

შ.პ.ს. „ავტომობილპროექტი“
LTD „AVTOGZAPROEKTI“

**ქ. ახალციხიდან მარდის დასახლების გავლით
სოფ. ხაკისა და საძელის გზის მონაკვეთების
სარეაბილიტაციო (მოასფალტების) სამუშაოების
საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო სამუშაოების**

საკონკურსო წინადადება





შ.პ.ს. „ავტომობილპროექტი“
LTD „AVTOGZAPROEKTI“

**ქ. ახალციხიდან მარდის დასახლების გავლით
სოფ. ხაკისა და საძელის გზის მონაკვეთების
სარეაბილიტაციო (მოასფალტების) სამუშაოების
საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო სამუშაოების**

საკონკურსო წინადადება



გ. ჯანგიძე

თბილისი 2012წ

შ.პ.ს. „ავტოგზაპროექტი“

ქ. თბილისი, იოსებძის ქ. №69
ტელ. 8(99) 14-42-47

ს/ს „საქართველოს ბანკი“

სერვის ცენტრი 25

ა/ნ

GE61BG0000000117525300

კოდი 220 101 502

საიდენტიფიკაციო კოდი 205 077 566

მისამართი: კოსტავას ქ. №70



შპს „ავტოგზაპროექტი“
დირექტორი



ჯ. ჯანგიძე

შპს „ავტოგზაპროექტი“

შპს „ავტოგზაპროექტი“ ჩამოყალიბდა საპროექტო ინსტიტუტ „თბილსახავტოგზაპროექტი“ს წამყვან სპეციალისტთა მიერ 2005 წელს, თბილისის საქალაქო სასამართლოს 2005წ 27 ივნისის №06/5/ბ-350 დადგენილებით

„თბილსახავტოგზაპროექტში“ მუშაობის პერიოდში შპს „ავტოგზაპროექტის“ წამყვან სპეციალისტებს მონაწილეობა აქვთ მიღებული მრავალი საავტომობილო გზის საკვლევადიებო და საპროექტო სამშენებლო სამუშაოებში, როგორც ჩვენს ქვეყანაში, ასევე საზღვარგარეთის ქვეყნებში. მათ მიერ დაპროექტებული და აშენებულია მრავალი ხიდი, სხვადასხვა დანიშნულების საინჟინრო ნაგებობები, ესტაკადები, ვიადუკები, აკვედუკები და მრავალი სახის საცხოვრებელი, სამოქალაქო, სამრეწველო და სპეციალური დანიშნულების ნაგებობები.

შპს „ავტოგზაპროექტის“ დირექტორის ჯ. ჯანგიძის ხელმძღვანელობით და უშუალო მონაწილეობით (შ.პ.ს. „გზაპროექტში“ მუშაობისას) დაპროექტებული და აშენებულია ინსტიტუტის მიერ გამოცემული ქალაქის ქუჩების კაპიტალური შეკეთების ყველა სამუშაო პროექტები, როგორც თბილისში, ასევე რუსთავსა და ზესტაფონში.

თავისი ჩამოყალიბებიდან 5 წლის მანძილზე შპს „ავტოგზაპროექტს“ შესრულებული აქვს რიგი ობიექტების საპროექტო დოკუმენტაცია, რომელთა შორის აღსანიშნავია გომი-საჩხერე-ჭიათურა-ზესტაფონის 27 კმ მონაკვეთი (კმ47-კმ72), ზაპესი-მცხეთა-კავთისხევი-გორის 17კმ-იანი მონაკვეთი და სატრანსპორტო კვანძი ლილოში.

შპს „ავტოგზაპროექტის“ სპეციალისტები ახორციელებდნენ ტექნიკურ დახმარებას ავღანეთში, მადაგასკარსა და კუბაში.

