შემთხვევაში, წლიური დაფინანსების ფარგლებში, პროექტების დამუშავების თანმიმდევრობა და თითოეული პროექტის შესრულების ვადების კორექტირება დაიშვება ორმხრივი შეთანხმების საფუძველზე.
- 2.6. იმ შემთხვევაში, თუ ცალკეულ ობიექტებზე საპროექტო და სატენდერო დოკუმენტაციის შედგენის მომსახურების დასრულების ვადები სცილდება ხელშეკრულებით განსაზღვრულ ვადებს, მიმწოდებელი აგრძელებს გასაწევ მომსახურებას ასეთ ობიექტზე სამუშაოების მთლიანად დასრულებამდე, მიმწოდებელს და შემსყიდველს შორის დადებულ ხელშეკრულებაზე შესაბამისი დანართის გაფორმებით.

### მუხლი 3.

#### ტექნიკური დავალება

- 3.1 ტექნიკური დოკუმენტაციის ნახაზები. ტექსტობრივი ნაწილი და სატენდერო დოკუმენტაცია წარმოდგენილი უნდა იქნეს მხოლოდ ქართულ ენაზე.
- 3.2 ტექნიკურ ნაწილში იხილება ზოგადი პირობები. რითაც უნდა იხელმძღვანელოს მიმწოდებელმა, რომ დაამუშაოს დაბალი ფასის მქონე მაღალხარისხიანი პროექტები. მათ ხელთ არსებული და მისაღები ტექნოლოგიების გამოყენებით.

### მუხლი 4.

#### დავალების შემადგენლობა

- 4.1 სახიდე გადასასვლელების სამშენებლო სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო და სატენდერო დოკუმენტაციების შედგენაზე მომსახურების განვება, ცალკეულ ობიექტებზე საჭიროების შემთხვევაში საავტორო ზედამხედველობა.
- 4.2 პროექტების ჩამონათვალი და მოცულობები გადაეცემა მიმწოდებელს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის წლიური პროგრამის შესაბამისად.
- 4.3 თითოეული პროექტის ჩაბარების ვადები განისაზღვრება თითოეული ამ პროექტის შესაღვენად გაცემული ტექნიკური დავალებით.
- 4.4 საჭირო შემთხვევებში, მიმწოდებელთან შეთანხმებით, შემსყიდველი იტოვებს უფლებას შეიტანოს ცვლილებები შეთანხმებულ სანჯის გეგმაში: წლიური დაფინანსების მოცულობის შემცირების ან სხვა მიზეზების გამო შეამციროს მომსახურების მოცულობა და მიმწოდებელს არ უნდა ჰქონდეს პრეტენზია წლიური მოცულობის შეუსრულებლობის გამო.
- 4.5 ობიექტების პროექტირება მოიცავს საველე საკლავიაძიებო სამუშაოებს, საველე მონაცემების კამერალურ დამუშავებას და პროექტირებას.
- 4.6 გზებზე ავტორანსპორტის მოძრაობის გაუმჯობესების და სამუშაოების ღირებულების შემცირების მიზნით მიმწოდებელი ვალდებულია:
- ა) ყოველი კონკრეტული სახიდე გადასასვლელის სამშენებლო სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო მომსახურება განახორციელოს ყოველ კონკრეტულ ობიექტზე საპროექტო სატენდერო დოკუმენტაციის შესაღვენად გაცემული ტექნიკური დავალებით განსაზღვრული მოთხოვნებით, ასევე ხელშეკრულების პირობებით.
  - ბ) საკლავიაძიებო და საპროექტო სამუშაოების დროულად და ხარისხიანად შესრულებისათვის მოახდინოს დაინტერესებულ ორგანიზაციებთან და პირებთან პროექტების საჭირო წინასწარი შეთანხმებები (გარდა სამშენებლო მოედნის, ტერიტორიის გამოყოფის და განთავისუფლებისა, რომელიც წარმოადგენს შემსყიდველის მოვალეობას);
  - გ) პროექტებში გათვალისწინებულ უნდა იქნას საავტომობილო გზების დარგში მიღწეული და დაგროვილი საერთაშორისო გამოცდილებები ახალი ტექნოლოგიებისა და მონყობილობების გამოყენებით საქართველოს სუვერენული პირობებიდან გამომდინარე.

### მუხლი 5.

#### სამუშაო ადგილის მომზადება

- 5.1 მიმწოდებელი პასუხისმგებელია ყველა საჭირო საოფისე ფართის, აღჭურვილობის, მონყობილობის, ტრანსპორტის უზრუნველყოფაზე და ყველა საველე სამუშაოთვის საჭირო ხელსაწყოებზე და ტექნიკაზე.

### მუხლი 6.

#### მოძრაობის ორგანიზაცია

- 6.1 რათა ეფექტურად იყოს დაკეული მშენებლობაზე მომუშავე პერსონალის და მესამე პირის უსაფრთხოება, შესასრულებელი სამუშაოების ორგანიზაციის პროექტები უნდა შესრულდეს მოძრაობის ორგანიზაციისა და საგზაო სამუშაოების წარმოებისათვის საჭირო საქართველოში მოქმედი ნორმებისა და ინსტრუქციის გათვალისწინებით.

6.2 საჭირო შემთხვევებში დასაშვებია ასაშენებელი ხიდების ასაქცევი დროებითი გზების მოწყობა.