შპს „ავტოგზაპროექტის“ საქმიანობის საგანია:

- ა) ახალი და არსებული საავტომობილო გზების მშენებლობის, ტექნიკური გადაიარაღების და რეკონსტრუქციისათვის კვლევა-ძიება, დაპროექტება და საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის დამუშავებისა და გამოშვების უზრუნველყოფა;
- ბ) საავტომობილო გზებისათვის ხიდების, გზაგამტარების, ვიადუკების, აკვედუკების, გალერეების, საყრდენი კედლების, წყალგამშვები მილების, არხების და სხვა აბრაზიის-ეროზიის-მეწყერ და ზვავსაწინააღმდეგო ნაგებობების დაპროექტება;
- გ) მიწისქვეშა და მიწისზედა გადასასვლელების და სხვა სპეციალური დანიშნულების მიწისქვეშა ნაგებობების დაპროექტება;
- დ) ყველა სახის საცხოვრებელი, სამოქალაქო, სამრეწველო და სპეციალური დანიშნულების ნაგებობების დაპროექტება;

ე) საავტომობილო გზების ექსპლუატაციისათვის სამომსახურო-ტექნიკური ნაგებობების, გასამართი სადგურების, სერვისის ობიექტების დაპროექტება;

ვ) სამშენებლო ინდუსტრიის, თბომომარაგების, წყალმომარაგების და კანალიზაციის, კავშირგაბმულობის, ელექტრომომარაგების, გამწმენდი ნაგებობების დაპროექტება;

ზ) ავარიების, კატასტროფების, სტიქიურ და ეკოლოგიური უბედურებების სალიკვიდაციო ნაგებობების დაპროექტება;

თ) ყველა ზემოაღნიშნული სატრანსპორტო, სამოქალაქო, სამრეწველო და საინჟინერო ნაგებობების დაპროექტებისათვის საჭირო ტოპოგოდეზიური, საინჟინერო-გეოლოგიური და ჰიდროგეოლოგიური საძიებო სამუშაოების და კვლევის ჩატარება;

ი) გრუნტების ფიზიკო-მექანიკური თვისებების ლაბორატორიული კვლევა, წყლის ქიმიური ანალიზების ჩატარება მათი სასმელი და აგრესიული თვისებების დადგენის მიზნით;

კ) საავტომობილო გზების, ხელოვნური ნაგებობების, სამოქალაქო და სამრეწველო ნაგებობების, საინჟინერო კომუნიკაციების საპროექტო სახარჯთაღრიცხვო ღირებულებების ექსპერტიზა.

საფინანსო წინადადება

შპს „ავტოგზპროექტი“ გამოთქვამს სურვილს მონაწილეობა მიიღოს ქ. ახალციხიდან მარდის დასახლების გავლით სოფ. ხაკისა და საძელის გზის მონაკვეთების სარეაბილიტაციო (მოასფალტების) სამუშაოების საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციების დამუშავებაში 7300 ლარად, რომლის ყველა ხარჯები შეადგენს დღგ – 1113.60 ლარს, მივლინება 400 ლარი, საწვავი 150 ლარი, საავტორო ზედამხედველობა 250 ლარი, საშემოსავლო – 1077.30 ლარი, ხელფასი – 4309 ლარი.

შპს „ავტოგზპროექტი“ იღებს ვალდებულებას ზემოაღნიშნული პროექტი დაამუშაოს და წარუდგინოს დამკვეთს ხელშეკრულების გაფორმებიდან 1 თვის ვადაში.

ანგარიშსწორება მოხდეს უნაღლო ანგარიშსწორებით ლარებში.



შპს „ავტოგზპროექტი“-ს
დირექტორი

ჯ. ჯანგიძე

საგადახლო დავალება N10
"18" ივნისი 2012 წელი

რეგერენსი
1625873631

გადამხდელის დასახელება: შპს "ავტოგ ზაპროექტი"

ანგარიში (დებუტი) GE61BG000000117525300
(ძველი ანგ.)

გადამხდელის ბანკი:
სს "საქართველოს ბანკი"

ბანკის კოდი
BAGAGE22

გადასახადის გადამხდელის დასახელება: შპს "ავტოგ ზაპროექტი"

საიდენტიფიკაციო კოდი 205077566

მიმღების დასახელება: სსიპ სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტო

ანგარიში/სახაზინო კოდი (კრედიტი) GE52BR0000010591718543

მიმღების ბანკი:
სს "ბანკი რესპუბლიკა"

ბანკის კოდი
REPLGE22

გადახდის დანიშნულება: საკონკურსო წინადადების საფასური. ახალციხის მუნიციპალიტეტი ს/კ 224086352, საკონკურსო განცხადების უნიკალური ნომერი #555.

დამატებითი ინფორმაცია:

ხელმოწერები:

ხელმძღვანელი

მთ. ბუღალტერი



თანხა

50.00

თანხა სიტყვებით

ორმოცდაათი ლარი 00 თეთრი

ბანკის აღნიშვნები

ბანკში შემოსვლის თარიღი: 18.06.12

გატარებულია ბანკის მიერ: 18.06.12

ხელმოწერა

შტამპის ადგილი



საქართველოს ბანკი
BANK OF GEORGIA

260

BAGAGE22



**ამონაწერი მენარმეთა და
არასამენარმეო (არაკომერციული)
იურიდიული პირების რეესტრიდან**

განაცხადის ნომერი: 501292
 განაცხადის რეგისტრაციის ნომერი: B12078308
 ამონაწერის მომზადების თარიღი: 18/06/2012 14:16:20

სუბიექტი

საფირმო სახელწოდება: შპს ავტოგზაპროექტი
 იურიდიული მისამართი: საქართველო, ქ. თბილისის საბურთალოს რაიონში, იოსებძის ქ., 69, ბ. 3
 საიდენტიფიკაციო კოდი: 205077566
 სამართლებრივი ფორმა: შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოება
 სახელმწიფო რეგისტრაციის თარიღი: 27/06/2005
 სახელმწიფო რეგისტრაციის ნომერი: 06/5/ბ-353
 მარეგისტრირებელი ორგანო: ქ.თბილისის საქალაქო სასამართლო
 საგადასახადო ინსპექცია: თბილისის რეგ.ცენტრი ვაკე-საბურთალოს გ-ბა

ხელმძღვანელობაზე/ნარმომადგენლობაზე უფლებამოსილი პირები

- 01024036951, ჯემალი ჯანგიძე, დირექტორი, ,

პარტნიორები

	წილი	ანგარიშის ნომერი
01024036951, ჯემალი ჯანგიძე,	19.00000000%	205077566-SH-00001
01024027248, ლალი მიქაშავიძე,	17.00000000%	205077566-SH-00003
01024025717, დავით ხუციშვილი,	16.00000000%	205077566-SH-00004
01024006903, აკაკი ჯაველიძე,	16.00000000%	205077566-SH-00006
01020013304, კახაბერი ტოგონიძე,	16.00000000%	205077566-SH-00007
01027016651, რომან გოგიჩაიშვილი,	16.00000000%	205077566-SH-00008

ყადალა/აკრძალვა:

რეგისტრირებული არ არის

საგადასახადო გირავნობა/იპოთეკის უფლება:

- საგადასახადო გირავნობა/იპოთეკა 102010174104 22/11/2010 17:27:41
კახაბერი ტოგონიძე ს/ნ 777777777 პ/ნ 01020013304
საგანი: მთელი ქონება, მთელი ქონება
საფუძველი: შეტყობინება, N0017166, 22.11.2010, თბილისის რეგიონ.
ცენტრი "გლდანი-ნაძალადევის" გ-ბა

მოდრავ ნივთებსა და არამატერიალურ ქონებრივ სიკეთეზე გირავნობა/ლიზინგის უფლება:

რეგისტრირებული არ არის

მოვალეთა რეესტრი:

რეგისტრირებული არ არის

ამონაწერში ტექნიკური ხარვეზის აღმოჩენის შემთხვევაში, შესაძლებელია სარეგისტრაციო სამსახურში მოსვლის გარეშე, ელექტრონულად წარმოადგინოთ განცხადება: <http://public.reestri.gov.ge> ან დაგვიკავშირდეთ: 2 405 405; 595 33 71 81; შესწორებული ამონაწერის მიღება შეგიძლიათ ვებ გვერდზე, ელექტრონულად, ასევე საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტოს ნებისმიერ ტერიტორიულ სარეგისტრაციო სამსახურსა და ლიბერთი ბანკის ნებისმიერ ფილიალში.

განმარტებითი ბარათი

არსებული ქუჩისა და მისი რეაბილიტაციისათვის საჭირო ღონისძიებები

ქ. ახალციხიდან მარდის დასახლების გავლით სოფ. ხაკისა და საძელის გზის მონაკვეთზე სანიაღვრე სისტემა არ არსებობს, რის გამოც ატმოსფერული ნალექების დროს კლდოვანი ფერდობებიდან წამოსული წყლის ნიაღვარი მთელი სისწრაფით მოედინება დიდ ქანობიან საპროექტო ქუჩაზე და მთლიანად ტბორავს გზის დასაწყისში გორის ქუჩის ახლომდებარე შენობა-ნაგებობებს და საკარმიდამო ნაკვეთებს.