#### მუხლი 7.

##### დავალების შესრულების წესი

7.1 დავალების შესრულების წესი განისაზღვრება ხელშეკრულების საერთო და სპეციფიკური პირობებით, ტექნიკური დავალებით, მომსახურების ტექნიკური სპეციფიკაციებით, ასევე ყოველ კონკრეტულ ობიექტზე საპროექტო და სატენდერო დოკუმენტაციის შესაღგენად გაცემული ტექნიკური დავალებით.

#### მუხლი 8.

##### ნორმატიული დოკუმენტები

8.1 საპროექტო მომსახურება უნდა განხორციელდეს ჯეროვნად და კეთილსინდისიერად, საქართველოში მოქმედი ყველა ნორმების, სტანდარტების და წესებისა, აგრეთვე ტექნიკური დავალების, მომსახურების ტექნიკური სპეციფიკაციების, ხელშეკრულების საერთო და სპეციფიკური პირობების, ასევე ყოველ კონკრეტულ ობიექტზე საპროექტო და სატენდერო დოკუმენტაციის შესაღგენად გაცემული ტექნიკური დავალების თანახმად. სატენდერო დოკუმენტაციები უნდა შედგეს „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონისა და „სახელმწიფო შესყიდვების განხორციელების წესის შესახებ“ დებულების მოთხოვნების დაცვით.

#### მუხლი 9.

##### კუთვნილება

9.1 ხელშეკრულებიდან და მისი დანართებიდან გამომდინარე მომზადებული ნებისმიერი შესწავლა, ანგარიშები, გრაფიკული ან სხვა სახის მასალები ეკუთვნის შემსყიდველს და ნარმოადგენს მის საკუთრებას.

9.2 მიმწოდებელს არ აქვს ამ მასალების გამოყენების უფლება სხვა სამუშაოების შესასრულებლად შემსყიდველის ნინასწარი თანხმობის გარეშე.

9.3 ხელშეკრულების პირობებით მიმწოდებელი ვალდებულია გადასცეს შემსყიდველს პროექტის ნაწილის ან/და სრული მოცულობის ელექტრონული ვერსია.

#### მუხლი 10.

##### საპროექტო და სატენდერო დოკუმენტაციის რაოდენობა

10.1 მიმწოდებელი ვალდებულია გადასცეს შემსყიდველს სრული საპროექტო და სატენდერო დოკუმენტაცია, გადასაცემი საპროექტო და სატენდერო დოკუმენტაციის ეგზემპლიარების რაოდენობა, რომელიც განისაზღვრება ყოველ კონკრეტულ ობიექტზე საპროექტო-სატენდერო დოკუმენტაციის შესაღგენად გაცემული ტექნიკური დავალებით.

10.2 საპროექტო და სატენდერო დოკუმენტაციის ეგზემპლიარების რაოდენობა:

- ა) საპროექტო დოკუმენტაცია - 3 ეგზემპლიარი;
- ბ) სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია - 2 ეგზემპლიარი;
- გ) სატენდერო დოკუმენტაცია - 8 ეგზემპლიარი;
- დ) პროექტის სრული ელექტრო ვერსია - 2 ეგზემპლიარი;

#### მუხლი 11.

##### საავტორო ზედამხედველობის განხორციელების წესი

11.1. ცალკეული ობიექტების მიხედვით, სახიდე გადასასვლელების სამშენებლო სამუშაოებს, საჭიროების შემთხვევაში მიმწოდებელი გაუწევს საავტორო ზედამხედველობას, ამ სამუშაოების წარმოების მთელ პერიოდში ობიექტის ექსპლოატაციაში მიღების ჩათვლით.

11.2. ცალკეულ ობიექტებზე, საჭიროების შემთხვევაში, საავტორო ზედამხედველობას მიმწოდებელი განახორციელებს საქართველოში მოქმედი სამშენებლო ნორმებისა და წესების მოთხოვნების თანახმად, შესაბამისი საავტორო ზედამხედველობის ჟურნალის წარმოებით.

## მუხლი 12. სამუშაოთა მოცულობა

12.1. 2013 წლის განმავლობაში (ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდი) სახიდე გადასასვლელების სამშენებლო სამუშაოების სავარაუდო ღირებულებაა 25 მლ. ლარი დღგ ს ჩათვლით.

12.2. სახიდე გადასასვლელების სამშენებლო სამუშაოების ჩამონათვალი და მისი სავარაუდო ღირებულებები ყველა შემთხვევაში განისაზღვრება საპროექტო მონაკვეთზე არსებული ფაქტობრივი საგზაო და საექსპლუატაციო სატრანსპორტო პირობებიდან გამომდინარე.

სამშენებლო სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო დოკუმენტაციის  
შემუშავების საგარეუდო ტექნიკური სპეციფიკაციები

მუხლი 1.

სახიდე გადასასვლელების საპროექტო სამუშაოების სტადიები

1.1 პროექტირება უნდა ჩატარდეს ორ სტადიად:

- ა) ტექნიკურ-ეკონომიკური განგარიშება (ტეგ);
- ბ) სამუშაო დოკუმენტაციის მომზადება;

1.2 ტეგ სტადიაზე უნდა შესრულდეს საინჟინრო გეოდეზიური, საინჟინრო-გეოლოგიური და საინჟინრო-ჰიდროლოგიური კვლევა-ძიება იმ მოცულობით, რომ საკმარისი იყოს პრინციპული და ტექნიკური გადაწყვეტილებების მისაღებად, სახიდე გადასასვლელის სამუშაო ნახაზების შესადგენად და ობიექტების სავარაუდო ღირებულების განსაზღვრავად.

1.3 სახიდე გადასასვლელის ტრასის ადგილმდებარეობის დანიშვნა უნდა მოხდეს შემდეგი მოთხოვნების გათვალისწინებით:

- ა) მდინარის კალაპოტის მონაკვეთი სახიდე გადასასვლელის ადგილზე შეძლებისდაგვარად უნდა იყოს სწორხაზოვანი, ან თანაბრად უნდა უხევდეს (გეგმაში ხიდი არ უნდა იყოს სწორისა და მრუდის შეერთების ადგილზე); გადასასვლელის უბანზე მდინარის დინების მიმართულება კალაპოტსა და რიყებზე უნდა იყოს პარალელური და მცირედ იყვებოდეს წყლის დონის ცვლილებისას;
- ბ) სახიდე გადასასვლელი შესაძლებლობის ფარგლებში უნდა განთავსდეს წყლის საანგარიშო ხარჯის პირობებში მდინარის დინების მართობულად;
- გ) გადასასვლელი (შესაძლებლობის ფარგლებში) უნდა განთავსდეს იქ სადაც მდინარის რიყები ვიწროა, ნაპირები განლაგებულია მაღალ ნიშნულებზე, ხეობა არ არის დაჭაობებული და არ არის ტბები;

1.4 ზემოთაღნიშნული მოთხოვნების გათვალისწინებით უნდა შემუშავდეს სახიდე გადასასვლელის არა ნაკლებ სამი ვარიანტისა, რომელთაგან ტექნიკურ ეკონომიკური შედარებების საფუძველზე შეირჩევა ერთი საუკეთესო დეტალური პროექტის შესადგენად;

1.5 მიმწოდებლის მიერ მომზადებული ტექნიკურ ეკონომიკური განგარიშების დამკვეთთან განხილვისა და საპროექტო ტრასებისა და საპროექტო ხიდების სქემების შეთანხმების შემდგომ, უნდა შესრულდეს საჭირო საველე (დეტალური პროექტირებისათვის საკმარისი მოცულობით) და კამერალური სამუშაოები სამუშაო საპროექტო სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შესადგენად.

1.6 სამუშაო საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია უნდა მოიცავდეს:

- ა) სახიდე გადასასვლელის ყველა შემადგენელი ნაწილის (ხიდი, სარეგულაციო ნაგებობები და მისასვლელები) კონსტრუქციული ელემენტების დეტალურ ნახაზებს, სამშენებლო სამუშაოების მოცულობებსა და სხვა;
- ბ) მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტს;
- გ) სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციას;
- დ) გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
- ე) განსახლების სამოქმედო გეგმას (საჭიროების შემთხვევაში);

მუხლი 2.

ველზე (ადგილზე) ჩასატარებელი საორიენტაციო სამუშაოები

1.1 ტოპოგეოდეზიური სამუშაოები:

1.1.1. ტოპო-გეოდეზიური სამუშაოების წარმოების დროს უნდა იყოს დაკული შემდეგი პირობები და შესრულდეს შემდეგი სახის საველე სამუშაოები:

- ა) ტოპოგრაფიული გადაღების ფართობი უნდა იყოს საკმარისი სახიდე გადასასვლელისა და მშენებლობისათვის საჭირო დროებითი ნაგებობების პროექტირებისათვის;

ბ) ტოპოგრაფიული გადაღების უბნების ფართობები და საზღვრები უნდა დადგინდეს ინდივიდუალურად ობიექტის მიხედვით;

გ) გადაღების უბნის მინიმალური ზომები უნდა იქნას მიღებული:

დ) ხიდის განივ-წყლის საანგარიშო ხარჯის შემთხვევაში გაშლილი მდინარისფარგლებში არსებულ სიგანეს დამატებული ის მანძილი, რომელიც შესაბამება წყლის ნიშნულს სიმაღლეში 1-2 მეტრის ნამატების შემთხვევაში მიღებული სიგრძე;

ე) მდინარის დინების ზევით და ქვევით ხიდის განლაგების, ნაკადის მიმართეული კუბირებისა და ხიდქვეშა კალაპოტის გაჭრის რაიონში - ხიდის ღერძიდან 1,5 ხეტრის მანძილზე;

ვ) ტოპოგრაფიული ასევე ითვალისწინებს მდინარის ხეობის გადაღებას იმ უბნებზე, სადაც იქნება დაპროექტებული მდინარის კალაპოტის გასწორება, განივი სარეგულაციო ნაგებობების მოწყობა, ნაპირების გამაგრება და სხვა;

ზ) ხიდან მისასვლელების უბნებზე ტოპოგრაფიული ზოლი უნდა იყოს საკმარისიყველა ნაგებობის დასაპროექტებლად, რომლებიც დაკავშირებულია როგორც სახიდე გადასასვლელის მშენებლობასთან, ისე მის ექსპლუატაციასთან, მაგრამ არნაკლებ 100 მეტრისა ტრასის ორივე მხარეზე;