სამშენებლო სამუშაოების დასაწყებად აუცილებლობას წარმოადგენს სამშენებლო ქუჩის გასუფთავება თხოვანი გრუნტისაგან და კლდოვანი საპროექტო ქუჩის მოსწორება „კოდალათი“. შემდეგ შესაძლებელია გზის ღერძზე სანიაღვრე არხის მოწყობა და მისი გადახურვა თუჯის ცხაურებით.

სანიაღვრე ცხაურების ხვრეტები არ უნდა იყოს ნაკლები 60X130მმ-ზე.

სანიაღვრე სისტემის მოწყობის შემდეგ შესაძლებელია ასფალტბეტონის საფარის (400მ) და დაძაბულ უბანზე (100მ) ქვაფენილის მოწყობა



შპს "ავტოგზპროექტი"-ს
დირექტორი

პ. ჯანგიძე

I. შესავალი

ქ. ახალციხიდან მარდის დასახლების გავლით სოფ. ხაკისა და საძელის გზის მონაკვეთის რეაბილიტაციის საჭირო საპროექტო დოკუმენტაციის დამუშავება განხორციელდება შ.პ.ს. „ავტოგზაპროექტი“-ს მიერ ქ. ახალციხის მუნიციპალიტეტის გაცემული ტექნიკური დავალების საფუძველზე.

პირველად წინადადებებში წარმოდგენილია შესასრულებელი სამუშაოების გეგმა, გრაფიკი, მეთოდოლოგია და მასთან ერთად საპროექტო და საკვლევადიებო სამუშაოების ვრცელი ჩამონათვალი.

II. საპროექტო და საკვლევადიებო სამუშაოთა გეგმა

საპროექტო და საკვლევადიებო მომსახურების გაწევისას გამოყენებული იქნება: სნდაწ 2.05.01-85 და სნდაწ 2.05.03-84, ევროპის სტანდარტიზაციის და გზების პროექტირების კომიტეტის სტანდარტული რეკომენდაციები პროექტირებისა და მშენებლობისათვის, რუსული სამშენებლო ნორმები და წესები, აგრეთვე გერმანული სტანდარტები.

საპროექტო სამუშაოები შედგენილი იქნება ორი ძირითადი ნაწილისაგან: საკვლევადიებო და საპროექტო.

საკვლევადიებო სამუშაოები: საპროექტო ქუჩების ტაქტომეტრული გეგმის შედგენა, ქუჩების პიკეტური აღწერა, მისი ნიველირება და განივი პროფილის გადაღება. მიწისქვეშა კომუნიკაციების და საინჟინრო ნაგებობების აღწერა და გამოკვლევა, საგზაო სამოსის და ქუჩების გეოტექნიკური გამოკვლევები.

საპროექტო სამუშაოები: პროექტის გრაფიკული ნაწილის მომზადება „Autocad“ და „Кредо диалог“-ში, ქუჩის საფარის კონსტრუქციის ანგარიში და მისი მოწყობის ტექნოლოგია, მიწისქვეშა კომუნიკაციების და საინჟინრო ნაგებობების აღდგენა, საჭიროების შემთხვევაში განახლება და სრულყოფა. მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტის დამუშავება, სამუშაო პროექტის გამოშვება.

III. ძირითადი სამუშაოები და კრებსითი მონაცემები

ქ. ახალციხეში საპროექტო გზის გეგმა და გრძივი პროფილი უცვლელი დარჩება, რომლის თანახმად საპროექტო გზის ჩატარდება:

- გზის დიაგნოსტიკა, რომლის პროცესშიც დეტალურად იქნება განსაზღვრული
- გზის საფარის და ტროტუარების ტექნიკური მდგომარეობა, მოხდება მისი საფუძვლის გეოლოგიური შესწავლა:
- საგზაო სამოსის კონსტრუქცია დადგენილი იქნება მიწის ვაკისის მუშა გრუნტის კატეგორია და დრეკადობის მოდული, რომლის საფუძველზე დაზიანებული ხარისხის მიხედვით დაყოფილ მონაკვეთებზე საჭიროების შემთხვევაში წარმოდგენილი იქნება საგზაო სამოსის სხვადასხვა ტიპები. მათი დრეკადობის მოდული 150-160 მპა ფარგლებში უნდა იყოს.
- მოხდება საპროექტო ქუჩების გრძივი და განივი პროფილის ქანობების დადგენა და მისი ნორმებთან შესატყვისობაში მოყვანა;
- ქალაქის შესაბამის სამსახურებთან თანამშრომლობით მოხდება ყველა მიწისქვეშა კომუნიკაციების (წყალსადენი, სანიაღვრე სისტემა და საინჟინრო ნაგებობების საყრდენი კედელი, დრენაჟები) მდგომარეობის შესწავლა და საჭიროების შემთხვევაში ახლის მოწყობა და შეთანხმება შესაბამის კომუნალურ და სამეურნეო სამსახურებთან;
- განმარტებითი ბარათი
- სიტუაციური გეგმის მომზადება 1:1000 მასშტაბით;
- სამუშაოთა მოცულობების კრებსითი უწყისის განსაზღვრა;
- მასალების სპეციფიკაცია;
- კალენდარული გრაფიკის შედგენა;
- სამუშაოს შესრულების გრაფიკი;
- მშენებლობის ხარჯთაღრიცხვის შედგენა

ჩატარებული საკვლევადიებო სამუშაოების მასალებზე დაყრდნობით მოხდება ობიექტის პროექტის დამუშავება, რომელშიც სამუშაოთა მოცულობები შეტანილი იქნება თავების მიხედვით, რითაც შედგება კრებსითი მონაცემების უწყისი, როგორც ის მიღებულია ნორმატიული დოკუმენტებით და ეტალონით.

ა. მოსამზადებელი სამუშაოები, სადაც გათვალისწინებული იქნება:

- არსებული კლდოვანი გრუნტის მოსწორება ბულდოზერით და „კოდალათი“

ბ. მიწის ვაკისი, სადაც გათვალისწინებული იქნება:

- მიწის ვაკისის სივანისა და გრძივი პროფილის სრულყოფილი აღდგენა.
- წყალამრიდი ნაგებობების სრულყოფილი აღდგენა.
- არამდგრადი მიწის ვაკისის კონსტრუქციის გაძლიერება.

გ. საგზაო სამოსი, სადაც გათვალისწინებული იქნება:

- გრძივი და განივი პროფილის სრულყოფის აღდგენა.
- გზის სამოსის კონსტრუქციის გაძლიერება დრეკალობის მოღუულიდან გამომდინარე.
- გზის კეთილმოწყობის ფართობებზე საფარის მოწყობა.

დ. მიწისქვეშა კომუნიკაციები, სადაც გათვალისწინებული იქნება:

- მიწისქვეშა კომუნიკაციების (წყალსადენი და კანალიზაცია) მთლიანად აღდგენა, საჭიროების შემთხვევაში განახლება და სრულყოფა.
- ნაგებობების დაზიანებული კონსტრუქციული ელემენტების აღდგენა.
- სანიაღვრე სისტემის მოწყობა.

IV. სამუშაოების გეგმა და დოკუმენტაციის სავარაუდო შემადგენლობის ჩამონათვალი

საპროექტო გზის რეაბილიტაციის საპროექტო დოკუმენტაცია შედგენილი იქნება დამკვეთის მიერ გაცემული ტექნიკური დავალების საფუძველზე.

დავალებით გათვალისწინებული დოკუმენტაციის შესადგენად ვიხელმძღვანელებთ სამუშაოს შემდეგი გეგმით:

1. საპროექტო გზის ვიზუალური აღწერა.

2. საკვლევაძიებო სამუშაოების დროს ჩატარდება:

ა) ტოპოგრაფიული შესწავლა.

ბ) გეოტექნიკური შესწავლა.

გ) არსებული საფარისა და მიწის ვაკისის შესწავლა და მათი დიაგნოსტიკა.