თ) რელიეფის ტოპოგრაფიული გადაღებები დამუშავებული უნდა იყოს აბსოლუტურ UTM კოორდინატთა სისტემაში, რომელიც საჭირო იქნება დაპროექტებისათვის, დამყარებული ადგილების, სახიდე გადასასვლელის, მკირე ხელოვნური ნაგებობების (მილები, საყრდენი კედლები და სხვა) მოწყობის ადგილები უნდა შესრულდეს ისეთი მოცულობით, რაც საკმარისი იქნება შემდგომი დაპროექტებისათვის;

ი) სახიდე გადასასვლელის ტრასის პიკეტაჟი და ნიველიობა;

კ) განივი პროფილების გადაღება მრუდეებსა და მთავორიან ადგილებში 20 მეტრში, ხოლო სწორი რელიეფის პირობებში ყოველ პიკეტზე და დამახასიათებელ წერტილებში;

მ) მუდმივი რეპერების მოწყობა სახიდე გადასასვლელის ტრასის მისაბმელად პროფილში და დროებითი რეპერების დასმა სწორ ადგილებში სახიდე გადასასვლელზე მდინარის ორივე მხარეს, დიდ ჭრილებთან კი ჭრილის დასაწყისთან ორივე მხარეს;

#### შენიშვნა:

1. ტრასის დამაგრება და რეპერები ჩაბარდეს აქტით დამკვეთ ორგანიზაციას;
2. საჭიროების შემთხვევაში, დაინტერესებულ ორგანიზაციებთან ერთად განისაზღვროს არსებული კომუნიკაციების საპროექტო სახიდე გადასასვლელთან გადაკვეთის კუთხეები და ადგილები და შეთანხმდეს საპროექტო ხაზების, ელექტროგადაცემის ხაზების, კაბელების, წყალსადენის, საკანალიზაციო ქსელის გადასასვლელთან გადაკვეთისა და საპროექტო ხიდეზე გატარების პირობები;
3. საჭიროების შემთხვევაში, ტრასის მალალი ძაბვის ხაზების გადაკვეთისას განისაზღვროს მათი ჩამოკიდების სიმაღლეები;
4. სახიდე გადასასვლელის საინჟინრო-ტოპოგრაფიული გეგმების სიზუსტე, შინაარსი და გაფორმება უნდა პასუხობდეს სწლან 1.02.07-87 "საინჟინრო კვლევები მშენებლობისათვის" მოთხოვნებს.
5. კამერალური სამუშაოები უნდა შესრულდეს შემდეგი პირობების დაცვით:
  - ა) სახიდე გადასასვლელის საინჟინრო-ტოპოგრაფიული გეგმა უნდა შედგეს გადასაღები ობიექტის ფართობის მიხედვით მასშტაბებში 1:500 (გადასაღები ფართობის 10 ჰა-მდე შემთხვევაში), 1:1000 (გადასაღები ფართობის 50 ჰა-მდე შემთხვევაში) და 1:2000 (გადასაღები ფართობის 50 ჰა მეტის შემთხვევაში). რელიეფის სიმაღლეზე კვეთები მიღებული უნდა იქნას რელიეფისა და სიტუაციური სირთულიდან გამომდინარე 0,5 და 1,0 მეტრი;
  - ბ) გზის გრძივი პროფილი გამოიხაზოს გადაკვეთილი რელიეფის პირობებში მასშტაბში 1 : 2000 \_ 1 : 200, ხოლო რთული რელიეფის პირობებში მასშტაბში 1 : 1000 \_ 1 : 100;
  - გ) განივი პროფილები გამოიხაზოს რთული რელიეფის პირობებში მასშტაბში 1 : 100, ხოლო სწორ ადგილებში მასშტაბში 1 : 200;
  - დ) ყველა ნახაზზე უნდა იყოს აღნიშნული პასუხისმგებელი და შემსრულებელი პირების გვარები და მათი ხელმოწერები.



### მუხლი 3.

#### არსებული კომუნიკაციების კვლევის სამუშაოები

- 3.1 სახიდე გადასასვლელის საპროექტო ღერძის მიმართულულებაზე სხვადასხვა კომუნიკაციის არსებობის შემთხვევაში საჭიროა შემდეგი სახის სამუშაოებისა და შეთანხმებების ჩატარება:
- ა) გაზომილი უნდა იქნას არსებული წყალსადენების, საკანალიზაციო მილებისა და სხვა კომუნიკაციების მდგომარეობა საპროექტო ტრასასთან მიხედვით და მათი დამგრების კონსტრუქციები ხიდეებზე (გზამტარებზე და სხვა);
  - ბ) საჭიროების შემთხვევაში შეირჩეს სავარაუდო ტრასა კომუნიკაციების გადასატანად;
  - გ) მიბმული იქნას საპროექტო ტრასასთან არსებული საპროექტო კვშირგამბელობის, მაღალი და დაბალი ძაბვის ელექტროგადამცემის ხაზები, მიწისქვეშა ელექტრო და კაპორგამბელობის საკაბელო ხაზები;
  - დ) საპროექტო გადაწყვეტილებები შეთანხმდეს სათანადო კომუნიკაციების მფლობელთან.

### მუხლი 4.

#### ჰიდროლოგიური და ჰიდრომეტრიული კვლევის საორიენტაციო სამუშაოები

- 4.1 პროექტის შესადგენად საინჟინრო-ჰიდროლოგიური სამუშაოები მოიცავს სახიდე გადასასვლელის რაიონის ჰიდროლოგიური პირობების დეტალურ შესწავლას იმ მოცულობით, რაც საკმარისი იქნება ხიდის, მისასვლელების მიწის ვაკისის, სარეგულაციო ნაგებობებისა და მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტირებისათვის. ამისათვის საჭიროა:
- ა) დათვლილი იქნას ხარჯები შესაბამისი მეთოდით და დაზუსტდეს წყლის მაღალი პორიონტი ხიდებისათვის;
  - ბ) ხიდის ოპტიმალური ხერხის ანგარიში უნდა ჩატარდეს საძირკვლების დაზუსტდეს წყლის მაღალი პორიონტი ხიდებისათვის კომპლექსურად, იმ უარყოფითი შედეგების გათვალისწინებით, რომლებიც შეიძლება წარმოიშვას სახიდე გადასასვლელის მშენებლობის შემდეგ;
  - გ) ბურჯების საძირკვლების ჩადრმავევა განისაზღვროს საერთო და ადგილობრივი ნარეხების ჯამით ბუნებრივი სიღრმითი დეფორმაციების გათვალისწინებით;
  - დ) ჰიდროლოგიური ანგარიშის საფუძველზე დაინიშნოს სახიდე გადასასვლელზე სარეგულაციო ნაგებობების მდებარეობა და კონსტრუქციები;
  - ე) ხიდის ხერხის დანიშნისას, ბურჯების საძირკვლების ჩადრმავევის განსაზღვრისას, სარეგულაციო ნაგებობების დაპროექტებისას აუცილებელია მდინარის კალაპოტის შესაძლებელი ბუნებრივი დეფორმაციების გათვალისწინება, რომლებიც შეიძლება მდინარეებზე არსებულ პირობებში და რომლებიც ხშირად აქტიურდება გადასასვლელის მშენებლობის შემდეგ.
  - ვ) სახიდე გადასასვლელის მუშაობაზე ბუნებრივი დეფორმაციებისგან გამოწვეული ნეგატიური მოვლენებისგან თავის არიდება შესაძლებელია როგორც გადასასვლელის გენერალური ზომების დანიშნისას, ასევე მდინარის ნაკადის შესაბამისი რეგულაციით (კალაპოტის გასწორება, ნაპირების გამაგრება, გრძივი და განივი სარეგულაციო ნაგებობების მონყობა და სხვა);
  - ზ) ჰიდრომეტრიული სამუშაოების წარმოების დროს დაკული უნდა იქნას უსაფრთხოების პირობები;

### მუხლი 5.

#### საინჟინრო - გეოლოგიური კვლევის საორიენტაციო სამუშაოები

- 5.1 საველე საინჟინრო-გეოლოგიური სამუშაოების წარმოებისას სახიდე გადასასვლელის ყველა ელემენტის პროექტირების დროს უნდა გაყვანილი იქნას დაბვერვითი საინჟინრო-გეოლოგიური ჯაბურდილები, გაითხაროს შურფები. ასევე შესაძლებელია გეოფიზიკური და საველე სავამლო სამუშაოების ჩატარება.
- 5.2 დაბვერვითი გამონამუშევრები (შურფები, ჯაბურდილები) და მონდირების წერტილები უნდა განთავსდეს შეძლებისდაგვარად სახიდე გადასასვლელის ღერძზე.
- 5.3 ყოველ კონკრეტულწარიან ვარიანტზე უნდა იყოს არანაკლებ ერთი გამონამუშევრისა მდინარის თითოეულ ნაპირზე და მის კალაპოტში (დიდი მდინარის შემთხვევაში).
- 5.4 ჯაბურდილების სიღრმე განისაზღვრება საძირკვლების გაანგარიშებისათვის საჭირო მონაცემების მიღების პირობიდან მათი დაყრდნობის ზონიდან 5-10 მეტრით დაბალ სიღრმეზე, რაც ამას გარდა უზრუნველყოფს ქვესაგებ გრუნტებზე საძირკვლების მდგრადობაზე გაანგარიშების შესაძლებლობას.

5.5 იმ შემთხვევაში, თუ არ არსებობს მონაცემები საძირკვლების საფუძვლებში უმჯობესი გრუნტების სისქის შესახებ, ჭაბურღილების სიღრმის განსაზღვრა დასაშვებია ცხრილით #37 სნდან 1.02.07-87 ("საინჟინრო კვლევები მშენებლობისათვის")

5.6 საძირკვლების დაყრდნობის ზევით ზონა საჭიროების შემთხვევაში უნდა იქნას გამოკვეთული (სტატიკური ზონდირებით) იმ მიზნით, რომ მიღებული იქნას მონაცემები გვერდითი ხაზუნისა და გრუნტის შუბლური ნინაღმდეგობის განსაზღვრისათვის, გრუნტებში საძირკვლების უსაფრთხო ჩამგარების სიღრმის გაანგარიშებისათვის, ასევე ალუვიური გრუნტების ადგილობრივი და საერთო გარეცხვების გამოსათვლელად.

5.7 ჭაბურღილის 30-40 მეტრზე მეტ სიღრმეზე გაყვანის აუცილებლობა საჭიროა დასაბუთდეს საპროექტო და ხიდის სამშენებლო სამუშაოების საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების სირთულით.