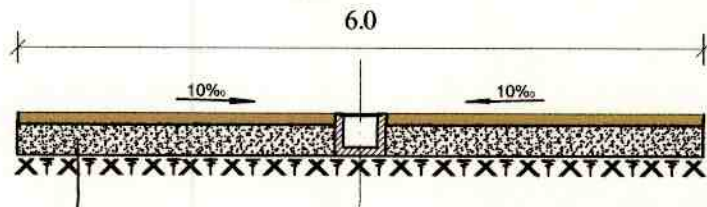
გზის რეაბილიტაციის საპროექტო და სახარჯთაღრიცხვო სავარაუდო დოკუმენტაცია შედგება ოთხი თავისაგან: განმარტებითი ბარათი, ნახაზები, უწყისები და სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია, რომელთაც აუცილებლობის შემთხვევაში ემატება ავტოგრაფიკული დანართის სახით



შპს „ავტოგრაფიკო პროექტი“
დირექტორი

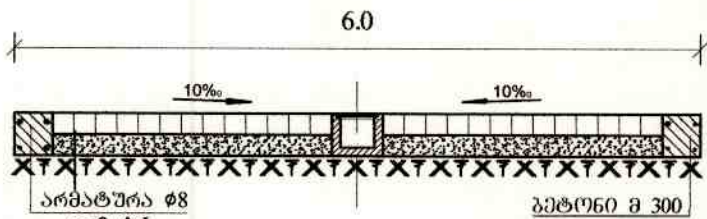
ჯ. ჯანგიძე

I ტიპი



შემასწორებელი ფენა - ფრაქციული ღორღი (0-40მმ) სისქით 10 სმ
 საფუძველი - ფრაქციული ღორღი (0-40მმ) სისქით 14 სმ
 თხევადი ბიტუმი მოსხმა
 საფარის ზედა ფენა - წვრილმარცვლოვანი მკვრივი აგებულების
 ცხელი ნარევი ტიპი "ნ", მარკა II სისქით 5 სმ

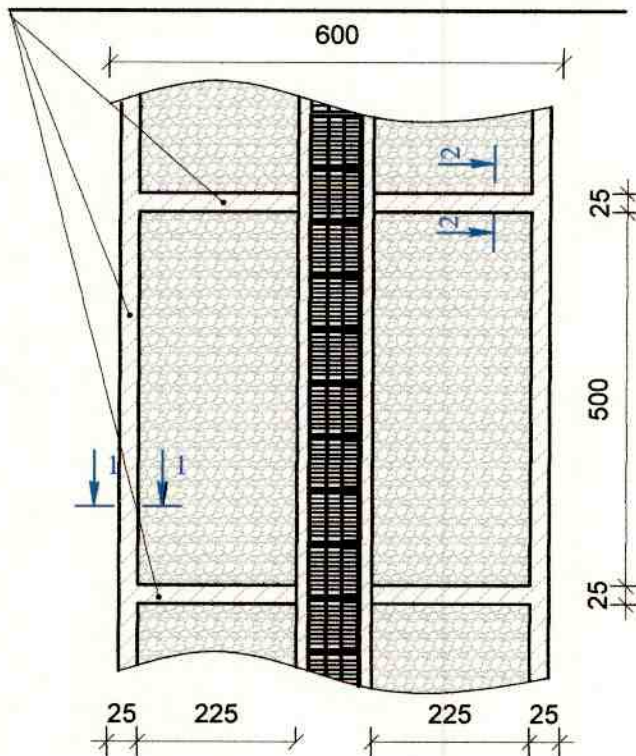
II ტიპი



შემასწორებელი ფენა - ფრაქციული ღორღი (0-40მმ)
 ქვიშაგემენტის 10%-იანი ნარევი სისქით 15 სმ.
 კაბადი ქვა სისქით 15 სმ. ქვიშის შემავსებელი

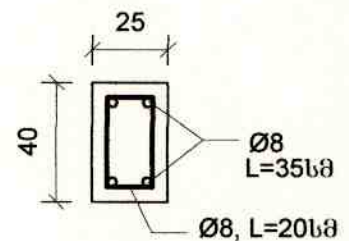
მონოლითური ბეტონით გამაგრების ზოლების მოწყობის გეგმა
 მ 1:100

გამაგრების ზოლი მონოლითური ბეტონით



გამაგრების ზოლის არმირება
 მ 1:50

კვეთი 1-1



კვეთი 2-2