5.8 საძიებო ჭაბურღილების სიღრმე ხიდის მისასვლელებზე, სარეგულაციო და დამცავ ნაგებობებზე მარტივ პირობებში განისაზღვრება ასაშენებელი ობიექტების მდგრადობისათვის საჭირო ღონისძიებების დანიშნის აუცილებლობის პირობებიდან, მაგრამ არ უნდა აღემატებოდეს მათ ერთნახევარ სამშენებლო სიმაღლეს. ჭაბურღილები ინიშნება ნაგებობის ღერძზე მანძილით არაუმეტეს 100-200 მეტრისა.

5.9 საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევებით მიღებული მასალების საფუძვლებზე უნდა შედგეს ანგარიშები სახიდე გადასასვლელის ყველა ნაგებობის მდგრადობის უზრუნველყოფის დასკვნებითა და რეკომენდაციებით, მინის ვაკისის მოსაწყობი გრუნტებისა და ადგილობრივი სამშენებლო მასალების მარაგებისა და ხარისხების მონაცემებით.

**შენიშვნა:** სახიდე გადასასვლელის სამშენებლო სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო და სატენდერო დოკუმენტაციების შედგენისას მიმწოდებელი იხელმძღვანელებს ზემოთ აღნიშნული განზოგადებული ტექნიკური დავალებით და ცალკეულ ობიექტებზე გაცემული, დაკონკრეტებული ტექნიკური დავალებებით განსაზღვრული შესაბამისი მოთხოვნებით. ამასთან, ყოველი კონკრეტული ობიექტის პროექტზე ძირითადი ტექნიკური გადაწყვეტილებები მიმწოდებლის მიერ თანხმდება შემსყიდველთან.

## მუხლი 7.

### გარემოსდაცვითი შეფასება

7.1 მიმწოდებელი ვალდებულია კვლევის პირველ ეტაპზე (ტეგ) განიხილოს, ადგილზე შეისწავლოს საპროექტო გზის მშენებლობის მიმართულების ყველა შესაძლო ვერსია და მოამზადოს ანალიზი, სადაც ტექნიკურ-ეკონომიკური შედარებისათვის გათვალისწინებული უნდა იყოს:

ა) პროექტთან დაკავშირებით საქართველოს საკანონმდებლო ბაზის (საჭიროების შემთხვევაში საერთაშორისო დონორი ორგანიზაციების) მოთხოვნების შესაბამისად, პროექტის კატეგორიის და გარემოზე ზემოქმედების შეფასების აუცილებლობის განსაზღვრა (სკრინინგი).

ბ) გარემოს არსებული მდგომარეობის ნინასარი შესწავლები და ზოგადი შეფასებები, ყველა ალტერნატიული მარშრუტისათვის. გარემოსდაცვითი ზიანის შემარბილებელ და საკომპენსაციო ღონისძიებებთან დაკავშირებული ხარჯების მიახლოებითი შეფასება.

გ) შემარბილებელი და საკომპენსაციო ღონისძიებების გათვალისწინებით სხვადასხვა ალტერნატიული ვარიანტების შედარება და უპირატესი ვარიანტის გამოვლენა.

7.2 მიმწოდებლის მიერ დეტალური პროექტირებისას (სამუშაო პროექტი), კვლევის პირველ ეტაპზე განსაზღვრული გარემოზე ზემოქმედების შეფასების აუცილებლობის შემთხვევაში შესწავლი უნდა იქნას:

ა) ფიზიკური გარემოს მდგომარეობა (ტოპოგრაფიული და გეომორფოლოგიური აღწერა, გეოლოგია, საშიში გეოლოგიური პროცესები, ჰიდროგეოლოგია, ჰიდროლოგია, ზედაპირული წყლის რესურსები და ნიადაგები; ინფორმაცია კლიმატზე და ფონურ დაბინძურებაზე)

ბ) ბიოლოგიური გარემო (დაცული ტერიტორიები; მკენარეთა და ცხოველთა იმეათი და დაცული სახეობების გავრცელება ტერიტორიაზე; მგრძნობიარე და მალალი ღირებულების პაბოტატები და ეკოსისტემები).

გ) სოციალური და კულტურული გარემო (დასახლება და მინათსარგებლობა; სოფლები და თემები; დემოგრაფია; ეკონომიკური საქმიანობა და დასაქმება; სიღარბი და განსაკუთრებით მონწყვლადი სოციალური ჯგუფები; განათლება; სოციალური უზრუნველყოფა და ა.შ.). ტერიტორიაზე არსებული მინისზედა ძეგლები და ცნობილი არქეოლოგიური მნიშვნელობის უბნები.

7.3 გარემოს არსებული მდგომარეობის შესწავლის საფუძველზე მომზადდება გარემოზე ზემოქმედების შეფასების დოკუმენტი, რომელშიც წარმოდგენილი იქნება გარემოზე ზემოქმედების სახეობები, მასშტაბები და მათი შემცირებისათვის განსახორციელებელი ღონისძიებები, გარემოსდაცვის მენეჯმენტის (მართვის) გეგმის სახით.

#### მუხლი 8. განსახლება

8.1 მიმწოდებელი ვალდებულია კვლევის პირველ ეტაპზე (ტეგ) განიხილოს, შეისწავლოს, ადგილზე განსაზღვროს და შეიმუშაოს საპროექტო გზის მშენებლობის მიმართულების ყველა შესაძლო ვერსია, სადაც ტექნიკურ-ეკონომიკური შედარებისათვის გათვალისწინებული უნდა იყოს:

ა) დასაკავებელი მიწების (გზის განთვისების ზოლში) ოდენობა, მათი სახეობა, დანიშნულება და სხვა მახასიათებლები (შენობა-ნაგებობები, ხეხილი, ბიზნესქმინაობა და ა.შ.)  
ბ) საპროექტო გზის განთვისების ზოლში მოხვედრილი მოსახლეობისათვის, მათი ქონების გამოსყიდვისა და განსახლების ქმედებისათვის საჭირო ზომები, ზოგადი შეფასებები და ქონების დაახლოებითი ღირებულებები.  
გ) შემარბილებელი და საკომპენსაციო ღონისძიებების გათვალისწინებით სხვადასხვა ალტერნატიული ვარიანტების შედარება და უპირატესი ვარიანტის გამოვლენა.

8.2 მიმწოდებელი ვალდებულია დეტალური პროექტისას (სამუშაო პროექტი), კვლევის პირველ ეტაპზე (ტეგ) შერჩეულ ვარიანტზე გამოვლენილი პროექტის ზემოქმედების შემოხვევაში, მოამზადოს განსახლების სამოქმედო გეგმა, რომელიც უნდა მოიცავდეს:

- ა) პროექტის აღწერა;
- ბ) პროექტის პოტენციური ზემოქმედება;
- გ) პროექტის მიზნები და ამოცანები;
- დ) საკანონმდებლო საფუძვლები;
- ე) ინსტიტუციური სისტემა;
- ვ) გსგ-ს განხორციელება;
- ზ) შეფასების მეთოდიკა, ზარალისა და კომპენსაციის შეფასება;
- თ) საჩივრების პროცედურები;
- ი) ინსტიტუციური (ორგანიზაციული) პასუხისმგებლობა;
- კ) განსახლების სამოქმედო გეგმის განხორციელების გრაფიკი;
- ლ) განსახლების ხარჯები და ბიუჯეტი;

#### მუხლი 9. რეკომენდირებული სტანდარტები

9.1. რეკომენდირებულია და მიმწოდებელი ვალდებულია დეტალური პროექტის განხორციელებისას გამოიყენოს საქართველოს საერთო სარგებლობის საავტომობილო გზების გეომეტრიული და სტრუქტურული სტანდარტები და საქართველოში მოქმედი სამშენებლო ნორმებისა და წესების მოთხოვნები. ნორმებში რაიმე განსხვავებული დაშვებების აუცილებლობის შემთხვევაში, სპეციფიური ნორმის დაშვებისა, ან მისი შებენილი საკითხი წინასწარ უნდა იქნას დამკვეთთან შეთანხმებული.

9.2. საპროექტო დოკუმენტაციაში მითითებული უნდა იქნას მიმწოდებლის მიერ გამოყენებული სამშენებლო ნორმები და სტანდარტები.

1262/102-01

**საბანკო გარანტია # 1674857-2405725**

თბილისი

2013 წლის 02 სექტემბერი

სს "თიბისი ბანკი", მისი მარჯანიშვილის ფილიალის ბექ-ოფისის უფროსი მენეჯერი ნინო წერეთელი სახით, მოქმედებს რა წესდებისა და საქართველოს კანონმდებლობის, საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის და საერთაშორისო სავაჭრო-სამრეწველო პალატის მიერ დადგენილი უნიფიცირებული წესები მოთხოვნამდე გარანტიებზე (კუბლიკაცია #758) საფუძველზე, გასცემს წინამდებარე გარანტიას ქვემოთ წარმოდგენილი ძირითადი პირობებით :

**გარანტი:** სს "თიბისი ბანკი" მარჯანიშვილის ფილიალი  
**პრინციპალი:** შპს 'კოკს კონსალტი-ს საქართველოს ფილიალი'  
საიდენტიფიკაციო ნომერი: 204519896  
რეგისტრაციის თარიღი: 17/11/2006

**ბენეფიციარი:** საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

**გარანტიის თანხა:** 21 750,00 (ოცდაერთი ათას შვიდასორმოცდაათი ლარი) ლარი

**გარანტიის გაცემის საფუძველი:** "ბენეფიციარს" და "პრინციპალს" შორის გასაფორმებელი ხელშეკრულება.

**გარანტიის ძალაში შესვლის წინაპირობა:** გარანტია ძალაში შევა მას შემდეგ, რაც "ბენეფიციარსა" და „პრინციპალს“ შორის გაფორმდება ხელშეკრულება, რომლის თანახმად პრინციპალი ბენეფიციარის წინაშე იკისრებს სახიდე გადასასვლელების სამშენებლო სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო და სატენდერო დოკუმენტაციის შედგენაზე მომსახურების გაწევისა და ცალკეულ ობიექტებზე, საჭიროების შემთხვევაში ზედანხველობის ვალდებულებას.

**გარანტიით უზრუნველყოფილი ვალდებულება:** "გარანტი" კისრულობს ვალდებულებას, ამ საბანკო გარანტიის წერილის პირობების გათვალისწინებით, პირველივე წერილობითი მოთხოვნის მიღებიდან 5 (ხუთი) საბანკო დღის ვადაში ყოველგვარი უარყოფისა და გასაჩივრების უფლების გარეშე "ბენეფიციარს" გადაუხადოს საბანკო გარანტიის თანხა.

**ბანკის მიერ საბანკო გარანტიის ანაზღაურება:** ბანკის მიერ საგარანტიო თანხის ანაზღაურება მოხდება მხოლოდ იმ შემთხვევაში თუკი "პრინციპალმა" დაარღვია "ხელშეკრულებით" გათვალისწინებული ვალდებულება.

ბენეფიციარმა წერილობით მოთხოვნაში უნდა მიუთითოს იმ გარემოების შესახებ თუ რაში გამოიხატა პრინციპალის მიერ ვალდებულების დარღვევა. წერილობითი მოთხოვნა თანდართულ დოკუმენტებთან ერთად (ასეთის არსებობის შემთხვევაში) წარდგენილ უნდა იქნეს ს.ს. "თიბისი ბანკის" მარჯანიშვილის ფილიალის კანცელარიაში სამუშაო საათებში.

**გარანტიის მოქმედების ვადა:** 02.09.2013-დან 31.01.2015-ის ჩათვლით. მოთხოვნა გარანტიაზე გადახდის შესახებ "ბენეფიციარის მიერ წარმოდგენილ უნდა იქნას ამ თარიღის ჩათვლით

თუ წინამდებარე საბანკო გარანტიის მოქმედების ვადაში არ იქნა წარმოდგენილი "ბენეფიციარის" წერილობითი მოთხოვნა "პრინციპალის" შეუსრულებელ ვალდებულებაზე მითითებით, მაშინ გარანტიის მოქმედება წყდება.

საბანკო გარანტიის თაობაზე წამოჭრილი ყველა დავის გადაწყვეტა მოხდება ურთიერთმოლაპარაკების გზით. შეთანხმების მიუღწევლობის შემთხვევაში დავა განიხილება საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად.

ს.ს. "თიბისი ბანკის" მარჯანიშვილის ფილიალის ბექ-ოფისის უფროსი მენეჯერი ნინო წერეთელი



ხარჯთაღრიცხვა

სახიდე გადასასვლელების სამშენებლო სამუშაოებისათვის საჭირო  
საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო და სატენდერო დოკუმენტაციების შედგენაზე  
მომსახურების გაწევა და ცალკეულ ობიექტებზე საჭიროების შემთხვევაში  
საავტორო ზედამხედველობა

ძირითადი საპროექტო მომსახურება

საპროექტო მომსახურების დასახელება	საავტორობილო გზების სარეაბილიტაციო სამუშაოების სავარაუდო ღირებულება, ლარი	სატენდერო წინადადება	
		საპროექტო ღირებულება %	მთლიანი საპროექტო ღირებულება, ლარი
1	2	3	4
სახიდე გადასასვლელების სამშენებლო სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო- სახარჯთაღრიცხვო და სატენდერო დოკუმენტაციების შედგენაზე მომსახურების გაწევა	---	---	596 511.44
დღგ 18%	---	---	107 372.06
სულ ძირითადი საპროექტო მომსახურება დღგ-ს ჩათვლით	24 271 000	2.9	703 883.50
დამატებითი მომსახურებისათვის საჭირო ხარჯები, ძირითადი საპროექტო მომსახურების 3%-ს ოდენობით	---	---	21 116.50
მთლიანად	---	---	725 000.00



*Handwritten signature*

დამატებითი მომსახურება (საჭიროების შემთხვევაში. სამუშაოები, რომლებიც არ შედის ძირითად საპროექტო მომსახურებაში)

დამატებითი მომსახურების დასახელება	განზომილება	ერთეული	სატენდერო წინადადება
1	2	3	4
საავტორო შედამხედველობა	საპროექტო სამუშაოების ღირებულებიდან	%	60
საპროექტო და სატენდერო დოკუმენტაციის დამატებითი ეგზემპლარების გამრავლება: (სტანდარტული ფორმა A-4):			
ტექსტი .....	ფურცელი	ლარი	1
ნახაზები .....	ფურცელი	ლარი	2
(სტანდარტული ფორმა A-3)			
ტექსტი .....	ფურცელი	ლარი	5
ნახაზები .....	ფურცელი	ლარი	10
ტომებად, წიგნებად დამატებითი ეგზემპლარების აკინძვა	1 წიგნი	ლარი	20



*Cate jin*



პროექტის კორექტირება	სარეაბილიტაციო სამუშაოების ღირებულებიდან	%	0.8
ხარჯთაღრიცხვის გადაანგარიშება	საპროექტო სამუშაოების ღირებულებიდან	%	10
გარემოზე ზემოქმედების შეფასების საპროექტო დოკუმენტაციის დამუშავება	საპროექტო სამუშაოების ღირებულებიდან	%	10
განსახლების სამოქმედო გეგმის დამუშავება	საპროექტო სამუშაოების ღირებულებიდან	%	10
თარგმანი ქართულიდან ინგლისურად და პირიქით	გვერდი	ლარი	35

*Cate Jiri*  
 (კარსტენ გრიიხე)

დირექტორი, შპს „კოქს კონსალტის საქართველოს ფილიალი“

